

## **Große Anfrage**

**der Abgeordneten Dr. Till Steffen, Olaf Duge, Katharina Fegebank, Anja Hajduk,  
Farid Müller, Jens Kerstan (GAL) und Fraktion vom 01.02.12**

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Radverkehrsstrategie für Hamburg**

*Vor einem Jahr ist der Fortschrittsbericht 2010 für die Radverkehrsstrategie für Hamburg erschienen. Darin wird genau skizziert, was Hamburg in den Jahren davor im Rahmen der Radverkehrspolitik geleistet hat. Zudem wird dargelegt, welche Ziele Hamburg hinsichtlich seiner Radverkehrsförderung verfolgt und wie die Stadt diesen Zielen mit konkreten Maßnahmen in 2010 und 2011 näher kommt. Anfang dieses Jahres hat die Präsidentin der Bürgerschaft die Abgeordneten über die weitere Umsetzung der Radverkehrsstrategie durch den SPD-Senat unterrichtet (Drs. 20/2847). In diesem Schreiben nimmt der Staatsrat der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation zu dem Beschluss der Drs. 20/1112 vom 25. August 2011 Stellung.*

*Der Staatsrat bezieht sich in seinem Schreiben auch auf die Radverkehrsstrategie sowie den Fortschrittsbericht, dabei distanziert er sich von den Zielen und Maßgaben, die dort genannt werden. Die SPD-Fraktion und auch der Verkehrssenator hatten bis zu diesem Zeitpunkt die Radverkehrsstrategie nicht infrage gestellt, sondern sich zu einer Förderung des Radverkehrs und den vorgeschlagenen Maßnahmen bekannt.*

*Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:*

**1. Modal Split**

*In der Drs. 20/2847 legt der Staatsrat dar, dass Hamburgs Vorhaben in der Radverkehrsstrategie, den Modal Split zugunsten des Radverkehrsanteils auf 18 Prozent bis 2015 zu verändern, zu ambitioniert war.*

- a) Was bedeutet diese Aussage für die Radverkehrsstrategie und deren weitere Umsetzung in Hamburg?*
- b) Welche Veränderung des Radverkehrsanteils am Modal Split strebt der Senat bis 2015 an?*
- c) Wie will er dieses Ziel erreichen?*

Der Senat strebt weiterhin eine Erhöhung des Radverkehrsanteils auf 18 Prozent an. Der bisherige Trend spricht dafür, dass der Radverkehrsanteil am Modal Split auch in den kommenden Jahren weiter ansteigen wird. Dies ist im Übrigen von der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation bereits am 10. Juni 2011 bei der Beratung über die Anträge „Radverkehrsforum erhalten – Radverkehrsstrategie umsetzen“ (20/256) und „Radverkehrsstrategie konsequent umsetzen“ (20/387) so mitgeteilt worden (siehe Drs. 20/1112, Seite 3). Für die angestrebte Erhöhung setzt der Senat die Radverkehrsstrategie unabhängig von einem Zeitziel im Rahmen der zur Verfügung stehenden Ressourcen weiter um.

- d) *Bis wann wird nach Auffassung des Senats eine Veränderung des Modal Splits im Sinne der Radverkehrsstrategie erreicht sein?*

Wann welcher Wert erreicht sein wird, hängt von unterschiedlichen Faktoren ab und lässt sich nur sehr beschränkt durch politische Vorgaben steuern.

**2. Radverkehrsnetz**

*2010 wurden von der BSU circa 150 Straßenzüge (knapp 200 km) auf die grundsätzliche Machbarkeit von Radfahrstreifen beziehungsweise Schutzstreifen und den damit verbundenen Aufwand untersucht. Aus den Ergebnissen wurde laut Fortschrittsbericht ein erstes Maßnahmenpaket gebildet, das bis August 2011 umgesetzt werden sollte, weitere Tranchen waren vorgesehen. Zur zügigen Umsetzung wurde eine Projektgruppe gebildet.*

- a) *Welche Straßenzüge wurden untersucht?*

Siehe Anlage 1. Es wurden alle Straßenzüge untersucht, die fristgerecht von der zuständigen Behörde, den Bezirksamtern, der Verkehrsdirektion der Polizei, dem Landesverband des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC) und dem Auftragnehmer benannt worden sind.

- b) *Wie sah das erste Maßnahmenpaket genau aus?*

Als erstes Maßnahmenpaket wurden sechs Hauptverkehrsstraßenzüge und sieben Bezirksstraßenzüge definiert. Diese Straßen wurden ausgewählt, weil aufgrund der Untersuchungsergebnisse der planerische und finanzielle Aufwand relativ gering und somit eine zügige Umsetzung realistisch erschien.

<b>Hauptverkehrsstraßen</b>			
<b>Bezirk</b>	<b>Straße</b>	<b>Länge (m)</b>	<b>Bemerkung</b>
Hamburg-Mitte (M)	Burgstraße Ostseite von Hammer Landstraße bis Bethesdastraße	240	Lückenschluss
M	Feldstraße von Glacischaussee bis Marktstraße	420	Veloroute 1
M	Feldstraße von Marktstraße bis Neuer Pferdemarkt	280	
Hamburg-Nord (N)	Schwanenwik Ostseite von Mundsbürger Damm bis Eduard-Rhein-Ufer	400	
N	Wellingsbütteler Landstraße von Ratsmühlendamm bis Stübeheide	550	bisher keine Radverkehrsanlage
N	Wellingsbütteler Landstraße von Stübeheide bis Kornweg	1.150	
N	Wellingsbütteler Landstraße von Kornweg bis Wellingsbütteler Weg	440	
Wandsbek (W)	Lesserstraße von Holzmühlenstraße bis Tilsiter Straße	375	bisher keine Radverkehrsanlage
W	Lesserstraße von U-Bahnhof Wandsbek-Gartenstadt bis Wandsbeker Straße	410	
Harburg (H)	Eißendorfer Straße von Am Irrgarten bis Gazertstraße	310	
<b>Summe</b>		<b>4.575</b>	

<b>Bezirksstraßen</b>			
<b>Bezirk</b>	<b>Straße</b>	<b>Länge (m)</b>	<b>Bemerkung</b>
Eimsbüttel (E)	Methfesselstraße von Osterstraße bis Stelling Weg	150	

Bezirk	Straße	Länge (m)	Bemerkung
N	Bellevue	750	Öffnung der Einbahnstraße für Radverkehr
N	Dorotheenstraße von Krohnskamp bis Greflingerstraße	550	
N	Moorfuhrweg – Poßmoorweg	350	
N	Rübenkamp von Hebebrandstraße bis Fuhlsbüttler Straße	1.120	
W	Pezolddamm von Karlshöhe bis Roter Hahn	410	
W	Pezolddamm von Roter Hahn bis Berner Gutsweg	1.100	
Bergedorf (B)	Tatenberger Weg von Moorfleeter Hauptdeich bis Tatenberger Deich	270	Elberadweg
H	Marmstorfer Weg von Hohe Straße bis Hohe Straße (Brücke)	200	
H	Marmstorfer Weg von Hohe Straße (Brücke) bis Eißenhofer Grenzweg	570	
<b>Summe</b>		<b>5.470</b>	

c) *Welche Maßnahmen sind bereits umgesetzt worden?*

Bislang ist keine der aufgeführten Maßnahmen umgesetzt worden, weil die mit der praktischen Umsetzung einhergehenden Herausforderungen bei Gründung der Projektgruppe am 4. Oktober 2010 unterschätzt worden sind.

d) *Welche Maßnahmen sind bisher nicht umgesetzt worden? Warum ist dies nicht geschehen? Wann werden diese Maßnahmen umgesetzt werden?*

- Feldstraße – Neuer Kamp

Die Maßnahme wurde noch nicht umgesetzt, da sie unmittelbarer Bestandteil der Veloroute 2 ist. Aufgrund von Wechselwirkungen mit der geplanten Busbeschleunigung auf der MetroBus-Linie 3 sollen beide Planungen in einem Projekt gebündelt werden. Die Umsetzung soll nach derzeitigem Stand Mitte 2013 beginnen.

- Burgstraße

Die Maßnahme wurde noch nicht umgesetzt, weil sie im Knoten Burgstraße/Hammer Landstraße direkt mit der Maßnahme „Veloroute 8“ verknüpft ist. Die Planungen wurden daher parallel durchgeführt und aufeinander abgestimmt. Die Umsetzung ist nach derzeitigem Stand für das 4. Quartal 2012 vorgesehen.

- Schwanenwik

Die Maßnahme wurde noch nicht umgesetzt, weil die Planung wegen der besonderen Situation der tageszeitabhängigen Einbahnstraßenführung in der benachbarten Herbert-Weichmann-Straße besonders aufwendig war. Die Umsetzung ist nach derzeitigem Stand für das 4. Quartal 2012 vorgesehen.

- Lesserstraße, Wellingsbütteler Landstraße und Eißenhofer Straße

In diesen drei Straßenzügen werden die Planungen nicht weiterverfolgt, da die Markierung von Schutzstreifen aufgrund der konkreten Verkehrssituation und der vorhandenen Fahrbahnbreiten nicht angeordnet werden konnte.

- Bezirksstraßen

In Bezug auf die Einrichtung von Radfahrstreifen und Schutzstreifen an Bezirksstraßen liegt die Zuständigkeit hierfür grundsätzlich bei den Bezirksämtern, die entsprechende Maßnahmen in eigener Verantwortung gemäß ihren jeweiligen Prioritäten planen und finanzieren. Eine Ausnahme stellt der Tatenberger Weg dar: Da hier der Elberadweg verläuft, der von bezirksübergreifender und überregionaler Bedeutung ist, beabsichtigt die zuständige Behörde die Übernahme der Finanzierung; die Planung erfolgt durch das Bezirksamt. Die Umsetzung ist nach derzeitigem Stand für 2012 vorgesehen. Im Straßenzug Dorotheenstraße – Poßmoorweg – Moorfuhrweg wird zurzeit die Anlage von Schutzstreifen im Rahmen des Busbeschleunigungsprogramms geprüft. Im Straßenzug Pezolddamm – Berner Allee hat das Bezirksamt Wandsbek die vorhandenen Radwege ausgebaut. Für den Marmstorfer Weg hat die Bezirksversammlung Harburg die Anlage von Schutzstreifen abgelehnt.

Über das 2010 definierte Maßnahmenprogramm hinaus sollen nach derzeitigem Stand an folgenden Straßen Radfahrstreifen beziehungsweise Schutzstreifen angelegt werden:

#### Bezirk Hamburg-Mitte

- Baumwall Südseite  
Radfahrstreifen (Umsetzung 2016)
- Dammtorstraße Radfahrstreifen (Umsetzung in Abhängigkeit vom Baufortschritt bei Business Improvement Districts (BID) Opernboulevard)
- Georg-Wilhelm-Straße – König-Georg-Deich  
Ostseite von Bei der Wollkämmerei bis Alte Harburger Elbbrücke  
Schutzstreifen (Umsetzung 2012)
- Neuenfelder Straße  
Radfahrstreifen (Umsetzung seit 2011)
- Osakaallee  
Radfahrstreifen (Umsetzung seit 2011)
- Überseeallee  
von Am Sandtorpark bis Osakaallee  
Schutzstreifen (Umsetzung abhängig vom Baufortschritt in der HafenCity)
- Versmannstraße  
Radfahrstreifen (Umsetzung abhängig vom Baufortschritt in der HafenCity)

#### Bezirk Eimsbüttel

- Eimsbütteler Chaussee  
Schutzstreifen (Umsetzung 2012)

#### Bezirk Hamburg-Nord

- Bebelallee  
von Deelböge bis Hindenburgstraße  
Radfahrstreifen/Schutzstreifen (Umsetzung 2012).

e) *Wie oft hat sich die Projektgruppe seit ihrer Gründung getroffen?*

Die Projektgruppe hat sich seit dem 4. Oktober 2010 viermal getroffen.

*f) Inwiefern werden weitere Maßnahmenpakete geschnürt?*

Die Projektgruppe hat im November 2011 auf Basis der Untersuchung ein zweites Maßnahmenpaket definiert, das ausschließlich Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen vorsieht. Diese sollen sobald wie möglich planerisch vorbereitet werden.

*g) Wie sehen die folgenden Maßnahmen aus?*

Der zweite Maßnahmenpakt enthält folgende Straßen:

- Brombeerweg – Alte Landstraße  
von Hummelsbütteler Landstraße bis Poppenbütteler Weg (4,8 km)
- Holstenwall  
Ostseite (740 m)
- Hallerstraße  
von Grindelberg bis Rothenbaumchaussee (650 m)
- Bebelallee  
von Hudtwalckerstraße bis Deelböge (880 m)
- Elbchaussee  
von Hohenzollernring bis Teufelsbrück (3,6 km, westlich Holztwiete nur einseitig).

In diesen Straßen sollen im Rahmen der Planung außer Radfahr- und Schutzstreifen teilweise alternativ auch Busfahrstreifen mit Freigabe für den Radverkehr geprüft werden. Genauere Aussagen können erst nach Abschluss der konkreten Verkehrsplanung getroffen werden.

*h) Wie werden diese Maßnahmen finanziert?*

Die Maßnahmen sollen aus dem Haushaltstitel 7200.741.02 (Förderung des Radverkehrs, Fachbehördenprogramm) finanziert werden. Eine Ausnahme bildet die Elbchaussee: Diese Maßnahme soll aus dem Titel 7200.741.30 (Förderung des Radverkehrs aus Klimaschutz) finanziert werden; Voraussetzung ist die Bewilligung eines entsprechenden Antrages.

*i) Wann und in welcher Form soll die Machbarkeitsstudie veröffentlicht werden?*

*j) Inwiefern sind in der Studie auch Straßen in der Verantwortung der Bezirke untersucht worden?*

Eine Veröffentlichung der Untersuchungsergebnisse ist nicht vorgesehen, da sie einerseits fachlich-technischer Natur sind und andererseits durch die Bewertungen der Projektgruppe in einigen Teilen überholt sind.

Im Übrigen siehe Antwort zu 2. a).

*k) Wie werden die Ergebnisse den Bezirksämtern und den Bezirksversammlungen zugänglich gemacht?*

Die Untersuchungsergebnisse wurden auch den Bezirksämtern zur Verfügung gestellt. Die wesentlichen Ergebnisse wurden außerdem durch Vertreter der zuständigen Behörde in den entsprechenden Ausschüssen der Bezirksversammlungen Hamburg-Mitte, Altona, Hamburg-Nord, Wandsbek und Harburg vorgestellt, in Eimsbüttel im bezirklichen Fahrradforum. In Bergedorf wurde aufgrund der geringen Anzahl untersuchter Straßen auf eine Vorstellung verzichtet.

3. *Laut Fortschrittsbericht wurden beziehungsweise werden, wo sinnvoll und möglich, benutzungspflichtige Radwege ausgebaut und systematisch an die Kriterien der Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung angepasst.*

- a) Welche Radwege waren 2010 und 2011 in der entsprechenden Umbau-Planung?
- b) Welche Vorhaben wurden 2010 und 2011 entsprechend realisiert?
- c) Welche nicht der VwV-StVO entsprechenden Radwege wurden 2010 und 2011 aufgehoben und so umgebaut, dass der Radverkehr ganz neu geordnet wurde?
- d) Welche weiteren Radwege sollen 2012 und 2013 entsprechend erneuert werden?
- e) Wie werden diese Maßnahmen finanziert?

<b>Hauptverkehrsstraßen</b>						
<b>Radweg</b>	<b>Bezirk</b>	<b>Zu a) 2010/2011 in Planung</b>	<b>Zu b) Realisierung 2010/2011</b>	<b>Zu c) Neuordnung Radverkehr</b>	<b>Zu d) Realisierung 2012/2013</b>	<b>Zu e) Haushaltstitel</b>
An der Alster, Höhe Gurlittinsel	M	X	X			6300.741.02
Georg-Wilhelm-Straße – König-Georg-Deich, Westseite von Bei der Wollkämmerei bis Alte Harburger Elbbrücke	M	X		X	X	7200.741.30
Hammer Steindamm, von Sievekingsallee bis Marienthaler Straße 2. Bauabschnitt (Nebenflächen)	M	X	X	X		6300.741.02
Reiherstieg Hauptdeich, Einmündung Fährstraße Einrichtung einer Querungshilfe	M	X			X	7200.741.30
Stresemannstraße – Bahrenfelder Chaussee, von Alsenstraße bis Von-Sauer-Straße	Altona (A)		X			6300.741.02
Holsteiner Chaussee, Einmündung Bundesautobahn (BAB)/Möbelmarkt Radfahrstreifen Roteinfärbung	E	X			X	7200.741.02
Hamburger Straße, Nordwestseite von Humboldtstraße bis Elsastraße, Ausbau für Zweirichtungsverkehr	N		X			6300.741.23
Barmbeker Markt – Bramfelder Straße – Bramfelder Chaussee, von Dehnhaide bis Wandsbeker Straße	N/W	X	X			6300.741.30
Bramfelder Chaussee, von Wandsbeker Straße bis Berner Chaussee	W	X	X			6300.741.02
Bergedorfer Straße, Nordseite von Mohnhof bis Vierlandenstraße	B	X	X			6300.741.02
Reinbeker Redder, Nordseite von Landesgrenze bis Tienradestieg	B	X				7200.741.02
Ehestorfer Heuweg, Umbau gemeinsamer Geh- und Radweg	H	X		X	X	7200.741.10

Bezirksstraßen						
Radweg	Bezirk	Zu a) 2010/2011 in Planung	Zu b) Realisierung 2010/2011	Zu c) Neuordnung Radverkehr	Zu d) Realisierung 2012/2013	Zu e) Haushaltstitel
Dannerallee, von Manshardtstraße bis Zwischen den Hecken	M	X	X		X	1241.741.02
Washingtonallee	M		X	X		1241.871.53
Süderstraße, von Grevenweg bis Luisenweg	M				X	1241.741.51
Billstedter Hauptstraße, von Reclamstraße bis Am Alten Zoll	M				X	1241.741.51
Neuhöfer Straße, von Weimarer Straße bis Rotenhäuser Damm	M				X	Mischfinanzierung IBA, Hamburgisches Stadtumbau- und Sanierungsprogramm, Bezirk
Bebelallee, von Deelböge bis Hindenburgstraße	N	X		X	X	7200.741.30
Hofweg	N	X	X	X		1541.741.52
August-Krogmann-Straße – Karlshöhe, Teilabschnitte	W	X	X			1641.741.02
Bekassinenau, Teilabschnitte	W	X			X	1641.741.02
Pezolddamm – Berner Allee, von Karlshöhe bis Berner Gutsweg	W	X	X			1641.741.02
Volksdorfer Grenzweg, von Bergstedter Chaussee bis Volksdorfer Damm	W	X	X			1641.741.02

In den Bezirken Altona und Harburg befinden sich benutzungspflichtige Radwege nur noch an Hauptverkehrsstraßen. Die Bezirksämter Eimsbüttel und Bergedorf meldeten zu dieser Frage keine Radwege an Bezirksstraßen.

4. Laut Fortschrittsbericht wird bei allen Planungen zum Neu-, Um- und Ausbau von Straßen und Radverkehrsanlagen obligatorisch die Art der Radverkehrsführung insbesondere im Hinblick auf die Realisierbarkeit von Radfahrstreifen und Schutzstreifen überprüft.
  - a) Welche Bezirks- und Hauptverkehrsstraßen wurden beziehungsweise werden 2010, 2011 und 2012 neu-, um-, ausgebaut oder saniert?
  - b) Bei welchen der unter 3. a) abgefragten Planungen wurde/wird automatisch die Art der Radverkehrsführung mit berücksichtigt?
  - c) Wie sah/sieht das Prüfergebnis bei den jeweiligen Straßen für die Radverkehrsführung aus?
  - d) Wo wurde/wird entsprechend dieser Prüfung für den Radverkehr eine Verbesserung erzielt?

Siehe Anlagen 2 und 3. Bei allen in der Antwort zu 4. a) genannten Maßnahmen wurde beziehungsweise wird in der Planung die Art der Radverkehrsführung unter Berücksichtigung der Randbedingungen einbezogen.

Bei allen Planungen zum Um- und Ausbau von Straßen wurde eine Verbesserung für den Radverkehr erzielt. Bei Maßnahmen, die nur punktuelle Veränderungen auf einem langen Straßenzug beinhalten (beispielsweise Einbau einer Mittelinsel, Neubau einer Bushaltestelle oder Neubau einer Überfahrt) und bei den in der Antwort zu 4. e) genannten Maßnahmen konnte beziehungsweise kann eine Verbesserung des Radverkehrs grundsätzlich nicht erfolgen.

- e) *In der Drs. 20/1910 legt der Senat dar, dass bei der Sanierung der Fahrbahn der Hallerstraße die Berücksichtigung von Verbesserungen des Radverkehrs aus Dringlichkeit nicht möglich gewesen wäre. Bei welchen weiteren Straßen wurde/wird 2010, 2011 und 2012 die Prüfung für den Radverkehr aus Zeitgründen unterlassen?*
- f) *Seit wann war/ist der Sanierungsbedarf für diese Straßen bekannt?*

Siehe Anlage 4.

Im Rahmen eines Sofortprogramms zur Beseitigung von Schäden in dem für den Wirtschaftsverkehr und den öffentlichen Personennahverkehr bedeutsamen Straßennetz sowie sonstigen betroffenen Straßen und benutzungspflichtigen Radwegen wurden im Jahre 2010 zusätzliche Mittel zur Verfügung gestellt (siehe Drs. 19/5546). Mit der Drucksache wurde das Ziel verfolgt, das Straßennetz möglichst zeitnah wieder in einen verkehrssicheren Zustand zu versetzen. Zwischenzeitlich wurden auf der Grundlage der genannten Drucksache die Mittel verstetigt, um weiterhin auf witterungsbedingt hervorgerufene Schäden zeitnah reagieren zu können.

Ferner werden Maßnahmen zur Substanzerhaltung durchgeführt, um den beträchtlichen Wert, welchen die vorhandene Infrastruktur darstellt, vor weiteren Schäden und damit einhergehendem Wertverlust zu schützen. Bei diesen Maßnahmen werden in der Regel nur die vorhandenen Asphaltschichten ausgetauscht, ohne dass der Querschnitt verändert wird. Auch hier erfolgt keine planerische Überprüfung des vorhandenen Zustands.

Im Rahmen der Wiederherstellung der Verkehrssicherheit sind Maßnahmen genannt, die der Verbesserung der Griffigkeit dienen oder für den Erhalt der Funktionsfähigkeit von Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen erforderlich sind. Hier ist eine kurzfristige Umsetzung notwendig und eine Überplanung des Straßenquerschnittes nicht erforderlich.

Unter Berücksichtigung der zur Verfügung stehenden Ressourcen muss regelmäßig abgewogen werden, welche konkreten Erhaltungsmaßnahmen zu welchem Zeitpunkt durchgeführt werden. Es ist daher nicht möglich, einen genauen Zeitpunkt zu benennen, an dem konkrete Sanierungsbedarfe – von einzelnen Schlaglöchern bis zu gegebenenfalls erforderlichen Grundinstandsetzungen – im Sinne der Fragestellung bekannt geworden sind. Zustandserfassungen und -bewertungen des Straßennetzes in den zurückliegenden Jahren haben gezeigt, dass bei circa 30 Prozent der insgesamt rund 550 km Hauptverkehrsstraßen und 37 Prozent der bedeutsamen Bezirksstraßen Indizien für einen Sanierungsbedarf bestehen.

Vor dem Hintergrund der zahlreichen witterungsbedingt hervorgerufenen Straßenschäden des Winters 2009/2010 erfolgte 2010 eine umfangreiche Ermittlung des dringlichsten Sanierungsbedarfs für zahlreiche Straßen. Für eine Vielzahl der in der Liste aufgeführten Maßnahmen wurde daher das Datum 2010 zugrunde gelegt. Sofern für Straßen abweichende Erkenntnisse zum Beispiel durch einzelfallbezogene Untersuchungen vorliegen, wurden diese Daten verwendet.

- g) *Wann wurde/wird die jeweilige Planung aufgenommen?*
- h) *Wann wurde/wird die jeweilige Maßnahme umgesetzt?*

Siehe Anlage 4.

- i) *Bei welchen Straßen wurde/wird die Prüfung aus anderen Gründen unterlassen? Welche Gründe waren/sind das?*

Bei keiner Straße wurde die Prüfung aus anderen Gründen unterlassen.

- j) *Inwiefern wird der Senat hier zukünftig sicherstellen, dass eine Neu-, Um-, Ausbau- oder Sanierungsplanung einer Straße den Radverkehr berücksichtigt?*

*Bitte 4. a) – j) tabellarisch jeweils nach der einzelnen Straße darstellen.*

Eine Änderung der bestehenden Vorgehensweise ist nicht beabsichtigt. Insofern erfolgt die Prüfung weiterhin obligatorisch beim Neu-, Um- und Ausbau von Straßen, nicht aber bei dringlichen Fahrbahndeckensanierungen.

- k) *Bei welchen baulichen Veränderungen zugunsten der Radverkehrsführung mussten Bäume gefällt werden? Wie viele waren das und gab es Nachpflanzungen?*

Siehe Anlagen 2 und 3.

- l) *Bei welchen baulichen Veränderungen zugunsten der Radverkehrsführung mussten Parkplätze aufgehoben werden? Wie viele waren das und gab es Ersatz an anderer Stelle?*

Eine Auflistung von punktuell entfallenen und innerhalb der gleichen Baumaßnahme an anderer Stelle realisierten Parkständen ist nicht möglich. Im Übrigen siehe Anlagen 2 und 3.

5. *Die Radverkehrsstrategie spricht davon, dass in den vergangenen zwei Jahren (2010 und 2009) zahlreiche Maßnahmen angeschoben wurden, die in den kommenden Jahren sukzessive umgesetzt werden würden. Parallel sollten weitere Projekte entwickelt werden. Dazu sind in dem Fortschrittsbericht die geplanten Maßnahmen für die Verbesserung im Veloroutennetz als auch im Radverkehrsnetz an Hauptverkehrsstraßen sowie im Radverkehrsnetz an Bezirksstraßen aufgeführt. Ein Großteil dieser Maßnahmen war laut dem Fortschrittsbericht geplant und finanziert und wartete nur noch auf die Realisierung.*

- a) *Welche der im Fortschrittsbericht genannten Maßnahmen im Veloroutennetz als auch im Radverkehrsnetz an Hauptverkehrsstraßen sowie im Radverkehrsnetz an Bezirksstraßen wurden bisher umgesetzt?*

Von den im Fortschrittsbericht aufgeführten geplanten Maßnahmen wurden folgende bereits umgesetzt:

Maßnahmen im Veloroutennetz

- Veloroute 1  
Bereich Grubenstieg/Rugenbarg  
Bau einer Radwegverbindung
- Veloroute 1  
Abschnitt Bornheide zwischen Kroonhorst und Glückstädter Weg  
Ausbau und Verbreiterung der Radwege
- Veloroute 6  
Abschnitt Uferstraße – Lortzingstraße – Wandsegrünzug  
Herrichtung für eine durchgängig sichere und komfortable Befahrbarkeit  
Die Maßnahme wurde 2011 begonnen und soll 2012 abgeschlossen werden.
- Veloroute 10  
Abschnitt Schmiedestraße – Alter Fischmarkt – Brandstwiete – Bei St. Annen  
Verbesserung der Radverkehrsführung

- Veloroute 11  
Abschnitt Alter Elbtunnel bis Zollübergang Reiherstieg Hauptdeich (Hafengebiet)  
Anlage eines Zweirichtungswegs.

Maßnahmen im Radverkehrsnetz an Hauptverkehrsstraßen: Bauliche Radwege

- Billhorner Brückenstraße  
von Billstraße bis Zweibrückenstraße  
Ausbau der Radwege, Verbreiterung und Verbesserung der Linienführung
- Schnackenburgallee  
Beseitigung einer Engstelle im Radweg
- Stresemannstraße – Bahrenfelder Chaussee  
von Alsenstraße bis Von-Sauer-Straße  
Ausbau der Radwege, Verbreiterung und Verbesserung der Linienführung
- Barmbeker Markt – Bramfelder Straße – Bramfelder Chaussee  
von Dehnhaiide bis Wandsbeker Straße  
Ausbau der Radwege, Verbreiterung und Verbesserung der Linienführung
- Bramfelder Chaussee  
von Wandsbeker Straße bis Berner Chaussee  
Ausbau der Radwege, Verbreiterung und Verbesserung der Linienführung einschließlich Radfahrstreifen von Herthastraße bis Einkaufszentrum Bramfeld.

Maßnahmen im Radverkehrsnetz an Hauptverkehrsstraßen: Radfahrstreifen und Schutzstreifen

Keine.

Maßnahmen im Radverkehrsnetz an Bezirksstraßen: Bauliche Radwege

- Dannerallee  
von Manshardtstraße bis Zwischen den Hecken  
Ausbau der Radwege, Verbreiterung und Verbesserung der Linienführung  
Die Maßnahme wurde 2011 begonnen und soll 2012 abgeschlossen werden.
- Spreehafen-Rundweg für Fußgänger und Radfahrer  
Lückenschlüsse durch Ergänzung der Niedernfelder und der Müggenburger Eisenbahnbrücke um Geh- und Radwege
- Sternschanze (Weg durch Grünanlage)  
Verbesserung der Radverkehrsführung
- Heinrich-Plett-Straße  
von Oelsnerring bis zum Elbe-Einkaufszentrum  
Ausbau der Radwege, Verbreiterung und Verbesserung der Linienführung
- Friedensallee  
von Große Brunnenstraße bis Behringstraße  
Ausbau der Radwege, Verbreiterung und Verbesserung der Linienführung
- Bahrenfelder Straße  
von Gaußstraße bis Völckersstraße

Ausbau der Radwege, Verbreiterung und Verbesserung der Linienführung

- Pezolddamm – Berner Allee  
von Karlshöhe bis Berner Gutsweg  
Ausbau der Radwege, Verbreiterung und Verbesserung der Linienführung
- Volksdorfer Grenzweg  
von Bergstedter Chaussee bis Volksdorfer Damm  
Ausbau der Radwege, Verbreiterung und Verbesserung der Linienführung
- Kirchwerder Landweg  
zwischen Süderquerweg und Marschbahndamm  
Ausbau des Geh- und Radweges
- Curslacker Brückendamm (nördliche Verlängerung des Kirchwerder Landweges)  
zwischen Neuengammer Hausdeich und Curslacker Deich  
Ausbau des Geh- und Radweges
- Marschbahndamm (Freizeitroute 5/Elberadweg)  
Teilabschnitte von Beim Avenberg bis „Gleisdreieck“  
Instandsetzung des Geh- und Radweges.

Maßnahmen im Radverkehrsnetz an Bezirksstraßen: Radfahrstreifen und Schutzstreifen

- Washingtonallee  
von Rennbahnstraße bis Billstedter Hauptstraße  
Radfahrstreifen einschließlich Anpassung von Lichtsignalanlagen, Neuorganisation des Parkens, Baumschutzmaßnahmen und Anpassung der Gehwege
- Hellbrookstraße  
von Saarlandstraße bis Rübenkamp  
Schutzstreifen  
Die Maßnahme wurde 2011 begonnen und soll 2012 abgeschlossen werden.
  - b) *Welche wurden nicht umgesetzt?*
  - c) *Warum wurden diese Maßnahmen nicht umgesetzt?*
  - d) *Wann werden sie umgesetzt werden?*

Maßnahmen im Veloroutennetz

- Veloroute 1  
Abschnitt Feldstraße – Neuer Kamp  
Schutzstreifen  
Die Maßnahme wurde noch nicht umgesetzt, weil die Planungen noch nicht abgeschlossen sind und es Wechselwirkungen mit der Busbeschleunigung auf der Metrobuslinie 3 gibt. Die Umsetzung soll nach derzeitigem Stand Mitte 2013 beginnen.
- Veloroute 1  
Abschnitt Thadenstraße zwischen Gählerstraße und Wohlers Park  
Umbau der Thadenstraße zu einem Radweg

Die Maßnahme wurde noch nicht umgesetzt, weil sie ursprünglich im Zusammenhang mit der Anlage einer Vattenfall-Fernwärmetrasse erfolgen sollte. Nachdem dieses Projekt aufgegeben wurde, soll die Thadenstraße im Rahmen einer bezirklichen grünplanerischen Maßnahme (Verbindung Walter-Möller-Park/Wohlers Park) zu einer Fahrradstraße umgebaut werden. Die Umsetzung soll 2012 erfolgen.

- Veloroute 2

Gesamte Route

Herrichtung für eine durchgängig sichere und komfortable Befahrbarkeit

Die Maßnahme ist im Fortschrittsbericht mit „ab 2012“ terminiert. Die einzelnen Teilmaßnahmen wurden noch nicht umgesetzt, weil die Planungen noch nicht abgeschlossen sind und es teilweise Wechselwirkungen mit der Busbeschleunigung auf der MetroBus-Linie 3 gibt. Der Baubeginn auf Abschnitten an Hauptverkehrsstraßen soll daher Mitte 2013 erfolgen; für Abschnitte an Bezirksstraßen strebt das Bezirksamt Eimsbüttel weiterhin einen Baubeginn im Jahr 2012 an.

- Veloroute 4

Abschnitt Bebelallee von Deelböge bis Hindenburgstraße

Radfahr- beziehungsweise Schutzstreifen

Die Maßnahme wurde noch nicht umgesetzt, weil die Abstimmung zwischen den beteiligten Dienststellen aufgrund der Betroffenheit zweier lichtsignalgeregelter Knotenpunkte länger dauerte als ursprünglich angenommen und die Planung daher erst 2011 abgeschlossen werden konnte. Die Umsetzung soll 2012 erfolgen. Das Teilstück „Knotenpunkt Wilhelm-Metzger-Straße“ soll aufgrund der hamburgweiten Baustellenkoordinierung zur Sicherung des Verkehrsflusses erst 2013 umgesetzt werden.

- Veloroute 8

Gesamte Route

Herrichtung für eine durchgängig sichere und komfortable Befahrbarkeit

Die Maßnahme wurde noch nicht umgesetzt, weil die Planungen für einige der einzelnen Teilmaßnahmen noch nicht abgeschlossen sind. Die Umsetzung soll 2012/2013 erfolgen.

- Veloroute 9

Abschnitt Ausschläger Allee von Rothenburgstraße bis Ausschläger Elbdeich

Schutzstreifen

Die Maßnahme wurde noch nicht umgesetzt, weil sie im Rahmen einer bezirklichen Grundinstandsetzungsmaßnahme der Straße erfolgen soll, deren Finanzierung noch offen ist. Sobald Haushaltsmittel zur Verfügung stehen, kann mit der Realisierung begonnen werden.

- Veloroute 11

Gesamte Route

Herrichtung für eine durchgängig sichere und komfortable Befahrbarkeit

Die Maßnahme wurde noch nicht umgesetzt, weil die Planungen teilweise noch nicht abgeschlossen sind. Die Umsetzung soll 2012/2013 erfolgen.

- Veloroute 13

Abschnitt Burgstraße (Ostseite von Hammer Landstraße bis Bethesdastraße)

Radfahrstreifen

Die Maßnahme wurde noch nicht umgesetzt, weil sie in einem Knoten direkt an die Veloroute 8 anschließt und daher bei deren Planung zu berücksichtigen war. Die Umsetzung soll im 4. Quartal 2012 erfolgen.

Maßnahmen im Radverkehrsnetz an Hauptverkehrsstraßen: Bauliche Radwege

- Oberhafen/Großmarkt (Freizeitrouten 5 und 6/Elberadweg, liegt nicht an einer Hauptverkehrsstraße, befindet sich aber in Zuständigkeit der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation (BWVI) zwischen Stadtdeich und Billhorner Brückenstraße

Bau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges

Die Maßnahme ist im Fortschrittsbericht mit „2012“ terminiert. Sie wurde noch nicht umgesetzt, weil die erforderliche Abstimmung mit dem angrenzenden Großmarkt und die Planungsanpassungen aufwendiger waren als ursprünglich angenommen. Mittlerweile ist die Planung abgeschlossen. Mit der Umsetzung soll Mitte 2012 begonnen werden.

Maßnahmen im Radverkehrsnetz an Hauptverkehrsstraßen: Radfahrstreifen und Schutzstreifen

- Georg-Wilhelm-Straße

Westseite von Mengestraße bis König-Georg-Deich

Schutzstreifen

Die Maßnahme wurde noch nicht umgesetzt, weil die Planungen aufgrund besonderer verkehrlicher Randbedingungen (hoher Schwerverkehrsanteil) größere Anforderungen stellten als ursprünglich angenommen. Die Umsetzung soll 2012 erfolgen.

- Johannisbollwerk – Vorsetzen – Baumwall

Südliche Straßenseite

Radfahrstreifen

Die Maßnahme wurde noch nicht umgesetzt, weil sie unmittelbar von der Hochwasserschutzmaßnahme „Niederhafen“ abhängt. Im Anschluss an die Erhöhung der Hochwasserschutzanlage soll die Umsetzung im Rahmen der Herstellung der angrenzenden Straßenverkehrsflächen voraussichtlich 2016 erfolgen.

- Schwanenwik

Ostseite von Armgartstraße bis Uhlenhorster Weg

Radfahrstreifen

Die Maßnahme wurde noch nicht umgesetzt, weil die Planung wegen der besonderen Situation der tageszeitabhängigen Einbahnstraßenführung in der benachbarten Herbert-Weichmann-Straße besonders aufwendig war. Die Umsetzung ist für das 4. Quartal 2012 vorgesehen.

Maßnahmen im Radverkehrsnetz an Bezirksstraßen: Bauliche Radwege

- Freizeit-Rundkurs Wilhelmsburg

Realisierung im Rahmen der Internationalen Bauausstellung (IBA)

Die Maßnahme wurde noch nicht umgesetzt, weil die komplexe Planung erst 2011 abgeschlossen werden konnte. Mit der Umsetzung wurde im Februar 2012 begonnen.

- Bekassinenau

verschiedene Teilabschnitte

Ausbau der Radwege, Verbreiterung und Verbesserung der Linienführung

Die Maßnahme wurde aufgrund einer geänderten bezirksamtsinternen Prioritätensetzung noch nicht realisiert. Die Umsetzung soll 2012/2013 erfolgen.

Maßnahmen im Radverkehrsnetz an Bezirksstraßen: Radfahrstreifen und Schutzstreifen

- Methfesselstraße  
von Osterstraße bis Stellingner Weg  
Schutzstreifen  
Die Maßnahme wird aufgrund der Prioritätensetzung des zuständigen Bezirksamtes derzeit nicht weiterverfolgt.
- Tatenberger Weg (Freizeitroute 5/Elberadweg)  
von Moorfleeter Deich bis Ruschorter Hauptdeich  
Schutzstreifen  
Die Maßnahme wurde noch nicht umgesetzt, weil die Planung durch das zuständige Bezirksamt noch nicht abgeschlossen wurde. Die Umsetzung soll 2012 erfolgen.
- Falkenbergsweg  
einseitig vom Heidefriedhof bis Störtebekerweg  
Schutzstreifen  
Die Maßnahme wurde noch nicht umgesetzt, weil die zuständige Straßenverkehrsbehörde die Anordnung des Schutzstreifens am 8. September 2011 mit der Begründung abgelehnt hat, dass die Anordnung gemäß § 45 Absatz 9 der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) zwingend erforderlich sein müsse. Dies sei bei der vorhandenen werktäglichen Verkehrsbelastung von deutlich unter 5.000 Kraftfahrzeugen pro 24 Stunden nicht der Fall. Die Maßnahme soll umgesetzt werden, sobald die Zustimmung der Straßenverkehrsbehörde vorliegt. Da die StVO zurzeit novelliert wird und der Schutzstreifen voraussichtlich als Ausnahme von den Kriterien des § 45 Absatz 9 StVO definiert werden soll, wird die Straßenverkehrsbehörde zu gegebener Zeit die Anordnung unter den neuen Voraussetzungen prüfen.

e) *Was passiert mit den finanziellen Mitteln, die für die Maßnahmen bereitgestellt waren?*

Die Mittel werden ins nächste Haushaltsjahr übertragen, um die verzögerten Maßnahmen dann umsetzen zu können. Bei Maßnahmen, die derzeit nicht umgesetzt werden, werden die Mittel für andere Projekte zur Förderung des Radverkehrs verwendet.

f) *Wie kommt es, dass in der Unterrichtung der Bürgerschaftspräsidentin, Drs. 20/2847, nur einige wenige Maßnahmen, die auch im Fortschrittsbericht genannt werden, aufgeführt sind?*

g) *Warum wurden gerade diese Maßnahmen genannt beziehungsweise umgesetzt?*

Bei den in Drs. 20/2847 aufgeführten Maßnahmen, die zurzeit im Bau sind oder demnächst umgesetzt werden sollen, handelt es sich um diejenigen Maßnahmen, die gemeinsam von der Fachbehörde mit den Bezirksamttern durchgeführt und finanziert werden. Ausschließlich bezirkliche Maßnahmen waren von dem bürgerschaftlichen Ersuchen (Drs. 20/1112, Nummer 4) nicht erfasst.

h) *Warum gab es bei den Planungen zu den Velorouten 8 und 11 und der Hauptverkehrsstraße Schwanenwik, wie sie im Fortschrittsbericht skizziert werden, Änderungen beziehungsweise nur eine teilweise Umsetzung laut Drs. 20/2847?*

Die Velorouten 8 und 11 sollen nach Abschluss der Baumaßnahmen durchgängig sicher und komfortabel befahrbar sein. Hierfür sind jedoch keine durchgängigen beziehungsweise linienhaften Bauwerke von Anfang bis Ende der Route erforderlich, sondern es müssen nur die jeweiligen Teilabschnitte, die noch nicht diesem Planungsziel entsprechen, entsprechend hergerichtet werden. Daher wird in der Drs.

20/2847 von „Abschnitten“ gesprochen. Die Annahme, dass die Velorouten 8 und 11 nur teilweise umgesetzt werden sollen, trifft insofern nicht zu.

Bei der Hauptverkehrsstraße Schwanenwik muss der Beginn des geplanten Radfahrstreifens vom Mundsbürger Damm zur Armgartstraße verlegt werden, damit zwischen Mundsbürger Damm und Armgartstraße die hier erforderliche Verflechtung des zweistreifigen Kraftfahrzeugstromes auf einen Fahrstreifen gefahrlos erfolgen kann. Vom Mundsbürger Damm bis zur Armgartstraße wird der Radverkehr weiterhin auf einem baulichen Radweg geführt, der in diesem Bereich ausreichend breit ist.

6. *Verkehrsrechtliche Maßnahmen*

- a) *Auf welchen Hauptverkehrs- und Bezirksstraßen wurde die Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht seit 2004 straßenverkehrsbehördlich angeordnet? Bitte nach Jahr und Bezirk auflisten.*

Siehe Anlage 5.

- b) *Auf welchen Hauptverkehrs- und Bezirksstraßen wurde die Radwegebenutzungspflicht seit 2004 straßenverkehrsbehördlich angeordnet? Bitte nach Jahr und Bezirk auflisten und den jeweiligen Grund angeben.*

Auf keiner dieser Straßen.

- c) *Auf welchen Hauptverkehrs- und Bezirksstraßen wurden Ampelschaltungen zugunsten des Radverkehrs ausgerichtet? Bitte nach Jahr und Bezirk auflisten.*

Siehe Anlage 6.

Seit 2004 sind circa 3.200 Maßnahmen an Lichtsignalanlagen vorgenommen worden. Den Radverkehr betreffend sind dies insgesamt circa 1.340 Maßnahmen. Verbesserungen für den Radverkehr ergeben sich hierbei durch folgende Maßnahmenarten:

- a) *Gemeinsame Signalisierung von Kraftfahrzeug- und Radverkehr, das heißt Radverkehr fährt im Mischverkehr auf der Fahrbahn und hat die gleiche Freigabezeit wie der Kraftfahrzeugverkehr (siehe Antwort zu 6. a)).*
- b) *Einrichtungen für den Radverkehr wie „Berliner Lösung“ (= Heranführen des Radweges an das Blickfeld des Kraftfahrzeugverkehrs und Absenkung der Radverkehrsführung auf Fahrbahnniveau vor der Lichtsignalanlage), Radfahrstreifen/-schleusen et cetera (siehe Anlage 6).*
- c) *Einbau von Detektoren für den Radverkehr, das heißt automatische Erfassung, dadurch sind Anforderungstaster entbehrlich (siehe Anlage 6).*
- d) *Installation von separaten Fahrradsignalgebern (siehe Anlage 6).*
- d) *Für die Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht müssen Schaltungen der Lichtsignalanlagen an die Räumzeiten des Radverkehrs angepasst werden. Bei welchen unter 6. a) genannten Straßen ist die Umprogrammierung der Lichtsignalanlagen bereits vollzogen? Wo ist diese Umstellung bisher noch nicht erfolgt? Wann wird dies geschehen?*

An allen in der Anlage 6 genannten Lichtsignalanlagen, die sich an den in der Antwort zu 6. a) genannten Straßen befinden, ist die Umprogrammierung abgeschlossen.

- e) *Auf welchen Hauptverkehrs- und Bezirksstraßen, die Teil einer Veloroute oder mit Radwegebenutzungspflicht ausgewiesen sind, muss der Radverkehr Anforderungsampeln (sogenannte Bettelampeln) bedienen, um die Straße zu queren?*
- f) *Warum und an welchen Straßen, die Teil einer Veloroute oder mit Radwegebenutzungspflicht ausgewiesen sind, wurden seit 2004 beziehungsweise werden in 2012 beim Neu- und Umbau von LSA Ampeln mit Anforderung eingesetzt?*

Wenn der Fuß- und Radverkehr nicht automatisch mit dem parallel verlaufenden Kraftfahrzeugverkehr grün erhält, so ermöglicht das eine kürzere Grünphase für den Kfz-Verkehr, da dieser die Kreuzung schneller passiert als Fußgänger beziehungsweise Radfahrer. Der querende Verkehr kann also schneller wieder fließen. Dort, wo dieser Effekt lange Staus verhindert und die Zahl der nicht motorisierten Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer eher gering ist, kann eine solche Schaltung sinnvoll sein. Aus diesem Grund sind Anforderungstaster an folgenden Lichtsignalanlagen auf Velorouten angebracht (eine Statistik über benutzungspflichtige Radwege an Hauptverkehrs- und Bezirksstraßen liegt nicht vor):

<b>Name der Lichtsignalanlage</b>	<b>Veloroute</b>
Kronstiege/Niendorfer Str./Busanlage	14
Hebebrandstraße/Sengelmannstraße	5
Hudtwalckerstraße/Sierichstraße	4
Unterer Landweg/Halskestraße/Neue Feldhofs	9
Bramfelder Chaussee/Berner Chaussee	5
Kieler Straße/Reichsbahnstraße	2
Kollaustraße/Vogt-Cordes-Damm	3
Sülldorfer Landstraße/Sülldorfer Kirchenweg	1
Wilstorfer Straße/Moorstraße	10,11

Davon seit 2004:

<b>Name der Lichtsignalanlage</b>	<b>Veloroute</b>
Bramfelder Chaussee/Berner Chaussee	5
Kieler Straße/Reichsbahnstraße	2
Kollaustraße/Vogt-Cordes-Damm	3
Sülldorfer Landstraße/Sülldorfer Kirchenweg	1
Wilstorfer Straße/Moorstraße	10,11

Für 2012 sind zurzeit keine weiteren Anforderungstaster an Lichtsignalanlagen im Sinne der Fragestellung geplant.

Eine Statistik über benutzungspflichtige Radwege an Hauptverkehrs- und Bezirksstraßen liegt nicht vor.

- g) *An welchen Hamburger Straßen stehen LSA, die durch Kontaktschleifen ausgelöst werden? Welche dieser LSA reagieren nicht auf alle Arten von Fahrrädern? Inwiefern wird hier gewährleistet, dass diese auch zukünftig auf Fahrräder aller Art reagieren?*

694 Lichtsignalanlagen werden durch Kontaktschleifen ausgelöst. Grundsätzlich reagieren alle Anlagen auf alle Arten von Fahrrädern. Bei allen Anlagen wird die Verfügbarkeit durch eine fachgemäße Wartung und Instandhaltung auch zukünftig gewährleistet. Im Übrigen siehe Anlage 7.

- h) *Auf welchen Straßen wurden Einbahnstraßen für den Radgegenverkehr seit 2004 geöffnet? Bitte nach Jahr und Bezirk auflisten.*

Siehe Anlage 8.

- i) *Auf welchen Straßen wurde die Rücknahme der Öffnung der Einbahnstraßen für den Radgegenverkehr seit 2004 straßenverkehrsbehördlich angeordnet? Bitte nach Jahr und Bezirk auflisten und den jeweiligen Grund angeben.*

Siehe Anlage 9.

- j) *Welche Straßen wurden seit 2004 neu als Einbahnstraßen ausgewiesen? Inwiefern wurden diese sofort für den Radgegenverkehr geöffnet?*

Folgende Einbahnstraßen wurden seit 2004 mit Öffnung für den Radgegenverkehr neu eingerichtet:

- Neanderstraße

- Hütten
- Schlüterstraße zwischen Hermann-Behn-Weg und Hartungstraße
- Völckersstraße zwischen Hausnummer 20 und Bahrenfelder Straße
- Am Born zwischen Behringstraße und Nöltingstraße
- Veilchenweg zwischen Lokstedter Steindamm und Grandweg
- Reeder zwischen Auf der Heide und Frahmredder.

Folgende Einbahnstraßen wurden seit 2004 ohne Öffnung für den Radgegenverkehr neu eingerichtet:

- Arnisstraße zwischen Gefionstraße und Augustenburger Straße
- Goßlers Park
- Lohkampstraße zwischen Ekenknick und Johann-Schmidt-Straße
- Wikingstraße
- Finkenwerder Ring.

*k) An welchen Knotenpunkten gibt es in Hamburg ausgewiesene Haltebereiche für den Radverkehr, die ermöglichen, dass Radfahrer/-innen sich an Kreuzungen vor den Autoverkehr einordnen können?*

Bezirk Hamburg-Mitte

- Jungfernstieg/Gänsemarkt

Bezirk Altona

- Bernadottestraße/Hohenzollernring

Bezirk Eimsbüttel

- Eidelstedter Weg/Heußweg
- Hochallee/Hansastraße
- Hochallee/Oberstraße
- Hochallee/Innocentiastraße
- Hochallee/Jungfrauenthal
- Unnastraße/Im Gehölz

Bezirk Wandsbek

- Saseler Straße/Meiendorfer Straße

Bezirk Bergedorf

- Alte Holstenstraße/Ernst-Mantius-Straße.

#### *7. Mobilitäts- und Verkehrserziehung*

*a) Was beinhaltet die Stellenbeschreibung eines/einer Polizeiverkehrslehrers/-in?*

Polizeiverkehrslehrer (PVKL) sind Vollzugsbeamte mit einer mehrwöchigen Fachfortbildung (Einzelausbildung mit abschließender Lehrprobe an einer allgemeinbildenden Schule).

Im Rahmen ihrer Stellenbeschreibung haben PVKL

- Verkehrsunterricht (Sicherheitserziehung) auf Basis der einschlägigen Bildungspläne der Behörde für Schule und Berufsbildung und der fachlichen Vorgaben

der Verkehrsdirektion (unter anderem Lehrplan Verkehrserziehung der Polizei) zu erteilen an den ihnen zugewiesenen

- Schulen und/oder
- Kindergärten/-tagesheimen,
- Verkehrserziehung/-information durchzuführen im Rahmen
  - von Maßnahmen zur Schulwegsicherung, von Elternabenden/Schulveranstaltungen,
  - der „Aktion Verkehrsfuchs“,
  - des „Plakatwettbewerbes der Hamburger Polizeiverkehrslehrer“,
  - der Verkehrsunfallopferberatung nach Verkehrsunfällen mit Kindern und
- Verkehrsunfallpräventionsaktionen durchzuführen beziehungsweise an diesen mitzuwirken.

Die PVKL der „Zentralen Verkehrserziehung“ unterstützen

- zum Thema „Kind als Fußgänger im Straßenverkehr“ mit Verkehrskasperspieltrupps und
- zum Thema „Kind als Radfahrer im Straßenverkehr“ mit den Mobilien Jugendverkehrsschulen.

Die Sonderschulen für geistig Behinderte und Gehörlose werden von speziell ausgebildeten PVKL betreut.

b) *Wie viele Polizeiverkehrslehrer/-innen gab es in den Jahren 2004 bis 2011? Bitte nach Jahr, Geschlecht und gegebenenfalls Bezirk darstellen.*

Die PVKL verteilen sich wie folgt auf die Polizeikommissariate (PK):

PK	2004			2005			2006			2007			2008			2009			2010			2011		
	Σ	m	w	Σ	m	w	Σ	m	w	Σ	m	w	Σ	m	w	Σ	m	w	Σ	m	w	Σ	m	w
11	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	*	-	-	*	-	-	*	-	-	*	-	-
14	1	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	0	2	2	0	1	1	0
21	1	1	0	1	1	0	1	1	0	2	2	0	1	0	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0
22	1	1	0	2	1	1	2	1	1	2	1	1	*	-	-	*	-	-	*	-	-	*	-	-
23	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1
24	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	1	0	1	2	0	2	2	0	2	2	0	2
25	3	2	1	3	1	2	3	1	2	3	1	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	3	0	3
26	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0
27	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1
31	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	0	2	1	1
32	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	2	0	2	2	0	2	*	-	-
33	2	2	0	2	2	0	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1
34	1	1	0	2	1	1	3	2	1	2	1	1	4	1	3	2	1	1	2	1	1	2	1	1
35	4	3	1	4	3	1	4	3	1	4	3	1	4	3	1	4	3	1	4	3	1	4	3	1
36	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	4	2	2	3	2	1	3	2	1	3	2	1
37	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1
38	5	4	1	5	4	1	5	4	1	5	4	1	5	4	1	5	4	1	5	4	1	5	4	1
41	1	1	0	1	1	0	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1
42	3	3	0	3	3	0	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2
43	5	4	1	5	4	1	4	4	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0
44	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0
45	2	1	1	3	1	2	3	1	2	3	1	2	2	2	0	*	-	-	*	-	-	*	-	-
46	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	4	4	0	4	4	0	4	3	1
47	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	1	1	0	2	1	1	2	1	1	2	1	1

\* Wegfall aufgrund PK-Zusammenlegung

Eine Differenzierung nach Bezirken ist aufgrund des zum Teil bezirksübergreifenden Zuschnitts der PK nicht möglich.

Neben den PVKL an den Polizeikommissariaten setzt die Polizei zentral bei der Verkehrsdirektion weitere Verkehrslehrer ein:

	Handpuppenspieler			Jugendverkehrsschule			Sonderschul-PVKL		
	Σ	m	w	Σ	m	w	Σ	m	w
<b>2004</b>	9	8	1	5	5	0	5	5	0
<b>2005</b>	9	8	1	5	5	0	5	5	0
<b>2006</b>	9	8	1	5	5	0	5	5	0
<b>2007</b>	9	8	1	5	5	0	5	5	0
<b>2008</b>	8	8	0	5	5	0	5	5	0
<b>2009</b>	8	8	0	5	5	0	5	5	0
<b>2010</b>	8	8	0	5	5	0	5	5	0
<b>2011</b>	9	8	1	5	5	0	5	5	0

*c) Wo sind Polizeiverkehrslehrer/-innen im Einsatz?*

In den Klassenstufen 1 bis 4 an allen allgemeinbildenden Schulen im Hamburger Stadtgebiet. Darüber hinaus werden PVKL auf Anforderungen der Schulen im gesamten Stadtgebiet auch in den Klassenstufen 5/6 und 8/9/10 mit Fahrrad- und Mofaprojekten und darüber hinaus auch in Kindergärten/Kindertagesheimen tätig.

*d) Wie viele Projekte wurden jährlich von 2004 bis 2011 durchgeführt? Bitte nach Einrichtung und Bezirk sowie Anzahl und Alter der Kinder und Jugendlichen angeben.*

Hauptaufgabe der PVKL ist der Unterricht in den Klassen 1 bis 4 auf Basis der in der Antwort zu 7. a) dargestellten fachlichen Grundlagen, die in enger Abstimmung zwischen der der Behörde für Schule und Berufsbildung und der Behörde für Inneres und Sport entwickelt wurden. Diese umfassen insbesondere das Schulwegtraining in den Klasse 1 und 2 sowie die Radfahrausbildung in den Klassen 3 und 4.

Im Rahmen des Controllings werden für den Regelunterricht nur die erteilten Unterrichtsstunden erhoben, nicht aber die Anzahl der in den Klassen erreichten Schulkinder beziehungsweise deren Alter sowie die bezirkliche Zuordnung.

Die Polizei hat hier folgende Stunden geleistet:

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Unterrichtsstunden	19.003	22.102	23.404	23.775	26.960	25.353	25.983	26.599

Im Folgenden sind im Sinne der Fragestellung die gesonderten Fahrradprojekte (Klassenstufen 5/6) und die Mofaprojekte (Klassenstufen 8/9/10) im Detail dargestellt:

	Fahrradprojekte		Mofaprojekte	
	Anzahl	Teilnehmer	Anzahl	Teilnehmer
<b>2004</b>	39	550	76	1.377
<b>2005</b>	152	5.560	65	1.078
<b>2006</b>	119	5.249	59	1.116
<b>2007</b>	147	7.214	74	1.136
<b>2008</b>	56	7.141	50	810
<b>2009</b>	133	7.225	40	726
<b>2010</b>	73	5.882	45	762
<b>2011</b>	97	3.751	36	523
<b>Gesamt</b>	<b>816</b>	<b>42.572</b>	<b>445</b>	<b>7.528</b>

Die Projekte wurden im gesamten Stadtgebiet durchgeführt. Das Alter der Kinder, die bezirkliche Zuordnung und die jeweils beteiligte Einrichtung (Schule) werden statistisch nicht erfasst.

- e) *Inwiefern werden Lehrerinnen und Lehrer auf Unterrichtsmaterialien und Fortbildungen in dem Bereich aufmerksam gemacht? Wie viele Personen nahmen jährlich von 2004 bis 2011 solche Fortbildungen in Anspruch?*

Im Rahmen der schulischen Mobilitäts- und Verkehrserziehung werden Projekte und Unterrichtsmaßnahmen zur Förderung des Radfahrens durchgeführt. Die Lehrkräfte werden über die zur Verfügung stehenden Unterrichtsmaterialien und Fortbildungsangebote des Landesinstituts für Lehrerfortbildung und Schulentwicklung (LI) per Anschreiben an die Schulen informiert, ebenso werden die Projekte und Materialien im Rahmen von Schulleiterkonferenzen und Veranstaltungen der Kreisleiternräte vorgestellt. 2011 wurde zudem der Internetauftritt <http://bildungsserver.hamburg.de/verkehrserziehung/> weiter ausgebaut („Mein Fahrrad-Tagebuch“ und „Fahr Rad Mobil“).

Das Fortbildungsangebot richtet sich an Lehrkräfte der Jahrgangsstufen 3 und 4 an Grundschulen und an Lehrkräfte der Jahrgangsstufen 5 und 6 an weiterführenden Schulen.

Für die Durchführung des Unterrichts in den Jahrgangsstufen 3 und 4 an Grundschulen wurde 2007 von den zuständigen Behörden das Schülerheft „Mein Fahrrad-Tagebuch“ mit begleitenden Arbeitsblättern und Folien herausgegeben. Zu diesem Schülerarbeitsheft werden jährlich zwei Fortbildungsveranstaltungen am LI durchgeführt. Das Unterrichtsmaterial wird von den Polizeiverkehrslehrerinnen und Polizeiverkehrslehrern (PVKL) in den Klassen verteilt.

Fortbildungen für Lehrkräfte der Jahrgangsstufen 3 und 4 an Grundschulen werden seit 2007 zu dem genannten Unterrichtsmaterial durchgeführt. Von 2007 bis 2011 nahmen insgesamt 417 Lehrkräfte und 50 PVKL teil:

<b>Jahr</b>	<b>Veranstaltung</b>	<b>Teilnehmer/-innen</b>
2007	Fachtagung im Juli	50 PVKL und 10 Lehrkräfte
	zwei Fortbildungsveranstaltungen	90 Lehrkräfte
2008	fünf Fortbildungsveranstaltungen	181 Lehrkräfte
2009	zwei Fortbildungsveranstaltungen	49 Lehrkräfte
2010	zwei Fortbildungsveranstaltungen	45 Lehrkräfte
2011	zwei Fortbildungsveranstaltungen	42 Lehrkräfte

Mit einer Fachtagung am LI haben die zuständigen Behörden im Schuljahr 2004/2005 Strategien für die Umsetzung des Unterrichtskonzeptes in den Jahrgangsstufen 5 und 6 entwickelt und den Schulen neue Unterrichtsmaterialien, unter anderem das Schülerheft „Fahr Rad Mobil“ mit begleitenden Arbeitsblättern sowie das interaktive Internet-Lernprogramm „beiki“, zur Verfügung gestellt.

An den Fortbildungsveranstaltungen für Lehrkräfte der Jahrgangsstufen 5 und 6 an weiterführenden Schulen und PVKL nahmen von 2004 bis 2011 insgesamt 349 Lehrkräfte und 50 PVKL teil:

<b>Jahr</b>	<b>Veranstaltung</b>	<b>Teilnehmer/-innen</b>
2004	vier Fortbildungsveranstaltungen	38 Lehrkräfte
2005	Fachtagung im April	50 PVKL und 5 Lehrkräfte
	fünf Fortbildungsveranstaltungen	63 Lehrkräfte
2006	vier Fortbildungsveranstaltungen	70 Lehrkräfte
2007	zwei Fortbildungsveranstaltungen	38 Lehrkräfte
2008	zwei Fortbildungsveranstaltungen	27 Lehrkräfte
2009	zwei Fortbildungsveranstaltungen	38 Lehrkräfte
2010	zwei Fortbildungsveranstaltungen	39 Lehrkräfte
2011	zwei Fortbildungsveranstaltungen	31 Lehrkräfte

**8. Verkehrssicherheit und Unfallentwicklung**

*Der Fortschrittsbericht 2010 stellt dar, inwiefern sich Unfälle mit Radfahrer/-innenbeteiligung in den Jahren 2009 und 2010 entwickelt haben. Dazu wird auf die Sonderauswertung der Radverkehrsunfälle im Drei-*

*Jahres-Zeitraum 2005 – 2007 verwiesen, anhand derer Unfallhäufungen mit Radfahrer/-innenbeteiligung analysiert wurde, Die Analyse zeigt 281 Fälle von Unfallhäufigkeitsstellen, die durch die örtlichen Straßenverkehrsbehörden analysiert worden sind. Darauf folgten bei einem Großteil der Unfallhäufungsstellen Maßnahmen, wie ingenieurmäßige Prüfungen, straßenverkehrsbehördliche Anordnungen und Überwachungen, die einer Wirkungsanalyse unterzogen werden sollten.*

- a) Welche Unfallhäufungsstellen wurden genau identifiziert?*
- b) Welche Maßnahmen wurden zur Entschärfung der identifizierten 281 Unfallhäufungsstellen empfohlen?*
- c) Welche Maßnahmen wurden zur Entschärfung der identifizierten 281 Unfallhäufungsstellen umgesetzt?*
- d) Welche Maßnahmen wurden zur Entschärfung der identifizierten 281 Unfallhäufungsstellen nicht umgesetzt? Warum nicht? Wie soll weiter mit der jeweiligen Unfallhäufungsstelle umgegangen werden?*

Siehe Anlage 10.

- e) Mit der Radverkehrsstrategie wurde die oben genannte Sonderauswertung regelmäßig eingeführt. So müsste auch die Sonderauswertung für den Jahreszeitraum 2008 – 2010 bereits vorliegen. Wie viele und welche Unfallhäufungsstellen wurden genau identifiziert?*
- f) Welche Maßnahmen wurden zur Entschärfung der identifizierten Unfallhäufungsstellen empfohlen?*
- g) Welche Maßnahmen wurden zur Entschärfung der identifizierten Unfallhäufungsstellen umgesetzt?*
- h) Welche Maßnahmen wurden zur Entschärfung der identifizierten Unfallhäufungsstellen nicht umgesetzt? Warum nicht? Wie soll weiter mit der jeweiligen Unfallhäufungsstelle umgegangen werden?*

*Bitte 8. a) – h) tabellarisch jeweils nach der einzelnen Unfallhäufungsstelle darstellen.*

Die Sonderauswertung der Radverkehrsunfälle für den Jahreszeitraum 2008 – 2010 wurde aufgrund einer Systemumstellung der Verkehrsunfalldatenbank bisher nicht durchgeführt.

Im Jahr 2009 wurde die alte Verkehrsunfalldatenbank UDEFO (Unfalldaten Erfassung und Forschung) in die neue Verkehrsunfalldatenbank EUSka (Elektronische Unfalltypensteckkarte) migriert. Seit dem 29. November 2011 steht den Straßenverkehrsbehörden eine neue Version von EUSka zur Identifizierung und Bearbeitung von Unfallhäufungsstellen zur Verfügung, mit der die örtlich zuständigen Polizeikommissariate voraussichtlich bis zur Jahresmitte 2012 die entsprechenden Unfalldaten systematisch erheben und bewerten können.

- i) Die Ergebnisse der Sonderauswertung sollen Einfluss auf die weiteren verkehrsplanerischen Maßnahmen haben. Inwiefern stellt der Senat sicher, dass diese Vorgabe stets berücksichtigt wird?*

Die zuständigen Straßenverkehrsbehörden werden an der Abstimmung von Verkehrsplanungen regelmäßig beteiligt.

- j) Bei der Durchsicht der in Drs. 20/2473 beigefügten Tabelle der vorläufigen Auswertung des Unfallgeschehens für den Zeitraum 1. November 2010 bis 31. Oktober 2011 fällt auf, dass die angegebenen Unfallarten 0 – 9 sich ausschließlich auf motorisierte Fahrzeuge und Fußgänger/-innen beschränken. Inwiefern werden auch Unfälle mit Radfahrer/-innenbeteiligung dabei erfasst und analysiert?*

Die angegebenen Unfallarten beziehen sich auf Zusammenstöße mit Fahrzeugen. Fahrräder sind Fahrzeuge, sodass auch Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung erfasst wurden.

- k) *Inwiefern gibt es bei den in Drs. 20/2473 genannten Unfallhäufungsstellen bereits Vorschläge und Planungen, wie Unfälle vermieden werden können? Bitte nach einzelner Unfallhäufungsstelle und den dazugehörigen Planungen beziehungsweise Maßnahmevorschlägen und -varianten (auch einzelner Dienststellen) darstellen. Bitte explizit die (vorgeschlagene) Verbesserung für den Rad- und Fußverkehr hervorheben.*

Siehe Anlage 11. Darüber hinaus wurden noch nicht alle genannten Unfallhäufungsstellen im Detail hinsichtlich der erforderlichen Akteneinsicht analysiert, um Hinweise auf mögliche strukturelle Defizite im Bereich Bau und Betrieb von Straßen, ihren Verkehrseinrichtungen und der angeordneten Verkehrsregelungen zu erhalten. Im Übrigen siehe Drs. 20/2473.

#### 9. *Busbeschleunigung und Fahrradverkehr*

*In der Senatsdrucksache 20/2508 kündigt der Senat umfangreiche Maßnahmen zur Beschleunigung des Busverkehrs in Hamburg an. Ampel-vorrangschaltungen und der Umbau von Bushaltestellen spielen dabei eine zentrale Rolle.*

- a) *Inwiefern kann durch Maßnahmen zur Busbeschleunigung auch der Radverkehr gefördert werden? Welche Synergieeffekte können genutzt werden? Gibt es Beispiele in anderen Städten, wo die Busbeschleunigung mit der Verbesserung der Radverkehrssituation verknüpft wurde? Wie sehen diese aus?*
- b) *Inwiefern werden die Maßnahmen des Busbeschleunigungsprogramms den Radverkehr einschränken? Welche negativen Folgen sind zu erwarten?*

Je nach örtlicher Situation und den konkret geplanten Maßnahmen kann auch der Radverkehr gefördert werden. Soweit Flächen für den Radverkehr durch die Planungen konkret betroffen sind, werden diese entsprechend den Regelwerken gestaltet, was im Regelfall eine Verbesserung gegenüber dem vorherigen Zustand darstellt. Im Einzelfall können Bussonderfahrstreifen (Busspuren) für den Radverkehr freigegeben werden, wodurch ein Angebot für den Radverkehr geschaffen werden kann oder unzulängliche Radverkehrsanlagen ersetzt werden können.

Synergieeffekte können sich ergeben, wenn Maßnahmen beiden Verkehrsarten zugutekommen, wie dies beispielhaft am Hofweg zu sehen ist. Dort haben die 2010 angelegten Schutzstreifen in Verbindung mit einer intensivierten Überwachung des ruhenden Verkehrs zu einer deutlichen Verringerung des Parkens in zweiter Reihe geführt. Dadurch haben die früheren Behinderungen der MetroBus-Linie 6 durch Zweite-Reihe-Parker deutlich abgenommen. Bevorrechtigungen an Lichtsignalanlagen können auch eine Beschleunigung des parallelen oder auf gleicher Fläche geführten Radverkehrs bewirken. Ein breiter gemeinsamer Fahrstreifen für Bus- und Radverkehr, wie am Jungfernstieg (Fahrtrichtung Rathausmarkt) bringt ebenfalls beiden Verkehrsarten Vorteile. Auf einem engen Busfahrstreifen, der für den Radverkehr freigegeben ist, zum Beispiel an der Max-Brauer-Allee, können im Einzelfall vertretbare Verzögerungen für Bus- oder Radverkehr auftreten, die im Regelfall durch den Vorteil, unabhängig vom motorisierten Individualverkehr fahren zu können, aufgewogen werden.

Beispiele in anderen Städten sind der zuständigen Behörde in Berlin, Münster, Hannover oder Luxemburg bekannt. Dort sind Maßnahmen umgesetzt worden, wie sie in den bundesweiten Regelwerken der Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen (FGSV), wie zum Beispiel den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) von 1995 oder der aktuellen Fassung von 2010, empfohlen werden. Bei entsprechender Maßnahmengestaltung können die gemeinsamen Vorteile deutlich überwiegen.

- c) *Welche Maßnahmen der Radverkehrsförderung wurden beziehungsweise werden aufgrund der kommenden Planung der Busbeschleunigung eingestellt, zurückgestellt oder umgeplant? Wann werden Maßnahmen stattdessen ausgeführt? Inwiefern gibt es kurzzeitige, alternative Verbesserungen? Welche Kosten entstehen durch die Verzögerungen?*

Maßnahmen der Busbeschleunigung werden mit Maßnahmen der Radverkehrsförderung zusammen umgesetzt, wenn durch diese Überlagerung Synergieeffekte und Vorteile bei einer gemeinsamen Entwurfsbearbeitung oder Baudurchführung zu erwarten sind. Dadurch können Maßnahmen sowohl vorgezogen als auch zeitlich nach hinten verschoben werden. Grundsätzlich ist davon auszugehen, dass jedes innerstädtische Straßenbauprojekt auch Verbesserungen für den Radverkehr mit sich bringt. Eine Benennung der Maßnahmen und kostenmäßigen Auswirkungen ist zum jetzigen Zeitpunkt der Planung noch nicht möglich. Es ist derzeit nicht vorgesehen, dass Maßnahmen der Radverkehrsförderung eingestellt werden.

- d) *Welche Sicherheitseinbußen und weiteren Einschränkungen für Fußgänger/-innen und Radfahrer/-innen sind mit Kaphaltstellen, Busspuren und Ampelbevorrechtigungen für Busse verbunden? Wie will der Senat dem entgegenwirken?*

Besondere Gefahren für den Fuß- und/oder Radverkehr durch Kaphaltstellen und Busspuren sind bei regelgerechter Anwendung nicht bekannt. Insbesondere Buskaps sind bei regelgerechter Anwendung für den Fuß- und Radverkehr mit einer erhöhten Verkehrssicherheit verbunden, da typische Konflikte zwischen ein- und aussteigenden Fahrgästen sowie durchfahrendem Radverkehr verringert (Radweg erst hinter der Konfliktfläche) oder vermieden werden.

Bei der Planung von Kaphaltstellen, Bussonderfahrstreifen und Lichtsignalbeeinflussungen für Busse wird stets darauf geachtet, dass die Belange der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer gleichermaßen berücksichtigt werden beziehungsweise Sicherheitseinbußen für den Fußgänger- und Radverkehr nicht eintreten und Busbevorrechtigungen an Lichtsignalanlagen den Fuß- und Radverkehr nicht über Gebühr beeinträchtigen. Im Übrigen siehe Drs. 20/2508.

- e) *Zu welchen Veränderungen bei der Wartezeit für Fußgänger/-innen kommt es an Ampelanlagen mit Busbevorrechtigung?*
- f) *Wie steht diese Wartezeit im Verhältnis zum Gewinn durch eine Busbeschleunigung?*

Es wird zu Veränderungen an allen Signalschaltungen, die im Zuge der Busbeschleunigungsmaßnahmen liegen, kommen. Weitergehende Aussagen sind noch nicht möglich, da Detailplanungen hierzu noch nicht vorliegen.

- g) *Inwiefern kann an diesen Ampelanlagen sichergestellt werden, dass es verlängerte Grünphasen für Fußgänger/-innen und Radfahrer/-innen gibt, wenn gerade kein Bus die Ampel angefordert hat?*

Sofern kein Vorrang für den Bus angefordert wird, werden die üblichen tageszeitabhängigen Programme geschaltet.

**Straßenabschnitte, die auf die Umsetzbarkeit von Radfahr- oder Schutzstreifen untersucht wurden**

(zu 2. a))

H = Hauptverkehrsstraße, B = Bezirksstraße

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Typ</b>	<b>Bezirk</b>
Agathe-Lasch-Weg – Klein Flottbeker Weg	Emkendorfstraße bis Zickzackweg	B	Altona
Alsterdorfer Straße	Hindenburgstraße bis Sengelmanstraße	B	Hamburg-Nord
Alsterdorfer Straße	Sengelmanstraße bis Fuhlsbütteler Straße	B	Hamburg-Nord
Alsterkrugchaussee	Sengelmanstraße bis Erdkampsweg	H	Hamburg-Nord
Alsterterrasse	Alsterufer bis Mittelweg	B	Eimsbüttel
Alte Landstraße	Teetziparkweg/Brombeerweg bis Distelkoppel	H	Wandsbek
Alte Landstraße	Distelkoppel bis Tröndelwisch	H	Wandsbek
Alte Landstraße	Tröndelwisch bis Am Hehsel	H	Wandsbek
Alte Landstraße	Am Hehsel bis Emekesweg	H	Wandsbek
Alte Landstraße	Emekesweg bis Grevenau / Müllerweide	H	Wandsbek
Alte Landstraße	Grevenau / Müllerweide bis Poppenbütteler Weg	H	Wandsbek
Alte Wöhr	Saarlandstraße bis Rübenkamp	B	Hamburg-Nord
Alte Wöhr	Rübenkamp bis Fuhlsbütteler Straße	B	Hamburg-Nord
Alter Teichweg	Krausestraße bis Nordschleswiger Straße	B	Hamburg-Nord
Alter Teichweg	Nordschleswiger Straße bis Lesserstraße	B	Hamburg-Nord
Am Pulverhof	Stein-Hardenberg-Straße bis Pulverhofsweg	B	Wandsbek
An der Glinder Au	Steinbeker Hauptstraße bis A1	B	Hamburg-Mitte
An der Glinder Au	A1 bis Knivsbergweg	B	Hamburg-Mitte
Barnerstraße	Lessingtunnel bis Friedensallee	H	Altona
Bebelallee	Hudtwalckerstraße bis Braamkamp	H	Hamburg-Nord
Bebelallee	Braamkamp bis Hindenburgstraße	B	Hamburg-Nord
Beethovenstraße	Winterhuder Weg bis Bachstraße	B	Hamburg-Nord
Beethovenstraße	Bachstraße bis Weidestraße	B	Hamburg-Nord
Behringstraße	Friedensallee bis Hohenzollernring	H	Altona
Behringstraße	Hohenzollernring bis Griegstraße	H	Altona
Behringstraße	Griegstraße bis Stiegkamp	H	Altona
Behringstraße	Stiegkamp bis Johann-Mohr-Straße	H	Altona
Behringstraße	Johann-Mohr-Straße bis BAB A7	H	Altona

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Typ</b>	<b>Bezirk</b>
Beim Schlump	Schröderstiftstraße bis Bundesstraße	H	Eimsbüttel
Beim Schlump	Bundesstraße bis Grindelallee	H	Eimsbüttel
Bellevue	Fernsicht bis Sierichstraße	B	Hamburg-Nord
Berner Allee	Berner Gutsweg bis Berner Heerweg	B	Wandsbek
Berner Chaussee	Bramfelder Chaussee bis Am Stühm-Süd	B	Wandsbek
Billhorner Röhrendamm	Lindleystraße bis Billhorner Mühlweg	B	Hamburg-Mitte
Bleickenallee	Am Rathenaupark bis Fischers Allee	B	Altona
Borgweg	Barmbeker Straße bis Wiesendamm	B	Hamburg-Nord
Borgweg	Wiesendamm bis Südring	B	Hamburg-Nord
Bovestraße	Jüthornstraße bis Neumann-Reichardt-Straße	H	Wandsbek
Breite Straße + Palmaille	Sägemühlenstraße bis St. Pauli Fischmarkt	H	Altona
Bremer Straße	Krummholzberg bis Hohe Straße	H	Harburg
Brombeerweg	Hummelsbütteler Landstraße bis Teetzparkweg/Alte Landstraße	H	Wandsbek
Bundesstraße	ab An der Verbindungsbahn bis Beim Schlump	B	Eimsbüttel
Bundesstraße	Beim Schlump bis Eimsbütteler Brücke	B	Eimsbüttel
Burgstraße	Hammer Landstraße bis Bethesdastraße	H	Hamburg-Mitte
Burgstraße	Bethesdastraße bis Bürgerweide	H	Hamburg-Mitte
Caffamacherreihe	Valentinskamp bis Dammtorwall	B	Hamburg-Mitte
Dehnhaide	Barmbeker Markt bis Krausestraße	H	Hamburg-Nord
Domstraße	Willy-Brandt-Straße bis Speersort	H	Hamburg-Mitte
Dorotheenstraße	Körnerstraße bis Krohnskamp	B	Hamburg-Nord
Dorotheenstraße	Krohnskamp bis Greflinger Straße	B	Hamburg-Nord
Dorotheenstraße	Greflinger Straße bis Barmbeker Straße	B	Hamburg-Nord
Drosselstraße	Hufnerstraße bis Bramfelder Straße	H	Hamburg-Nord
Ehestorfer Weg	Weusthoffstraße bis Triftstraße	H	Harburg
Ehestorfer Weg	Triftstraße bis Grotelerweg	H	Harburg
Ehestorfer Weg	Grotelerweg bis Auf der Jahnhöhe	H	Harburg
Ehestorfer Weg	Auf der Jahnhöhe bis Grenze HH/ Niedersachsen	H	Harburg
Eidelstedter Weg	Methfesselstraße bis Heußweg	B	Eimsbüttel
Eißendorfer Straße	Harburger Ring bis Am Irrgarten	H	Harburg
Eißendorfer Straße	Am Irrgarten bis Gazertstraße	H	Harburg
Eißendorfer Straße	Gazertstraße bis Mehringweg	H	Harburg

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Typ</b>	<b>Bezirk</b>
Eißendorfer Straße	Mehringweg bis Ehestorferweg	H	Harburg
Eppendorfer Baum	Klosterstern bis Eppendorfer Brücke	H	Hamburg-Nord
Eppendorfer Baum	Eppendorfer Brücke bis Eppendorfer Landstraße	H	Hamburg-Nord
Eppendorfer Landstraße	Eppendorfer Baum bis Haynstraße	B	Hamburg-Nord
Eppendorfer Landstraße	Haynstraße bis Goernestraße	B	Hamburg-Nord
Eppendorfer Landstraße	Goernestraße bis Eppendorfer Marktplatz	B	Hamburg-Nord
Eppendorfer Weg	Eimsbütteler Chaussee bis Fruchtallee	B	Eimsbüttel
Eppendorfer Weg	Fruchtallee bis Mansteinstraße	B	Eimsbüttel
Eppendorfer Weg	Mansteinstraße bis Hoheluftchaussee	B	Hamburg-Nord
Eppendorfer Weg	Hoheluftchaussee bis Löwenstraße	B	Hamburg-Nord
Eppendorfer Weg	Löwenstraße bis Lenhartzstraße	B	Hamburg-Nord
Erdkampsweg	Ratsmühlendamm bis Herrmann-Löns-Weg	H	Hamburg-Nord
Erdkampsweg	Herrmann-Löns-Weg bis Alsterkrugchaussee	H	Hamburg-Nord
Esplanade	Stephansplatz bis Neuer Jungfernstieg	H	Hamburg-Mitte
Eulenkrugstraße	Farmsener Landstraße bis Wiesenhöfen	B	Wandsbek
Eulenkrugstraße	Wiesenhöfen bis Im Allhorn	B	Wandsbek
Eulenkrugstraße	Im Allhorn bis Huus bargstiege	B	Wandsbek
Eulenkrugstraße	Huus bargstiege bis Grenze Hamburg/Schleswig-Holstein	B	Wandsbek
Fabiciusstraße	Bramfelder Chaussee bis Hellbrookkamp	B	Wandsbek
Fabiciusstraße	Hellbrookkamp bis Buschrosenweg	B	Wandsbek
Fabiciusstraße	Buschrosenweg bis Steilshooper Allee	B	Wandsbek
Fabiciusstraße	Steilshooper Allee bis Fritz-Reuter-Straße	B	Wandsbek
Feldstraße	Marktstraße bis Glacichaussee	H	Hamburg-Mitte
Feldstraße + Neuer Kamp	Neuer Pferdemarkt bis Marktstraße	H	Hamburg-Mitte
Frauenthal - Heilwigstraße	Harvestehuder Weg bis St. Benedictstraße	B	Eimsbüttel
Friedhofstraße	Bremer Straße bis Göhlbachtal	H	Harburg
Frohmestraße	Blankenburger Straße bis Wendlohstraße	H	Eimsbüttel
Frohmestraße	Schleswiger Damm bis Heidlohstraße	B	Eimsbüttel
Frohmestraße	Heidlohstraße bis BAB A7	B	Eimsbüttel
Frohmestraße	BAB A7 bis Oldesloer Straße	B	Eimsbüttel
Fuhrentwiete + Caffamacherreihe	Amelungstraße bis Valentinskamp	B	Hamburg-Mitte
Fuhlsbütteler Damm	Olendörp bis Ratsmühlendamm	B	Hamburg-Nord
Fuhlsbüttler Straße	Drosselstraße bis Hellbrookstraße	H	Hamburg-Nord

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Typ</b>	<b>Bezirk</b>
Fuhlsbüttler Straße	Hellbrookstraße bis Hartzloh	H	Hamburg-Nord
Fuhlsbüttler Straße	Hartzloh bis Nordheimstraße	H	Hamburg-Nord
Fuhlsbüttler Straße	Nordheimstraße bis Alsterdorfstraße	H	Hamburg-Nord
Fuhlsbüttler Straße	Alsterdorfstraße bis Im Grünen Grunde	H	Hamburg-Nord
Fuhlsbüttler Straße	Im Grünen Grunde bis Wellingsbütteler Landstraße	H	Hamburg-Nord
Gänsemarkt + Valentinskamp + Dragonerstell	Johannes-Brahms-Platz bis Jungfernstieg	B	Hamburg-Mitte
Geffckenstraße	Heilwigstraße bis Loogeplatz	B	Hamburg-Nord
Gertigstraße	Mühlenkamp bis Barmbeker Straße	B	Hamburg-Nord
Gorch-Fock-Wall (Parkseite)	Johannes-Brahms-Platz bis Jungiusstraße	H	Hamburg-Mitte
Gorch-Fock-Wall (Parkseite)	Jungiusstraße bis Stephansplatz	H	Hamburg-Mitte
Graskeller	Altenwallbrücke bis Neuer Wall	H	Hamburg-Mitte
Grasweg	Barmbeker Straße bis Südring	B	Hamburg-Nord
Grasweg + Südring	Maria-Louisen-Straße bis Borgweg	B	Hamburg-Nord
Graumannsweg	Ackermannstraße bis Papenhuder Straße	B	Hamburg-Nord
Graumannsweg	Papenhuder Straße bis Kuhmühle	B	Hamburg-Nord
Grindelallee	An der Verbindungsbahn bis Hallerstraße	H	Eimsbüttel
Große Johannisstraße	Börsenbrücke bis Rat	H	Hamburg-Mitte
Großer Burstah	Rödingsmarkt bis Börsenbrücke	H	Hamburg-Mitte
Großmoorbogen	Großmoordamm bis Neuländerstraße	H	Harburg
Hallerstraße	Grindelallee bis Rothenbaumchaussee	H	Eimsbüttel
Hallerstraße	Rothenbaumchaussee bis Mittelweg	H	Eimsbüttel
Hammer Landstraße	Grevenweg bis Schurzallee-Nord	H	Hamburg-Mitte
Hammerbrookstraße	Süderstraße bis Mittelkanal	B	Hamburg-Mitte
Hammerbrookstraße	Mittelkanal bis Spaldingstraße	B	Hamburg-Mitte
Hammerbrookstraße	Spaldingstraße bis Beim Strohhause	B	Hamburg-Mitte
Hans-Henny-Jahnn-Weg	Hofweg bis Herderstraße	B	Hamburg-Nord
Hasselbrookstraße	Landwehr bis Hirschgraben	B	Wandsbek
Hasselbrookstraße	Hirschgraben bis Ritterstraße	B	Wandsbek
Hasselbrookstraße	Ritterstraße bis Peterskampweg	B	Wandsbek
Hasselbrookstraße	Peterskampweg bis Hammer Steindamm	B	Wandsbek
Heidlohstraße	Holsteiner Chaussee bis Eimerskamp	B	Eimsbüttel
Heidlohstraße	Eimerskamp bis Frohmestraße	B	Eimsbüttel

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Typ</b>	<b>Bezirk</b>
Heilwigstraße	St. Benedictstraße bis Goernestraße	B	Eimsbüttel
Heilwigstraße	Goernestraße bis Kellinghusenstraße	B	Eimsbüttel
Heimfelder Straße	Kuhtrift bis Hans-Dewitz-Ring	B	Harburg
Heimfelder Straße	Hans-Dewitz-Ring bis Lohmannsweg	B	Harburg
Heimfelder Straße	Lohmannsweg bis Alter Postweg	B	Harburg
Hellbrookstraße	Rübenkamp bis Fuhlsbütteler Straße	B	Hamburg-Nord
Hellbrookstraße	Fuhlsbütteler Straße bis Steilshooper Straße	B	Hamburg-Nord
Hellbrookstraße	Steilshooper Straße bis Habichtstraße	B	Hamburg-Nord
Herbert-Weichmann-Straße	Uhlenhorstweg bis Langenzugbrücke	H	Hamburg-Nord
Hermannstal	Rennbahnstraße bis Manshardstraße	B	Hamburg-Mitte
Hermannstal	Manshardstraße bis Legienstraße	B	Hamburg-Mitte
Heußweg	Fruchtallee bis Wiesenstraße	B	Eimsbüttel
Hindenburgstraße	Südring bis Jahnring	B	Hamburg-Nord
Hochallee	Hallerstraße bis Eppendorfer Baum	B	Eimsbüttel
Hofweg	Uhlenhorster Weg bis Hofwegbrücke	B	Hamburg-Nord
Hofweg	Hofwegbrücke bis Mühlenkampsbrücke	B	Hamburg-Nord
Holstenwall	Von Millerntordamm bis Johannes-Brahms-Platz	H	Hamburg-Mitte
Holzmühlenstraße	Wandsbeker Zollstraße bis Walddörferstraße	B	Wandsbek
Holzmühlenstraße	Walddörferstraße bis Hinschenfelder Straße	B	Wandsbek
Holzmühlenstraße	Hinschenfelder Straße bis Friedrich-Ebert-Damm	B	Wandsbek
Holzmühlenstraße	Friedrich-Ebert-Damm bis Lesserstraße	H	Wandsbek
Horner Landstraße	Schurzallee-Nord bis Bauerbergweg	H	Hamburg-Mitte
Horner Landstraße	Bauerbergweg bis Washingtonallee/Legienstraße	H	Hamburg-Mitte
Hummelsbütteler Landstraße	Brombeerweg bis Kurzer Kamp	H	Wandsbek
Jägerstraße	Tempo 30- Zone	B	Harburg
Jarrestraße	Barmbeker Straße bis Saarlandstraße	B	Hamburg-Nord
Julius-Leber-Straße	Max-Brauer-Allee bis Lessingtunnel	H	Altona
Jungiusstraße	Dammtorwall bis Gorch-Fock-Wall	B	Hamburg-Mitte
Jungiusstraße	Gorch-Fock-Wall bis Bei den Kirchhöfen/ Marseiller Straße	B	Hamburg-Mitte
Jüthornstraße	Kielmannseggstraße bis Bovestraße	H	Wandsbek
Jüthornstraße	Bovestraße bis Rennbahnstraße	B	Wandsbek
Jüthornstraße	Rennbahnstraße bis Hammer Straße	B	Wandsbek
Kanalplatz	Blohmstraße bis Harburger Schloßstraße	H	Harburg

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Typ</b>	<b>Bezirk</b>
Kanalplatz	Harburger Schloßstraße bis Veritaskai	H	Harburg
Kapellenstraße	An der Glinder Au bis Möllner Landstraße	B	Hamburg-Mitte
Kattensteert	Legienstraße bis Schiffbecker Weg	B	Hamburg-Mitte
Kirchenallee	Steintordamm bis Ernst-Merck-Straße	B	Hamburg-Mitte
Kirchenstraße	Breite Straße bis Königstraße	B	Altona
Klein Flottbeker Weg	Zickzackweg bis Parkstraße	B	Altona
Klein Flottbeker Weg + Hochrad	Parkstraße bis Baron-Voght-Straße	B	Altona
Königstraße	Max-Brauer-Allee bis Holstenstraße	H	Altona
Krausestraße	Stormarner Straße bis Bramfelder Straße	H	Hamburg-Nord
Krieterstraße	Thielenstraße bis Algermissenstraße	B	Hamburg-Mitte
Krieterstraße	Siedenfelder Weg bis Algermissenstraße	B	Hamburg-Mitte
Krummholzberg	Bremer Straße bis Wilstorfer Straße	H	Harburg
Kühnstraße	Jenfelder Straße bis Jenfelder Allee	B	Wandsbek
Kühnstraße	Jenfelder Allee bis Wilsonstraße	B	Wandsbek
Kurt-A.-Körper-Chaussee	Oberer Landweg bis Kurve	B	Bergedorf
Kurt-A.-Körper-Chaussee	Kurve bis Sander Damm	B	Bergedorf
Langenfelder Damm	Methfesselstraße bis Kieler Straße	B	Eimsbüttel
Langenfort	Fuhlsbütteler Straße bis Otto-Speckter-Straße	B	Hamburg-Nord
Langenhorner Chaussee	Erdkampsweg bis Flughafenstraße	H	Hamburg-Nord
Langenhorner Chaussee	Flughafenstraße bis Beim Schäferhof	H	Hamburg-Nord
Langenhorner Chaussee	Beim Schäferhof bis Krohnstieg	H	Hamburg-Nord
Langenhorner Chaussee	Krohnstieg bis Wördenmoorweg	H	Hamburg-Nord
Langenhorner Chaussee	Wördenmoorweg bis Foorthkamp	H	Hamburg-Nord
Langenhorner Chaussee	Foorthkamp bis Käkenflur	H	Hamburg-Nord
Langenhorner Chaussee	Käkenflur bis Essener Straße	H	Hamburg-Nord
Langenhorner Chaussee	Essener Straße bis Am Ochsenzoll	H	Hamburg-Nord
Lappenbergsallee	Eimsbütteler Marktplatz bis Methfesselstraße	B	Eimsbüttel
Lehmweg	Lenhartzstraße bis Löwenstraße	B	Hamburg-Nord
Lehmweg	Löwenstraße bis Falkenried	B	Hamburg-Nord
Lenhartzstraße	Landstraße bis Breitenfelder Straße	H	Hamburg-Nord
Lesserstraße	Lessestraße/Holzmühlenstraße bis Tilsiter Straße	H	Wandsbek
Lesserstraße	Tilsiter Straße bis U-Wandsbek-Gartenstadt	H	Wandsbek

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Typ</b>	<b>Bezirk</b>
Lesserstraße	U-Bhf. Wandsbek-Gartenstadt bis Haldesdorfer Straße	H	Wandsbek
Lessingtunnel	Harkortstraße bis Scheel-Plessen-Straße	H	Altona
Loogestraße	Iseplatz bis Loogeplatz	B	Hamburg-Nord
Maienweg	Alsterkrugchaussee bis Hindenburgstraße	B	Hamburg-Nord
Maienweg	Hindenburgstraße bis Sengelmannstraße	B	Hamburg-Nord
Maienweg	Sengelmannstraße bis Ratsmühlendamm	B	Hamburg-Nord
Maria-Louisen-Straße	Streekbrücke bis Dorotheenstraße	H	Hamburg-Nord
Maria-Louisen-Straße	Dorotheenstraße bis Barmbeker Straße	H	Hamburg-Nord
Marmstorfer Weg	Hohe Straße bis Hohe Straße (Brücke)	B	Harburg
Marmstorfer Weg	Hohe Straße (Brücke) bis Eißendorfer Grenzweg	B	Harburg
Marmstorfer Weg	Eißendorfer Grenzweg bis Nymphenweg	B	Harburg
Marmstorfer Weg	Nymphenweg bis Ernst-Bergeest-Weg	B	Harburg
Marmstorfer Weg	Ernst-Bergeest-Weg bis Feuerteichweg	H	Harburg
Marmstorfer Weg	Feuerteichweg bis Langenbeker Weg	H	Harburg
Martinistraße	Hoheluftchaussee bis Curschmannstraße	B	Hamburg-Nord
Martinistraße	Curschmannstraße bis Tarpenbekstraße	B	Hamburg-Nord
Martinistraße	Tarpenbekstraße bis Eppendorfer Landstraße	B	Hamburg-Nord
Max-Brauer-Allee	Königstraße bis Ehrenbergstraße	H	Altona
Max-Brauer-Allee	Ehrenbergstraße bis Goethestraße	H	Altona
Max-Brauer-Allee	Goethestraße bis Holstenstraße	H	Altona
Max-Brauer-Allee	Holstenstraße bis Stresemannstraße	H	Altona
Methfesselstraße	Rellinger Straße bis Rombergstraße	B	Eimsbüttel
Methfesselstraße	Rombergstraße bis Osterstraße	B	Eimsbüttel
Methfesselstraße	Osterstraße bis Stellingner Weg	B	Eimsbüttel
Methfesselstraße	Stellingner Weg bis Eidelstedter Weg	B	Eimsbüttel
Mittelweg	Fontenay bis Harvestehuder Weg	B	Eimsbüttel
Mittlerer Landweg	AS Allermöhe bis Südlicher Bahngraben	B	Bergedorf
Mittlerer Landweg	Südlicher Bahngraben bis Nördlicher Bahngraben	B	Bergedorf
Mittlerer Landweg	Nördlicher Bahngraben bis "Gräben auf linker Seite"	B	Bergedorf
Mittlerer Landweg	"Gräben auf linker Seite" bis Billwerder Billdeich	B	Bergedorf
Moorfuhrweg + Poßmoorweg	Goldbekplatz bis Poßmoorweg	B	Hamburg-Nord
Moorstraße	Wilstorfer Straße bis Hannoversche Straße	H	Harburg
Mühlenkamp	Mühlenkampbrücke bis Semperstraße (Goldbekplatz)	B	Hamburg-Nord

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Typ</b>	<b>Bezirk</b>
Nartenstraße	Neuländer Straße bis Hannoversche Straße	B	Harburg
Nedderfeld	Tarpenstraße bis Offakamp	H	Hamburg-Nord
Nedderfeld	Offakamp bis Kollaustraße	H	Hamburg-Nord
Neuer Jungfernstieg (Westseite)	Esplanade bis Jungfernstieg	B	Hamburg-Mitte
Neugrabener Bahnhofstraße	Cuxhavener Straße bis Petershof	B	Harburg
Neugrabener Bahnhofstraße	Petershof bis Bergheide	B	Harburg
Niendorfer Straße	Oddernskamp bis Hinter der Lieth	B	Eimsbüttel
Niendorfer Straße	Hinter der Lieth bis Kollaustraße	B	Eimsbüttel
Nordalbingerweg	Vielohweg bis Bataverweg	B	Eimsbüttel
Oddernskamp	Julius-Vosseler-Straße bis Grelckstraße	B	Eimsbüttel
Osterstraße	Methfesselstraße bis Heußweg	B	Eimsbüttel
Osterstraße	Heußweg bis Schulweg	B	Eimsbüttel
Osterstraße	Schulweg bis Eimsbütteler Brücke	B	Eimsbüttel
Palmaille	Kaistraße bis Sägemühlenstraße	H	Altona
Papenhuder Straße	Mundsburger Damm bis Uhlenhorster Weg	B	Hamburg-Nord
Pappelallee	Hammer Steindamm nach Hammer Straße	H	Wandsbek
Pezolddamm	Am Stühm-Süd bis Karlshöhe / August-Krogmann-Straße	B	Wandsbek
Pezolddamm	Karlshöhe / August-Krogmann-Straße bis Roter Hahn	B	Wandsbek
Pezolddamm + Berner Allee	Roter Hahn bis Berner Gutsweg	B	Wandsbek
Pfenningsbusch	Dehnhaiden bis Bramfelder Straße	B	Hamburg-Nord
Platz der Republik (südliche Fahrbahn)	Museumstraße bis Max-Brauer-Allee	B	Altona
Rahel-Varnhagen-Weg	Nettelburger Landweg bis Edith-Stein-Platz	B	Bergedorf
Rahel-Varnhagen-Weg	Edith-Stein-Platz bis Sophie-Schoop-Weg	B	Bergedorf
Rathenaustraße	Bebelallee bis Hindenburgstraße	B	Hamburg-Nord
Rathenaustraße	Hindenburgstraße bis Alsterdorfer Straße	B	Hamburg-Nord
Ratsmühlendamm	Woermannsweg bis Erdkampsweg	H	Hamburg-Nord
Ratsmühlendammbrücke	Struckholt bis Woermannsweg	H	Hamburg-Nord
Reeperbahn	Holstenstraße bis Davidstraße	H	Hamburg-Mitte
Reeperbahn	Davidstraße bis Helgoländer Allee	H	Hamburg-Mitte
Reesestraße + Hufnerstraße	Barmbeker Markt bis Wiesendamm	H	Hamburg-Nord
Rodigallee	Kielmannseggstraße bis Öjendorfer Damm	H	Wandsbek
Rödingsmarkt	Kajen bis Graskeller	H	Hamburg-Mitte
Rolfinckstraße	Wellingsbütteler Weg bis Saseler Chaussee	H	Wandsbek
Rothenbaumchaussee	Theodor-Heuss-Platz bis Binderstraße	H	Eimsbüttel

Straße	Abschnitt	Typ	Bezirk
Rothenbaumchaussee	Binderstraße bis Klosterstern	H	Eimsbüttel
Rübenkamp	Hufnerstraße bis Hellbrookstraße	B	Hamburg-Nord
Rübenkamp	Hellbrookstraße bis Jahnbrücke	B	Hamburg-Nord
Rübenkamp	Jahnbrücke bis Hebebrandstraße	B	Hamburg-Nord
Rübenkamp	Hebebrandstraße bis Fuhlsbütteler Straße (Einbahnstraße)	B	Hamburg-Nord
Rümkerstraße	Langenfort bis Steilshooper Straße	B	Hamburg-Nord
Schanzenstraße	Schulterblatt bis Kleiner Schäferkamp	B	Altona
Schiffbeker Weg	Billstedter Hauptstraße bis Kattensteert/ Schiffbeker Höhe	H	Hamburg-Mitte
Schiffbeker Weg	Kattensteert/ Schiffbeker Höhe bis Fuchsbergredder	H	Hamburg-Mitte
Schiffbeker Weg	Fuchsbergredder bis A24	H	Hamburg-Mitte
Schiffbeker Weg	A24 bis Rodigallee	H	Wandsbek
Schwanenwik	ab Mundsburger Damm bis Eduard-Rhein-Ufer	H	Hamburg-Nord
Schwanenwik	Eduard-Rhein-Ufer bis Uhlenhorster Weg	H	Hamburg-Nord
Sierichstraße	Bellevue bis Maria-Louisen-Straße	H	Hamburg-Nord
Sierichstraße	Maria-Louisen-Straße bis Hudtwalckerstraße	H	Hamburg-Nord
Simon-von-Utrecht-Straße	Budapester Straße bis Rendsburgerstraße	H	Hamburg-Mitte
Simon-von-Utrecht-Straße	Rendsburgerstraße bis Talstraße	H	Hamburg-Mitte
Simon-von-Utrecht-Straße	Talstraße bis Holstenstraße	H	Hamburg-Mitte
Spreenende	Borsteler Chaussee bis Steinblockstraße	B	Hamburg-Nord
Spreenende	Steinblockstraße bis Weg beim Jäger	B	Hamburg-Nord
St. Pauli Hafensstraße	Helgoländer Allee bis Bei den Sankt-Pauli-Landungsbrücken	H	Hamburg-Mitte
St. Pauli Hafensstraße + St. Pauli Fischmarkt	Bei den Sankt-Pauli-Landungsbrücken bis Große Elbstraße	H	Hamburg-Mitte
St.-Benedict-Straße	Klosterstern bis Streekbrücke	H	Eimsbüttel
Steilshooper Straße	Bramfelder Straße bis Hellbrookstraße	B	Hamburg-Nord
Steilshooper Straße	Hellbrookstraße bis Hermann-Buck-Weg	B	Hamburg-Nord
Steilshooper Straße	Hermann-Buck-Weg bis Steilshooper Allee	B	Hamburg-Nord
Steinstraße	Kattrepel bis Steintorwall	H	Hamburg-Mitte
Steintordamm	Kirchenalle bis Steindamm	H	Hamburg-Mitte
Südring	Borgweg bis Parkseebrücke	B	Hamburg-Nord
Südring	Parkseebrücke bis Stadthallenbrücke	B	Hamburg-Nord
Südring	Stadthallenbrücke bis Saarlandstraße	B	Hamburg-Nord
Tangstedter Landstraße	Gehlengraben bis Wördemoorweg	B	Hamburg-Nord
Tangstedter Landstraße	Wördenmoorweg bis Hartmannsau	B	Hamburg-Nord
Tangstedter Landstraße	Hartmannsau bis Hohe Liedt	B	Hamburg-Nord

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Typ</b>	<b>Bezirk</b>
Tangstedter Landstraße	Hohe Liedt bis Holitzberg	B	Hamburg-Nord
Tangstedter Landstraße	Holitzberg bis Stockflethweg	B	Hamburg-Nord
Tangstedter Landstraße	Stockflethweg bis Am Ochsenzoll	B	Hamburg-Nord
Tarpenbekstraße	Schottmüllerstraße bis Martinistraße	H	Hamburg-Nord
Tarpenbekstraße	Martinistraße bis Siemssenstraße	H	Hamburg-Nord
Tarpenbekstraße	Siemssenstraße bis Nedderfeld	H	Hamburg-Nord
Tatenberger Weg	Moorfleeter Hauptdeich bis Tatenberger Deich	B	Bergedorf
Tilsiter Straße	Lesserstraße bis Stephansstraße	B	Hamburg-Nord
Tilsiter Straße	Stephansstraße bis Voßkulen	B	Hamburg-Nord
Veritaskai	Neuländer Straße bis Bahnhofskanal	H	Harburg
Vierländer Damm	Ausschläger Allee/Vierländer Damm bis Lindleystraße	B	Hamburg-Mitte
Wagnerstraße	Wandsbeker Chaussee bis Eilbeker Weg	H	Wandsbek
Wagnerstraße	Eilbeker Weg bis Wagnerstraßenbrücke	H	Wandsbek
Wagnerstraße	Wagnerstraßenbrücke bis ObERA 09Itenallee	H	Wandsbek
Walddörferstraße	Eulenkamp bis Wendemuthstraße	B	Wandsbek
Walddörferstraße	Wendemuthstraße bis Tiedeweg	B	Wandsbek
Walddörferstraße	Thiedeweg bis Ölmühlenweg	B	Wandsbek
Walddörferstraße	Ölmühlenweg bis Berner Heerweg	B	Wandsbek
Wandsbeker Straße	Lesserstraße bis Bramfelder Chaussee	H	Wandsbek
Weidenallee	Kleiner Schäferkamp bis Schäferkampsallee	B	Eimsbüttel
Weidestraße	Herderstraße bis Biedermannplatz	B	Hamburg-Nord
Weidestraße	Biedermannplatz bis Käthnerort	B	Hamburg-Nord
Weidestraße	Käthnerort bis Barmbeker Markt	B	Hamburg-Nord
Wellingsbütteler Landstraße	Fuhlsbüttler Straße bis Stübeheide	H	Hamburg-Nord
Wellingsbütteler Landstraße	Stübeheide bis Kornweg	H	Hamburg-Nord
Wellingsbütteler Landstraße	Kornweg bis Borstels Ende	H	Hamburg-Nord
Wellingsbütteler Weg	Borstels Ende bis Langwisch	H	Wandsbek
Wellingsbütteler Weg	Langenwisch bis Friedrich-Kirsten-Straße	H	Wandsbek
Wellingsbütteler Weg	Friedrich-Kirsten-Straße bis Alsterstieg	H	Wandsbek
Wellingsbütteler Weg	Alsterstieg bis Poppenbütteler Landstraße	H	Wandsbek
Wiesendamm	Borgweg bis Wiesendammbrücke	B	Hamburg-Nord
Wiesendamm	Wiesendammbrücke bis Stichkanalbrücke	B	Hamburg-Nord
Wiesendamm	Stichkanalbrücke bis Hufnerstraße	B	Hamburg-Nord
Wördemannsweg	Gazellenkamp bis Olloweg	B	Eimsbüttel
Wördemannsweg	Olloweg bis Kieler Straße	B	Eimsbüttel
Zimmerstraße	Hofweg bis Winterhuder Weg	B	Hamburg-Nord

## Neu-, Um- und Ausbau sowie Sanierung von Straßen – Hauptverkehrsstraßen

34

Projekt	zu 4a)									zu 4c) und 4d)									zu 4k)				zu 4l)
										Benutzungspflichtiger Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg ohne Benutzungspflicht	Gemeinsamer Rad- und Gehweg	Gehweg, Radfahrer frei („Servicelösung“)	Radverkehr im Mischverkehr	„Berliner Lösung“/ Furtbegradigung	keine Veränderung Radverkehr	Baumfällungen				Anzahl ersatzlos abgebauter Parkstände
																			0	1 - 5	6 - 25	> 25	
Alsterkrugchaussee, 2 neue Bushaltestellen										x								x	x				0
Am Frankenberg, GI																x			x				0
Am Stadtrand, GE										x						x			x				0
August-Krogmann-Straße, Bushaltestelle "Karlshöhe"										x									x				0
August-Krogmann-Straße, Bushaltestelle "Neusurenland"										x		x					x		x				0
Bahrenfelder Chaussee, Bushaltestelle Von-Sauer-Straße (stadtauswärts)																		x	x				0
Bargteheider Straße, Erschließung einer Tankstelle										x									x				0
Bergedorfer Straße (B5) / Vierlandenstraße										x	x								x				2
Bergedorfer Straße 10 Bushaltestelle Unfallkrankenhaus (stadtauswärts), GI										x									x				0
Berner Heerweg Bau einer Ladebucht für die Post GmbH										x									x				0
Berzeliusstraße ÄE Billbrook 9										x							x		x				0

zu 4a)	zu 4c) und 4d)								zu 4k)					zu 4l)	
	Benutzungspflichtiger Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg ohne Benutzungspflicht	Gemeinsamer Rad- und Gehweg	Gehweg, Radfahrer frei („Servicelösung“)	Radverkehr im Mischverkehr	„Berliner Lösung“/ Furtbegradigung	keine Veränderung Radverkehr	Baumfällungen					
										0	1 - 5	6 - 25	> 25		Bäume Nachpflanzungen
Projekt															
Billhorner Brückenstraße, GI, Heidenkampsweg bis Zweibrückenstraße	x							x		x				0	
Billwerder Ring 23, Überfahrt							x			x				0	
Billwerder Ring 24, Erschließung							x			x				1	
Blankeneser Landstraße Sibbertstraße bis Blankeneser Bahnhofstraße (GI)						x				x				0	
Bramfelder Chaussee Bushaltestelle Königsberger Straße (stadtauswärts)	x				x					x				0	
Bramfelder Chaussee Bushaltestellen Bramfelder Dorfplatz	x	x								x				0	
Bremer Straße, Bushaltestelle "Harmsstraße"	x									x				0	
Bremer Straße, Bushaltestelle "Marmstorfer Weg"							x			x				0	
Bremer Straße, Bushaltestelle Knoopstraße stadtauswärts	x									x				0	
Brombeerweg Bushaltestelle Brombeerweg West, (stadteinwärts), GI									x	x				0	
Brookkehre 33, Überfahrt							x			x				0	

zu 4a)  <b>Projekt</b>	zu 4c) und 4d)								zu 4k)					zu 4l)	
	Benutzungspflichtiger Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg ohne Benutzungspflicht	Gemeinsamer Rad- und Gehweg	Gehweg, Radfahrer frei („Servicelösung“)	Radverkehr im Mischverkehr	„Berliner Lösung“/ Furtbegradigung	keine Veränderung Radverkehr	Baumfällungen				Anzahl ersatzlos abgebauter Parkplätze	
										0	1 - 5	6 - 25	> 25		Bäume Nachpflanzungen
Bürgerweide Wallstraße / Steinhauerdamm	x									x					0
Buxtehuder Straße, Bushaltestelle "Berkefeldweg"	x									x					2
Buxtehuder Straße, Bushaltestelle Seehafenbrücke, Ri. Neugraben	x									x					0
Dammtorstraße BID Opernboulevard		x								x					0
Dwengerkamp 5, Überfahrt							x			x					1
Eißendorfer Straße Femerlingstraße bis Damaschkestraße							x			x					1
Erdkampsweg (Erhöhung Verkehrssicherheit)				x		x	x			x					0
Esplanade Gehweg + Parkstreifen									x	x					0
Flagentwiet, Straßenbau - Stichstraße							x			x					0
Friedrich-Ebert-Damm, Bushaltestelle Friedr.-Ebert-D. (West), Ri Farmsen	x									x					0
Fuhlsbüttler Straße Erschließung Hotel	x									x					0

zu 4a)	zu 4c) und 4d)								zu 4k)					zu 4l)	
	Benutzungspflichtiger Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg ohne Benutzungspflicht	Gemeinsamer Rad- und Gehweg	Gehweg, Radfahrer frei („Servicelösung“)	Radverkehr im Mischverkehr	„Berliner Lösung“/ Furtbegradigung	keine Veränderung Radverkehr	Baumfällungen					Anzahl ersatzlos abgebauter Parkstände
										0	1 - 5	6 - 25	> 25	Bäume Nachpflanzungen	
Fuhlsbüttler Straße, Bushaltestelle Hebebrandstraße (stadteinwärts)	x									x					0
Fuhlsbüttler Straße; Bestattungsforum Ohlsdorf	x									x					0
HafenCity Hamburg, Äußere Erschließung Baumwall, Straßenbau HafenCity Hamburg, Westl. Anbindung / Baumwall / Niederbaumbr.	x	x							x		x			ja	0
HafenCity Hamburg, Äußere Erschließung (Domachse) 2. BA Alter Fischmarkt - Brandstwiete - Bei St. Annen	x								x		x			ja	0
HafenCity Hamburg, Äußere Erschließung Brooktorkai von Oberbaumbrücke bis Brooktorkaibrücke	x									x					0
HafenCity Hamburg, Äußere Erschließung Domachse 1. BA Willy-Brandt-Str. bis Bei St. Annen	x								x		x			ja	0
HafenCity Hamburg, Äußere Erschließung Freiflächen St.Annen-Knoten / Pickhuben									x	x					0

zu 4a)	zu 4c) und 4d)								zu 4k)					zu 4l)	
	Benutzungspflichtiger Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg ohne Benutzungspflicht	Gemeinsamer Rad- und Gehweg	Gehweg, Radfahrer frei („Servicelösung“)	Radverkehr im Mischverkehr	„Berliner Lösung“/ Furtbegradigung	keine Veränderung Radverkehr	Baumfällungen				Anzahl ersatzlos abgebauter Parkstände	
										0	1 - 5	6 - 25	> 25		Bäume Nachpflanzungen
Projekt															
Hamburger Straße, Einrichtung eines Zwei-Richtungs-Radverkehrs Humboldtstraße bis Elsastraße	x									x					6
Hammer Steindamm / Wandsbeker Chaussee / Seumestr. (Erhöhung der Verkehrssicherheit)		x						x		x					0
Hammer Steindamm, (Radfahrstreifen + ) Nebenflächen		x								x					0
Heykenaukamp 5, Überfahrt										x					0
Holsteiner Chaussee Äußere Erschließung Möbelmarkt	x	x						x				x		ja	0
Johannes-Brahms-Platz Vorplatz Brahms-Kontor										x					0
Julius-Vosseler-Straße / Koppelstraße VdV	x							x			x			ja	0
Julius-Vosseler-Straße / Oddernskamp VdV		x				x	x	x		x					0
Koppelstraße, Bushaltestelle "Rathaus Stellingen"	x									x					0
Langenhorner Chaussee / Foorthkamp / Heerwisch Erhöhung der Verkehrssicherheit	x					x	x	x			x			ja	2
Langenhorner Chaussee 662a Erneuerung Grabenverrohrung									x	x					0

zu 4a)	zu 4c) und 4d)									zu 4k)					zu 4l)
	Benutzungspflichtiger Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg ohne Benutzungspflicht	Gemeinsamer Rad- und Gehweg	Gehweg, Radfahrer frei („Servicelösung“)	Radverkehr im Mischverkehr	„Berliner Lösung“/ Furtbegradigung	keine Veränderung Radverkehr	Baumfällungen					
										0	1 - 5	6 - 25	> 25	Bäume Nachpflanzungen	
Projekt															
Lesserstraße. Bushaltestelle "Tilsiter Straße", stadtauswärts	x									x					0
Lesserstraße. Bushaltestelle "Tilsiter Straße", stadteinwärts							x			x					0
Lokstedter Steindamm							x			x					0
Ludwig-Erhard-Straße, Bushaltestelle Michaeliskirche	x									x					0
Luruper Hauptstraße, Lüttkamp Erschließung Lurup-Center	x						x	x		x					0
Max-Brauer-Allee, Bushaltestelle "Sternbrücke", Ri. Altona									x	x					0
Max-Brauer-Allee, Bushaltestelle Rathaus Altona (stadteinwärts)						x	x			x					0
Meiendorfer Straße 94-98, Aldi	x							x		x					0
Metrobuslinie 12, GI an Haltestellen Hst. Binnenfeldredder	x									x					0
Metrobuslinie 12, III. Priorität 3 Haltestellen - Speckenweg, Goerdelerstr., Steinbeker Grenzdamm	x									x					0

zu 4a)  <b>Projekt</b>	zu 4c) und 4d)								zu 4k)					zu 4l)	
	Benutzungspflichtiger Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg ohne Benutzungspflicht	Gemeinsamer Rad- und Gehweg	Gehweg, Radfahrer frei („Servicelösung“)	Radverkehr im Mischverkehr	„Berliner Lösung“/ Furtbegradigung	keine Veränderung Radverkehr	Baumfällungen				Anzahl ersatzlos abgebauter Parkplätze	
										0	1 - 5	6 - 25	> 25		Bäume Nachpflanzungen
Mette-Harden-Straße, GE, Endausbau							x			x					0
Moorfleeter Straße, 2. BA zwischen Berzeliusstr. und Liebigstraße, GI						x	x			x					0
Nedderfeld 97 Einrichten einer Mittelinsel							x			x					0
Neuenfelder Straße / Am Containerbahnhof, 1. Bst., Ausbau für igs		x								x					0
Neuenfelder Straße / Am Containerbahnhof, 2. Bst. Ausbau für igs		x								x					0
Nincoper Deich, GI	x									x					0
Nordkanalstraße 49, Hotelvorfahrt für Reisebusse							x			x					0
Nordschleswiger Straße, Alter Teichweg bis Dulsberg-Nord, GI	x									x					0
Obergeorgswerder, GE, Teilflächen C2 und D, Straßen-, Erd- und Wasserbau							x			x					0
Oddernskamp 27, Julius-Vosseler-Straße Erschließung Lokstedt-Carré	x									x					0
Oldesloer Straße 50, GE					x	x				x					0

zu 4a)	zu 4c) und 4d)								zu 4k)					zu 4l)	
	Benutzungspflichtiger Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg ohne Benutzungspflicht	Gemeinsamer Rad- und Gehweg	Gehweg, Radfahrer frei („Servicelösung“)	Radverkehr im Mischverkehr	„Berliner Lösung“/ Furtbegradigung	keine Veränderung Radverkehr	Baumfällungen					
										0	1 - 5	6 - 25	> 25		Bäume Nachpflanzungen
Projekt															
Ortsumgehung Finkenwerder					x					x					0
Pappelallee Mittelinsel Menckesallee									x	x					0
Poppenbüttler Weg, Bushaltestelle "Lademannbogen", Ri. Langenhorn									x	x					0
Ratsmühlendamm / Brombeerweg Rechtsabbiegefahrstreifen		x	x			x	x	x			x			ja	0
Rennbahnstraße, Bushaltestelle "Tribünenweg" Ri. Billstedt	x									x					0
Rennbahnstraße, Bushaltestelle "Tribünenweg" Ri. Wandsbek Markt	x									x					3
Rodigallee Bushaltestelle Am Hohen Felde	x									x					0
Rodigallee Bushaltestelle Denksteinweg (stadteinwärts)	x									x					0
Rubbertstraße 32, Überfahrt									x	x					0
Saarlandstraße 8-18 - Wohnbebauung	x									x					0
Saarlandstraße, Hst. "U-Saarlandstraße"	x								x	x					0

zu 4a)  <b>Projekt</b>	zu 4c) und 4d)								zu 4k)				zu 4l)  Anzahl ersatzlos abgebafter Parkstände		
	Benutzungspflichtiger Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg ohne Benutzungspflicht	Gemeinsamer Rad- und Gehweg	Gehweg, Radfahrer frei („Servicelösung“)	Radverkehr im Mischverkehr	„Berliner Lösung“/ Furtbegradigung	keine Veränderung Radverkehr	Baumfällungen					
										0	1 - 5	6 - 25		> 25	Bäume Nachpflanzungen
Schröderstiftstraße / Schäferkampsallee, nordwestlich Beim Schlump / Kleiner Schäferkamp bis Hohe Weide / Weidenallee	x						x	x		x					0
Schwanenwik, Markierung Radfahrstreifen		x								x					2
Segeberger Chaussee - B432 - Geh- und Radweg Nordwestseite					x							x	ja		0
Siemersplatz	x							x		x					0
St.-Petri-Kirchhof Umgestaltung									x		x		ja		0
Steilshooper Allee Bushaltestelle Fabriciusstraße (stadteinwärts)	x									x					6
Steilshooper Allee Bushaltestelle Steilshooper Allee (stadteinwärts)					x					x					0
Stresemannstraße 300, Kaufland	x						x	x		x					0
Stresemannstraße-Bahrenfelder Chaussee; von Alsenstraße bis Von-Sauer-Straße; Radweg	x				x		x	x			x		ja		0
Tonndorfer Hauptstr., Bushaltestelle "Wilsonstr.", stadtauswärts	x									x					0
Tonndorfer Hauptstr., Bushaltestelle "Wilsonstr.", stadteinwärts	x									x					0

zu 4a)	zu 4c) und 4d)								zu 4k)					zu 4l)	
	Benutzungspflichtiger Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg ohne Benutzungspflicht	Gemeinsamer Rad- und Gehweg	Gehweg, Radfahrer frei („Servicelösung“)	Radverkehr im Mischverkehr	„Berliner Lösung“/ Furtbegradigung	keine Veränderung Radverkehr	Baumfällungen					
										0	1 - 5	6 - 25	> 25		Bäume Nachpflanzungen
Projekt															
Überseering, Bushaltestelle Kapstadtring	x								x					0	
Veloroute 11, Georg-Wilhelm-Straße 1. Bauabschnitt	x		x				x	x		x				1	
Veloroute 11, Rödingsmarkt			x											0	
Waldweg Nordseite, bis Halenreie							x		x					0	
Wellingsbüttler Weg Wohnerschließung						x	x		x					0	
Wilhelm-Iwan-Kehre							x		x					0	
Winsener Straße, Bushaltestelle Reeseberg, Ri Wilstorf	x							x	x					0	
Winsener Straße, GI 1. BA, Freudenthalweg bis Trelder Weg Nord	x	x	x				x		x					0	

ÄE = Äußere Erschließung

GE = Gewerberschließung

GI = Grundinstandsetzung

VdV = Verflüssigung des Verkehrsablaufes

## Anlage 3

## Neu-, Um- und Ausbau sowie Sanierung von Straßen, Bezirksstraßen und Hafengebiet

Projekte bzw. Straßen	zu 4 a)	zu 4 c) und 4 d)										zu 4 k)		zu 4 l)	Bemerkungen
	Realisierungsjahr	benutzungspflichtiger Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg ohne Benutzungspflicht	Gemeinsamer Rad- und Gehweg	Gehweg, Radfahrer frei (Servicelösung)	Radverkehr im Mischverkehr	Tempo-30-Zone	Tempo-20-Zone	"Berliner Lösung" / Furtbegradigung	Baumfällungen	Baumnachpflanzungen	Anzahl entfallender Parkstände	
<b><u>Bezirksamt Hamburg-Mitte</u></b>	Alle Grundinstandsetzungsmaßnahmen des Bezirksamtes Hamburg-Mitte sind außerhalb der Vorschläge der Untersuchung zur kurzfristigen Umsetzbarkeit markierter Radverkehrsführungen durchgeführt. Zudem handelt es sich hierbei nur um Decken/Fahrbahnsanierung, z.T. sogar nur um Teilflächen nach Sielbauarbeiten. Bei der Planung von Neu-, Um- und Ausbau von Straßen werden die Belange des Radverkehrs immer berücksichtigt.														
Billstedter Hauptstraße	2012	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Neu-, Um- und Ausbau
Caffamacherreihe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neu-, Um- und Ausbau
Chapeaurongeweg	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0	Neu-, Um- und Ausbau
Curtiusweg	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0	Neu-, Um- und Ausbau
Münzviertel	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0	Neu-, Um- und Ausbau
Mettlerkampsweg	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0	Neu-, Um- und Ausbau
Neuhöfer Straße	2012	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0	Neu-, Um- und Ausbau
Öjendorfer Weg	2012	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	0	0	0	Neu-, Um- und Ausbau
Schwarze Straße	12/13	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0	Neu-, Um- und Ausbau
Fährstraße	2011	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0	Decken- bzw. Fahrbahnsanierung
Horner Brückenweg	2011	-	-	-	x	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Decken- bzw. Fahrbahnsanierung
Washingtonallee	2011	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Decken- bzw. Fahrbahnsanierung
Barsbüttler Weg	2011	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0	Decken- bzw. Fahrbahnsanierung
Süderstraße	11/12	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	0	0	0	Decken- bzw. Fahrbahnsanierung
Zieglerstieg	11/12	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0	Decken- bzw. Fahrbahnsanierung

Projekte bzw. Straßen	zu 4 a)	zu 4 c) und 4 d)											zu 4 k)	zu 4 l)	Bemerkungen	
	Realisierungsjahr	benutzungspflichtiger Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg ohne Benutzungspflicht	Gemeinsamer Rad- und Gehweg	Gehweg, Radfahrer frei (Servicelösung)	Radverkehr im Mischverkehr	Tempo-30-Zone	Tempo-20-Zone	"Berliner Lösung" / Furtbegradigung	Baumfällungen	Baumnachpflanzungen	Anzahl entfallender Parkstände		
<b>noch Bezirksamt Hamburg-Mitte</b>																
Julius-Campe-Weg	12/13	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0		Decken- bzw. Fahrbahnsanierung
Ditmar-Koel-Straße	2012	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0		Decken- bzw. Fahrbahnsanierung
Rosenstraße	2011	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0		Decken- bzw. Fahrbahnsanierung
Stoeckardtstraße	11/12	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0		Decken- bzw. Fahrbahnsanierung
Sonnenland	2011	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0		Decken- bzw. Fahrbahnsanierung
Bei den Tennisplätzen	2011	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0		Decken- bzw. Fahrbahnsanierung
Manshardtstraße	2011	-	-	-	x	-	-	-	-	-	-	0	0	0		Decken- bzw. Fahrbahnsanierung
Rotenhäuser Damm	2011	-	-	-	-	x	-	-	-	-	-	0	0	0		Decken- bzw. Fahrbahnsanierung
Trettaustraße	2011	-	-	-	-	x	-	-	-	-	-	0	0	0		Decken- bzw. Fahrbahnsanierung
Haulander Weg	2011	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0		Decken- bzw. Fahrbahnsanierung
<b>Bezirksamt Altona</b>	Bei fast allen Maßnahmen scheiterte die Anlage von Radfahrstreifen bzw. Schutzstreifen an dem zur Verfügung stehenden geringen öffentlichen Straßenraum oder, weil es sich hierbei um eine Tempo-30-Zone handelte. Wo es erforderlich bzw. möglich war, wurden die Auf- und Ableitungen von Radwegen optimiert.															
Große Elbstraße	2010	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0		Aufhöhung
Parkstraße I. + II. Bauabschnitt (BA)	2010	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	0	0	0		Grundinstandsetzung
Up de Schanz	2010	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0		Grundinstandsetzung
Langelohstraße II. + III. BA	2011	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0		Grundinstandsetzung
Lüttkamp	2011	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	0	0	0		Verkehrberuhigungsmaßnahme
Blomkamp	2011	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0		Grundinstandsetzung
Flurstraße	2011	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0		Grundinstandsetzung
Nienstedter Straße/ Langenhegen	2011	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0		Grundinstandsetzung

	zu 4	zu 4 c) und 4 d)										zu 4	zu	Bemerkungen	
	a)											k)	4 l)		
Projekte bzw. Straßen	Realisierungsjahr	benutzungspflichtiger Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg ohne Benutzungspflicht	Gemeinsamer Rad- und Gehweg	Gehweg, Radfahrer frei (Servicelösung)	Radverkehr im Mischverkehr	Tempo-30-Zone	Tempo-20-Zone	"Berliner Lösung" / Furtbegradigung	Baumfällungen	Baumnachpflanzungen	Anzahl entfallender Parkstände	
<b>noch Bezirksamt Altona</b>															
Anne-Frank-Straße	2012	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	0	0	0	Grundinstandsetzung
Sülldorfer Kirchenweg	2012	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Grundinstandsetzung
Platz Carsten-Rehder-Straße	2012	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	0	0	0	Grundinstandsetzung
<b>Bezirk Eimsbüttel</b>	Bei allen Deckensanierungen wurde die Prüfung für den Radverkehr aus Zeitgründen unterlassen														
Frohmestraße von Heidlohstraße bis Oldesloer Straße	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung
Randstraße von Gutenbergstraße bis Eschenholt	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung
Hinter der Lieth von Hagendeel bis Niendorfer Straße	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung
Schlankreye von Grindelberg bis Gustav-Falke-Straße	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung
Heidacker ganze Länge	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung
Niendorfer Gehege von Bussardweg bis Steinwiesenweg	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung
Wegenkamp von Jütländer Allee bis Hatzberg	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung
Hagendeel von Niendorfer Straße bis Hinter der Lieth	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung
Mittelweg von Theodor-Heuss-Platz bis Neue Rabenstraße	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung
Methfesselstraße von Osterstraße bis Lappenbergsallee	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung

Projekte bzw. Straßen	zu 4 a)	zu 4 c) und 4 d)											zu 4 k)	zu 4 l)	Bemerkungen	
	Realisierungsjahr	benutzungspflichtiger Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg ohne Benutzungspflicht	Gemeinsamer Rad- und Gehweg	Gehweg, Radfahrer frei (Servicelösung)	Radverkehr im Mischverkehr	Tempo-30-Zone	Tempo-20-Zone	"Berliner Lösung" / Furtbegradigung	Baumfällungen	Baumnachpflanzungen	Anzahl entfallender Parkstände		
<b>noch Bezirk Eimsbüttel</b>																
Schlanckreye von Gustav-Falke-Str. bis Bogenstr. (Teilflächen)	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0		Deckensanierung
Hohe Weide von Bundesstraße bis Fruchttallee	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0		Deckensanierung
Halstenbeker Straße von Holsteiner Chaussee bis BAB Brücke	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0		Deckensanierung
Randstraße von Gutnerbergstraße bis Volksparkstraße	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0		Deckensanierung
Heimhuder Straße von Johnsallee bis Moorweidenstraße	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0		Deckensanierung
Oberstraße von Grindelberg bis Brahmsallee	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0		Deckensanierung
Groß Borsteler Straße von Kollaustraße bis Beckstück	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0		Deckensanierung
Gazellenkamp von Wördemannsweg bis Niewisch	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0		Deckensanierung
Schwenckestraße von Lappenbergsallee bis Osterstraße	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0		Deckensanierung
Frauenthal von Harvestehuder Weg bis Heilwigstraße	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0		Deckensanierung
Offakamp von Osterfeldstraße bis Stichstraße	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0		Deckensanierung

	zu 4	zu 4 c) und 4 d)										zu 4	zu 4		
	a)											k)	l)		
Projekte bzw. Straßen	Realisierungsjahr	benutzungspflichtiger Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg ohne Benutzungspflicht	Gemeinsamer Rad- und Gehweg	Gehweg, Radfahrer frei (Servicelösung)	Radverkehr im Mischverkehr	Tempo-30-Zone	Tempo-20-Zone	"Berliner Lösung" / Furtbegradigung	Baumfällungen	Baumnachpflanzungen	Anzahl entfallender Parkstände	Bemerkungen
<b>noch Bezirk Eimsbüttel</b>															
Nordalbingerweg von Emmy-Beckmann-Weg bis Thüreystraße	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung
Wählingsweg von Heidlohstr. bis Wählingsallee	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung
Wählingsallee von Frohmestr. bis Kriegerdankweg	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung
Kriegerdankweg von Oldesloer Straße bis Wählingsallee	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung
Vielohweg von BAB-Brücke 120m nach Westen	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung
Mansteinstraße von Bismarkstraße bis Eppendorfer Weg	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung
Hagedornstraße	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung
Am Martensgehölz	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung
Lohkampstraße von Op de Eilstede bis Johann-Schmidt-Straße	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung
Sachsenweg in mehreren Teilabschnitten	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung
Warnstedtstraße von Kieler Straße bis Gutenbergstraße	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung
Schnackenburgallee von Binsbarg bis DB Brücke	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung
Süntelstraße von Pinneberger Straße bis Ginsterbusch	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung

noch Anlage 3

Projekte bzw. Straßen	zu 4 a)	zu 4 c) und 4 d)										zu 4 k)		zu 4 l)	Bemerkungen	
	Realisierungsjahr	benutzungspflichtiger Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg ohne Benutzungspflicht	Gemeinsamer Rad- und Gehweg	Gehweg, Radfahrer frei (Servicelösung)	Radverkehr im Mischverkehr	Tempo-30-Zone	Tempo-20-Zone	"Berliner Lösung" / Furtbegradigung	Baumfällungen	Baumnachpflanzungen	Anzahl entfallender Parkstände		
<b>noch Bezirk Eimsbüttel</b>																
Osterstraße von Emilianstraße bis Schulweg	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung	
Reichsbahnstraße	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Deckensanierung	
Eimsbütteler Chaussee	2012	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	18	18	12	Neu- Um- und Ausbau	
<b>Bezirksamt Hamburg-Nord</b>	Im Zuge der Beseitigung von Winterschäden wurde die Deckensanierung oftmals nur abschnittsweise bzw. punktuell durchgeführt. Dabei wurden die Nebenflächen generell nicht beachtet.															
HVS - Knoten Hebebrandstraße/Überseering	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung	
Winterschäden Hummelsbüttler Kirchenweg	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung	
Winterschäden Alsterdorfer Straße	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung	
Winterschäden Eulenkamp	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung	
Winterschäden Im Grünen Grunde	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung	
Winterschäden Dorotheenstraße	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung	
Winterschäden Semperstraße	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung	
Winterschäden Moorfuhrweg	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung	
Winterschäden Poßmoorweg	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung	
Winterschäden Goernestraße	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung	
Winterschäden Klärchenstraße	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung	
Winterschäden Immenhof	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung	

## noch Anlage 3

Projekte bzw. Straßen	zu 4 a)	zu 4 c) und 4 d)										zu 4 k)	zu 4 l)	Bemerkungen	
	Realisierungsjahr	benutzungspflichtiger Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg ohne Benutzungspflicht	Gemeinsamer Rad- und Gehweg	Gehweg, Radfahrer frei (Servicelösung)	Radverkehr im Mischverkehr	Tempo-30-Zone	Tempo-20-Zone	"Berliner Lösung" / Furtbegradigung	Baumfällungen	Baumnachpflanzungen		Anzahl entfallender Parkstände
<b>noch Bezirksamt Hamburg-Nord</b>															
Winterschäden Holsteinischer Kamp	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Carl-Cohn-Straße	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Sportallee	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Spreenende	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Erdkampsweg	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Stückenstraße	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Krochmannstraße	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Friedrichsberger Straße	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Hindenburgstraße	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Weidestraße	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Rübenkamp	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Alte Wöhr	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Ohlsdorfer Straße	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Südring	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Tangstedter Landstraße	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Essener Straße	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung

noch Anlage 3

Projekte bzw. Straßen	zu 4 a)	zu 4 c) und 4 d)											zu 4 k)	zu 4 l)	Bemerkungen
	Realisierungsjahr	benutzungspflichtiger Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg ohne Benutzungspflicht	Gemeinsamer Rad- und Gehweg	Gehweg, Radfahrer frei (Servicelösung)	Radverkehr im Mischverkehr	Tempo-30-Zone	Tempo-20-Zone	"Berliner Lösung" / Furtbegradigung	Baumfällungen	Baumnachpflanzungen	Anzahl entfallender Parkstände	
<b>noch Bezirksamt Hamburg-Nord</b>															
Winterschäden Wiesendamm	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Weg beim Jäger	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Kellinghusenstraße	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Überseering	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Martinistraße	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Fernsicht	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Gellertstraße	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Poelchaukamp	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Maienweg	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Alsterdorfer Damm	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Winterschäden Hohe Liedt	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deckensanierung
Veloroute 6 von Richardstraße bis S-Bhf. Friedrichsberg	2010-2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Förderung des Radverkehrs
Verbesserung der Radverkehrsanlagen in der Bebelallee	2010-2012	-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Förderung des Radverkehrs
Verbesserung der Radverkehrsanlagen im Hofweg	2010-2012	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Förderung des Radverkehrs
Hellbrookstraße zwischen Saarlandstraße und Morgensternsweg	2012	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Prüfung von Schutz- und Radfahrstreifen

## noch Anlage 3

Projekte bzw. Straßen	zu 4 a)	zu 4 c) und 4 d)											zu 4 k)	zu 4 l)	Bemerkungen	
	Realisierungsjahr	benutzungspflichtiger Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg ohne Benutzungspflicht	Gemeinsamer Rad- und Gehweg	Gehweg, Radfahrer frei (Servicelösung)	Radverkehr im Mischverkehr	Tempo-30-Zone	Tempo-20-Zone	"Berliner Lösung" / Furtbegradigung	Baumfällungen	Baumnachpflanzungen	Anzahl entfallender Parkstände		
<b>noch Bezirksamt Hamburg-Nord</b>																
Rübenkamp zwischen Hufnerstraße und Hellbrookstraße	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Prüfung von Schutz- und Radfahrstreifen
Dorotheenstraße zwischen Krohnskamp und Maria-Louisen-Straße	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Prüfung von Schutz- und Radfahrstreifen
<b>Bezirksamt Wandsbek</b>	Das Bezirksamt Wandsbek hat keine Maßnahmen.															
keine Maßnahmen oder Planungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Bezirksamt Bergedorf</b>	Auf diesen historisch gewachsenen Straßen (häufig Deichstraßen) sind aufgrund der Dimensionierungen und der Lage keine Radwege oder Verbesserungen für Radfahrer möglich. In den engen Quartiersstraßen und Villengebieten sieht dies aufgrund der Platzverhältnisse genauso aus.															
Neuengammer Hausdeich von Kirchenheerweg bis HausNr. 389	2010	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0	Neu-, Um- und Ausbau	
Ochsenwerder Landscheideweg von Homannring bis Oortkatenweg	2010	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0	Neu-, Um- und Ausbau	
Glindersweg von Saarstraße bis Justus-Brinckmannstraße	2010	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	0	0	0	Neu-, Um- und Ausbau	
Poeckstraße von Lohbrügger Kirchstraße bis Höperfeld	2010	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	0	0	0	Neu-, Um- und Ausbau	
Heinrich-Osterath-Straße (div. Abschnitte)	2010	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0	Sanierung	

noch Anlage 3

Projekte bzw. Straßen	zu 4 a)	zu 4 c) und 4 d)											zu 4 k)	zu 4 l)	Bemerkungen
	Realisierungsjahr	benutzungspflichtiger Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg ohne Benutzungspflicht	Gemeinsamer Rad- und Gehweg	Gehweg, Radfahrer frei (Servicelösung)	Radverkehr im Mischverkehr	Tempo-30-Zone	Tempo-20-Zone	"Berliner Lösung" / Furtbegradigung	Baumfällungen	Baumnachpflanzungen	Anzahl entfallender Parkstände	
<b>noch Bezirksamt Bergedorf</b>															
Warwischer Hinterdeich (Teilabschnitt)	2010	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0	Sanierung
Korachstraße (Teilabschnitt)	2010	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0	Sanierung
Mendelstraße (Teilabschnitt)	2010	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0	Sanierung
Reitbrooker Mühlenbrücke	2010	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0	Sanierung
Hans-Stoll-Straße (Teilabschnitt)	2010	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0	Neu-, Um- und Ausbau
Neuengammer Hausdeich von Odemanns Heck bis Heinrich-Stubbe-Weg	2011	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0	Neu-, Um- und Ausbau
Randersweide (Autobahn bis Schleusengraben)	2011	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Sanierung
Moorfleeter Kirchenweg von Moorfleeter Deich bis Sandwisch	2011	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	0	0	0	Neu-, Um- und Ausbau
Hude/Hinterm Graben	2011	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	0	0	0	Neu-, Um- und Ausbau
Hans-Stoll-Straße (Teilabschnitt)	2011	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0	Neu-, Um- und Ausbau
Alte Holstenstraße	2011	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	0	0	0	Neu-, Um- und Ausbau
Tatenberger Deich (Sanierung Fahrbahnrand)	2012	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0	Sanierung
Ochsenwerder Norderdeich von Reitschleuse bis Wulfsbrücke	2012	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0	Sanierung

## noch Anlage 3

Projekte bzw. Straßen	zu 4 a)	zu 4 c) und 4 d)										zu 4 k)		zu 4 l)	Bemerkungen	
	Realisierungsjahr	benutzungspflichtiger Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg ohne Benutzungspflicht	Gemeinsamer Rad- und Gehweg	Gehweg, Radfahrer frei (Servicelösung)	Radverkehr im Mischverkehr	Tempo-30-Zone	Tempo-20-Zone	"Berliner Lösung" / Furtbegradigung	Baumfällungen	Baumnachpflanzungen	Anzahl entfallender Parkstände		
<b>noch Bezirksamt Bergedorf</b>																
Neuengammer Hausdeich von Odemanns Heck bis HausNr. 389	2012	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	0	0	0		Neu-, Um- und Ausbau
Kirchenheerweg von Fersenweg bis Teufelsort	2012	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	0	0	0		Neu-, Um- und Ausbau und Sanierung
Quartiersstraßen Bergedorf-Süd (Neuer Weg, Rektor-Ritter-Straße, Hassestraße, Töpferhof, Töpfertwiete)	2012	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	0	0	0		Neu-, Um- und Ausbau
<b>Bezirksamt Harburg</b>	Bei Deckensanierungen verändert das Bezirksamt Harburg nichts an den Nebenflächen → keine Überprüfung notwendig.															
Neugrabener Bahnhofstraße	2010	-	-	-	x	-	-	x	-	-	-	0	0	0		Radwege instand gesetzt und verbreitert
Falkenbergsweg	2011	-	-	-	x	-	-	x	-	-	-	0	0	0		Deckensanierung, Radweg vorhanden
Wilhelm-Busch-Weg	2011	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	0	0	0		Grundinstandsetzung, Mischverkehrsfläche
Petershof	2011	-	-	-	x	-	-	x	-	-	-	0	0	0		Deckensanierung, Radweg vorhanden
-	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		bisher noch keine Planungen
<b>Hafengebiet</b>																
Antwerpenstraße	2010-2012	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	0		Erneuerung Straßen inkl. Nebenflächen
Dradenaustraße	2010-2012	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0		Erneuerung Straßen inkl. Nebenflächen

noch Anlage 3

Projekte bzw. Straßen	zu 4 a)	zu 4 c) und 4 d)										zu 4 k)	zu 4 l)	Bemerkungen	
	Realisierungsjahr	benutzungspflichtiger Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg ohne Benutzungspflicht	Gemeinsamer Rad- und Gehweg	Gehweg, Radfahrer frei (Servicelösung)	Radverkehr im Mischverkehr	Tempo-30-Zone	Tempo-20-Zone	"Berliner Lösung" / Furtbegradigung	Baumfällungen	Baumnachpflanzungen		Anzahl entfallender Parkstände
noch Hafengebiet															
Peutestraße (Ost)	2010-2012	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	0	0	0	Erneuerung Straßen inkl. Nebenflächen
Schluisgrove	2010-2012	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	0	0	0	Erneuerung Straßen inkl. Nebenflächen
Hovestraße (Ost)	2010-2012	x	-	-	-	-	x	x	-	-	-	0	0	0	Erneuerung Straßen inkl. Nebenflächen
Veloroute 11 vom Alten Elbtunnel bis Zoll Ernst-August-Schleuse	2010-2012	-	-	-	-	x	-	-	-	-	-	5	-	0	Erneuerung Radweg

**Anlage 4****Straßen, an denen eine ergänzende Planung von Radverkehrsanlagen zur Beschleunigung der Sanierung unterlassen wurde**

<b>Zu 4.e)</b>	<b>zu 4.f)</b>	<b>zu 4.g)</b>	<b>zu 4.h)</b>
<b>Hauptverkehrsstraßen</b>			
<b>Alsterkrugchaussee</b>	2010	2010	2010
<b>Am Beckerkamp</b>	2010	2010	2010
<b>Ausschläger Weg</b>	2010	2010	2010
<b>Barmbeker Straße</b>	2010	2010	2010
<b>Beim Strohhouse, Einmündung Berliner Tor</b>	2011	2011	2011
<b>Bergedorfer Straße 20</b> Stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlage	2011	2011	2012
<b>Bergedorfer Straße SP-Winter</b>	2010	2010	2011
<b>Berner Heerweg SP-Winter</b>	2010	2011	2011
<b>Billstraße SP-Winter</b>	2010	2010	2010
<b>Bornkampsweg SP-Winter</b>	2010	2010	2010
<b>Braamkamp SP-Winter</b>	2010	2010	2010
<b>Bramfelder Chaussee SP-Winter</b>	2010	2010	2010
<b>Bremer Straße SP-Winter</b>	2010	2011	2011
<b>Budapester Straße SP-Winter</b>	2010	2010	2010
<b>Buxtehuder Straße SP-Winter</b>	2010	2010	2010
<b>Cuxhavener Straße SP-Winter</b>	2010	2010	2010
<b>Cuxhavener Straße, Einmündung Francoper Straße SP-Winter</b>	2010	2010	2010
<b>Drosselstraße</b> Deckenprogramm zur Substanzerhaltung	2011	2011	2011
<b>Edmund-Siemers-Allee</b>	2010	2010	2010
<b>Eiffestraße, Normannenweg bis Haus Nr. 30</b>	2010	2010	2010
<b>Eiffestraße, Schurzallee bis Howisch</b>	2011	2011	2011
<b>Eiffestraße / Grevenweg</b>	2010	2010	2010
<b>Elbgaustraße SP-Winter</b>	2010	2010	2010
<b>Esplanade / Neuer Jungfernstieg</b> Erhöhung der Verkehrssicherheit	2009	2009	2010
<b>Farnhornweg, Einmündung Langbargheide</b> Deckenprogramm zur Substanzerhaltung	2011	2011	2012
<b>Friedrich-Ebert-Straße SP-Winter</b>	2010	2010	2011
<b>Fruchtallee / Doormannsweg</b> Deckenprogramm zur Substanzerhaltung	2010	2011	2012
<b>Fuhlsbüttler Straße</b>	2010	2010	2010
<b>Großmannstraße SP-Winter</b>	2010	2010	2010
<b>Grusonstraße SP-Winter</b>	2010	2010	2011
<b>Habichtstraße (Strecke) SP-Winter</b>	2010	2010	2011
<b>Habichtstraße / Bramfelder Straße SP-Winter</b>	2010	2010	2010
<b>Hallerstraße</b> Deckenprogramm zur Substanzerhaltung	2010	2011	2011
<b>Harburger Chaussee</b> Deckenprogramm zur Substanzerhaltung	2010	2011	2012

Zu 4.e)	zu 4.f)	zu 4.g)	zu 4.h)
<b>noch Hauptverkehrsstraßen</b>			
<b>Harburger Ring / Knoopstraße, „Finanzamtsknoten“</b> Deckenprogramm zur Substanzerhaltung	2010	2011	2012
<b>Hebebrandstraße / Überseering</b>	2009	2010	2010
<b>Holsteiner Chaussee</b>	2010	2010	2010
<b>Holstenkamp</b> SP-Winter	2010	2010	2010
<b>Holstenstraße / Max-Brauer-Allee</b> Erhöhung der Verkehrssicherheit	2003	2010	2010
<b>Horner Landstraße</b>	2010	2010	2011
<b>Horner Rampe</b>	2010	2010	2011
<b>Hummelsbüttler Hauptstraße</b> SP-Winter	2010	2010	2010
<b>Jahrning, Einmündung Hindenburgstraße</b> Zwei stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen	2011	2011	2012
<b>Kieler Straße</b> SP-Winter	2011	2011	2012
<b>Kornweide / Stillhorner Weg</b>	2010	2010	2011
<b>Landwehr</b> SP-Winter	2010	2010	2010
<b>Langenhorner Chaussee 403</b> Stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlage	2011	2011	2012
<b>Lerchenfeld</b> SP-Winter	2010	2010	2010
<b>Lohbrügger Markt</b> Deckenprogramm zur Substanzerhaltung	2010	2011	2012
<b>Lübecker Straße / Mühlendamm</b> SP-Winter	2011	2011	2012
<b>Ludwig-Erhard-Straße</b> SP-Winter	2010	2010	2010
<b>Maria-Louisen-Straße</b>	2010	2011	2011
<b>Max-Brauer-Allee</b> SP-Winter	2011	2011	2012
<b>Mengestraße</b>	2010	2010	2010
<b>Millerntordamm / Millerntorplatz</b>	2009	2009	2011
<b>Mönckebergstraße</b> SP-Winter	2011	2011	2012
<b>Nedderfeld – Roosenbrook – Alsterkrugchaussee</b> Erhöhung der Verkehrssicherheit	2010	2012	2012
<b>Neßdeich, Einmündung Kreetslag</b>	2010	2011	2011
<b>Nordheimstraße, Knoten Fuhlsbüttler Straße</b>	2011	2011	2011
<b>Osdorfer Landstraße 351</b> Stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlage	2010	2011	2012
<b>Ostfrieslandstraße</b> SP-Winter	2010	2010	2010
<b>Palmaille</b> SP-Winter	2011	2011	2011
<b>Papenreye</b>	2010	2010	2011
<b>Poppenbütteler Weg</b> Deckenprogramm zur Substanzerhaltung	2009	2011	2012
<b>Poppenbüttler Landstraße</b> Deckenprogramm zur Substanzerhaltung	2011	2011	2012
<b>Rahlstedter Straße / Sieker Landstraße</b> SP-Winter	2010	2010	2011
<b>Reinbeker Redder</b> SP-Winter	2010	2010	2010
<b>Rennbahnstraße</b> SP-Winter	2010	2010	2011
<b>Ring 1, Deichtorplatz bis Ferdinandstor</b> SP-Winter	2011	2011	2012
<b>Rosenbrook / Deelböge</b> SP-Winter	2010	2010	2010
<b>Rothenhauschaussee</b> SP-Winter	2011	2011	2011

Zu 4.e)	zu 4.f)	zu 4.g)	zu 4.h)
<b>noch Hauptverkehrsstraßen</b>			
<b>Rugenberg / Grönenweg</b> SP-Winter	2010	2010	2010
<b>Schleswiger Damm</b> SP-Winter	2010	2010	2010
<b>Schwanenwik / Sechslingspforte</b>	2010	2010	2010
<b>Sieker Landstraße</b> Deckenprogramm zur Substanzerhaltung	2010	2011	2012
<b>Sievekingsallee</b> SP-Winter	2010	2010	2010
<b>Stader Straße 24</b> Stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlage	2010	2011	2012
<b>Stader Straße</b>	2010	2010	2010
<b>Steilshooper Allee</b> Deckenprogramm zur Substanzerhaltung	2010	2011	2012
<b>Steilshooper Allee</b> SP-Winter	2010	2010	2010
<b>Süderstraße</b> SP-Winter	2010	2010	2010
<b>Sülldorfer Landstraße</b> SP-Winter	2011	2011	2011
<b>Vogt-Wells-Straße</b> SP-Winter	2010	2010	2011
<b>Volksparkstraße</b> Deckenprogramm zur Substanzerhaltung	2011	2011	2011
<b>Winsener Straße, Freudenthalweg bis Am Franckenberg</b>	2011	2012	2012
<b>Winsener Straße</b> SP-Winter	2010	2010	2010

SP-Winter = Maßnahmen, die im Rahmen des Sofort- und Sonderprogramms zur Beseitigung von Winterschäden durchgeführt werden

Zu 4.e)	zu 4.f)	zu 4.g)	zu 4.h)
<b>Bezirksstraßen</b>			
<b>Hamburg-Mitte</b>			
Bei der Planung von Neu-, Um- und Ausbauten von Straßen werden die Belange des Radverkehrs immer berücksichtigt. Bei Decken-/Fahrbahnsanierungen, bei denen es sich teilweise sogar nur um Teilflächen nach Sielbauarbeiten handelt, ist eine Änderung der Radverkehrsführung nicht möglich.			
<b>Altona</b>			
Bei allen unter 4.a genannten Maßnahmen wurde die Radverkehrsführung geprüft. Zu den Fragen 4.e bis 4.h meldet das Bezirksamt Fehlanzeige.			
<b>Eimsbüttel</b>			
<b>Am Martensgehölz</b> Deckenerneuerung	k. A.	2012	2012
<b>Frauenthal, Harvestehuder Weg bis Heilwigstraße</b> Deckenerneuerung	k. A.	2011	2011
<b>Frohmestraße, Heidlohstraße bis Oldesloer Straße</b> Deckenerneuerung	k. A.	2010	2010
<b>Gazellenkamp, Wördemannsweg bis Niewisch</b> Deckenerneuerung	k. A.	2011	2011
<b>Groß Borsteler Straße, Kollaustraße bis Beckstück</b> Deckenerneuerung	k. A.	2011	2011
<b>Hagedornstraße</b> Deckenerneuerung	k. A.	2012	2012
<b>Hagendeel, Niendorfer Straße bis Hinter der Lieth</b> Deckenerneuerung	k. A.	2011	2011
<b>Halstenbeker Straße, Holsteiner Chaussee bis BAB-Brücke</b> Deckenerneuerung	k. A.	2011	2011
<b>Heidacker</b> Deckenerneuerung	k. A.	2010	2010

Zu 4.e)	zu 4.f)	zu 4.g)	zu 4.h)
<b>noch Eimsbüttel</b>			
<b>Heimhuder Straße, Johnsallee bis Moorweidenstraße</b> Deckenerneuerung	k. A.	2011	2011
<b>Hinter der Lieth, Hagendeel bis Niendorfer Straße</b> Deckenerneuerung	k. A.	2010	2010
<b>Hohe Weide, Bundesstraße bis Fruchttallee</b> Deckenerneuerung	k. A.	2011	2011
<b>Kriegerdankweg, Oldesloer Straße bis Wählingsallee</b> Deckenerneuerung	k. A.	2012	2012
<b>Lohkampstraße, Op de Eilstede bis Johann-Schmidt-Straße</b> Deckenerneuerung	k. A.	2012	2012
<b>Mansteinstraße, Bismarckstraße bis Eppendorfer Weg</b> Deckenerneuerung	k. A.	2012	2012
<b>Methfesselstraße, Osterstraße bis Lappenbergsallee</b> Deckenerneuerung	k. A.	2011	2011
<b>Mittelweg, Theodor-Heuss-Platz bis Neue Rabenstraße</b> Deckenerneuerung	k. A.	2011	2011
<b>Niendorfer Gehege, Bussardweg bis Steinwiesenweg</b> Deckenerneuerung	k. A.	2010	2010
<b>Nordalbingerweg, Emmy-Beckmann-Weg bis Thüreystraße</b> Deckenerneuerung	k. A.	2011	2011
<b>Oberstraße, Grindelberg bis Brahmsallee</b> Deckenerneuerung	k. A.	2011	2011
<b>Offakamp, Osterfeldstraße bis Stichstraße</b> Deckenerneuerung	k. A.	2011	2011
<b>Osterstraße, Emilienstraße bis Schulweg</b> Deckenerneuerung	k. A.	2012	2012
<b>Randstraße, Gutenbergstraße bis Eschenholt</b> Deckenerneuerung	k. A.	2010	2010
<b>Randstraße, Gutenbergstraße bis Volksparkstraße</b> Deckenerneuerung	k. A.	2011	2011
<b>Reichsbahnstraße</b> Deckenerneuerung	k. A.	2012	2012
<b>Sachsenweg, mehrere Teilabschnitte</b> Deckenerneuerung	k. A.	2012	2012
<b>Schwenckestraße, Lappenbergsallee bis Osterstraße</b> Deckenerneuerung	k. A.	2011	2011
<b>Schlankreye, Grindelberg bis Gustav-Falke-Straße</b> Deckenerneuerung	k. A.	2010	2010
<b>Schlankreye, Gustav-Falke-Straße bis Bogenstraße (Teilflächen)</b> Deckenerneuerung	k. A.	2011	2011
<b>Schnackenburgallee, Binsbarg bis DB-Brücke</b> Deckenerneuerung	k. A.	2012	2012
<b>Süntelstraße, Pinneberger Straße bis Ginsterbusch</b> Deckenerneuerung	k. A.	2012	2012

<b>Zu 4.e)</b>	<b>zu 4.f)</b>	<b>zu 4.g)</b>	<b>zu 4.h)</b>
<b>noch Eimsbüttel</b>			
<b>Vielohweg, von BAB-Brücke 120 m nach Westen</b> Deckenerneuerung	k. A.	2012	2012
<b>Wählingsallee, Frohmestraße bis Kriegerdankweg</b> Deckenerneuerung	k. A.	2012	2012
<b>Wählingsweg, Heidlohstraße bis Wählingsallee</b> Deckenerneuerung	k. A.	2012	2012
<b>Warnstedtstraße, Kieler Straße bis Gutenbergstraße</b> Deckenerneuerung	k. A.	2012	2012
<b>Wegenkamp, Jütländer Allee bis Hatzberg</b> Deckenerneuerung	k. A.	2011	2011
<b>Hamburg-Nord</b>			
Das Bezirksamt Hamburg-Nord hat zu den Fragen 4.e bis 4.h keine Angaben übermittelt.			
<b>Wandsbek</b>			
In Wandsbek wurde bei keiner Straße die Prüfung aus Zeitgründen unterlassen			
<b>Bergedorf</b>			
In Bergedorf wurde bei keiner Straße die Prüfung aus Zeitgründen unterlassen			
<b>Harburg</b>			
In Harburg gab und gibt es keine aus Zeitgründen entfallenen Prüfungen. Bei Deckensanierungen wird an den Nebenflächen nichts verändert, daher ist keine Überprüfung notwendig.			
<b>Falkenbergsweg</b> Deckenerneuerung	k. A.	k. A.	2011
<b>Petershof</b> Deckenerneuerung	k. A.	k. A.	2011

**Straßenverkehrsbehördliche Anordnungen zur Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht seit 2004**

(zu 6. a))

<b>Jahr</b>	<b>Bezirk</b>	<b>Straßenname</b>	<b>von/bis</b>
<b>2004</b>			
	Eimsbüttel	Gazellenkamp	Basselweg - Lokstedter Grenzstraße
	Hamburg-Mitte	Washingtonallee	Rennbahnstraße - Billstedter Hauptstraße
	Hamburg-Nord	Maienweg	
	Hamburg-Nord	Stockflethweg	Haus Nr. 38 –Tangstedter Landstraße
	Wandsbek	Volksdorfer Grenzweg	
	Wandsbek	Buckhorn	Volksdorfer Damm - Gussau
	Wandsbek	Osterkampstieg	
	Wandsbek	Volksdorfer Damm	
	Wandsbek	Im Regestall	
	Bergedorf	Hofschläger Weg	
<b>2005</b>			
	Altona	Heinrich-Plett-Straße	
	Altona	Baron-Voght-Straße	Jürgensallee - Ohnhorststraße
	Altona	Isfeldstraße	
	Altona	Schenefelder Landstraße	Elbchaussee - Isfeldstraße
	Altona	Heinrich-Plett-Straße	
	Altona	Bahrenfelder Chaussee	Von-Sauer-Straße - Silcherstraße
	Altona	St. Pauli Fischmarkt in Richtung Altona	Fußgängerbrücke - Große Elbstraße
	Altona	Schanzenstraße	
	Eimsbüttel	Eidelstedter Weg	
	Eimsbüttel	Heußweg	
	Eimsbüttel	Oddernskamp	
	Eimsbüttel	Gazellenkamp	
	Hamburg-Mitte	Georgswerder Bogen	
	Hamburg-Mitte	Hovestraße	
	Hamburg-Mitte	Industriestraße	
	Hamburg-Mitte	Kirchdorfer Straße	
	Hamburg-Mitte	Moorwerder Hauptdeich	
	Hamburg-Mitte	Müggenger Hauptdeich	
	Hamburg-Mitte	Niedergeorgswerder Deich	
	Hamburg-Mitte	Peutestraße	
	Hamburg-Mitte	Pollhorner Hauptdeich	

Jahr	Bezirk	Straßenname	von/bis
<b>noch 2005</b>			
	Hamburg-Mitte	Pollhornweg	
	Hamburg-Mitte	Schmidts Breite	
	Hamburg-Mitte	Vogelhüttendeich	
	Hamburg-Mitte	Werner-Siemens-Straße	Grusonstraße - Moorfleeter Straße
	Hamburg-Mitte	Kandinskyallee	
	Hamburg-Mitte	Billbrookdeich	
	Hamburg-Mitte	Halskestraße	
	Hamburg-Mitte	Bredowbrücke	
	Hamburg-Mitte	Pinkertweg	
	Hamburg-Mitte	Carl-Petersen-Straße	
	Hamburg-Mitte	Sievekingdamm	
	Hamburg-Mitte	Burgstraße	
	Hamburg-Mitte	Simon-von-Utrecht-Straße	Budapester Straße - Detlev-Bremer-Straße
	Hamburg-Mitte	Dovenfleet	Willy-Brandt-Straße - Brandstwiete
	Hamburg-Mitte	Zippelhaus	Brandstwiete - Neue Gröningerstraße
	Hamburg-Mitte	Katharinenkirchhof	Neue Gröningerstraße - Steckelhörn
	Hamburg-Mitte	Bei den Mühren	Steckelhörn
	Hamburg-Mitte	Am Sandtorkai	Bei St. Annen - Kehr-wieder
	Hamburg-Mitte	Ballindamm	Ferdinandstor - Jung-fernstieg
	Hamburg-Mitte	Jungfernstieg	Gänsemarkt - Ballindamm
	Hamburg-Mitte	Bei den St. Pauli Landungsbrücken	Hafentor - Helgoländer Allee
	Hamburg-Nord	Dithmarscher Straße	Straßburger Straße – Stormarner Straße
	Hamburg-Nord	Eulenkamp	Elsässer Straße - Tilsiter Straße
	Hamburg-Nord	Am Hasenberge	
	Hamburg-Nord	Lademannbogen	
	Hamburg-Nord	Lehmweg	
	Hamburg-Nord	Loogeplatz	
	Hamburg-Nord	Ludolfstraße	

Jahr	Bezirk	Straßenname	von/bis
<b>noch 2005</b>			
	Hamburg-Nord	Alte Wöhr	Rübenkamp - Saarlandstraße
	Hamburg-Nord	Fernsicht	Bellevue - Harvestehuder Weg
	Hamburg-Nord	Maria-Louisen-Straße	Barmbeker Straße - Sierichstraße
	Hamburg-Nord	Ohlsdorfer Straße	Barmbeker Straße - Braamkamp
	Hamburg-Nord	Hellbrookstraße	Saarlandstraße - Rübenkamp
	Hamburg-Nord	Goldbekplatz	
	Hamburg-Nord	Wiesendamm	Barmbeker Straße - Barmbeker Stichkanal
	Hamburg-Nord	Alte Wöhr	Saarlandstraße - Rübenkamp
	Hamburg-Nord	Bellevue	Fernsicht - Sierichstraße
	Hamburg-Nord	Alsterdorfer Straße	Hindenburgstraße - Im Grünen Grunde
	Hamburg-Nord	Poßmoorweg	Moorfurthweg - Dorotheenstraße
	Hamburg-Nord	Moorfurthweg	Goldbekufer - Poßmoorweg
	Wandsbek	Effttingestraße	Neumann-Reichardt-Straße - Wandsbeker Zollstraße
	Wandsbek	Neumann-Reichardt-Straße	Effttingestraße - Schloßstraße
	Wandsbek	Am Neumarkt	Effttingestraße - Ziethenstraße
	Wandsbek	Ziethenstraße	Am Neumarkt - Holstenhofweg
	Wandsbek	Wandsbeker Bahnhofstraße	Schloßstraße - Bahngärten
	Wandsbek	Bahngärten	Wandsbeker Bahnhofstraße - Bovestraße
	Wandsbek	Bovestraße	Neumann-Reichardt-Straße - Jüthornstraße
	Wandsbek	Gustav-Adolf-Straße	Bovestraße - Holstenhofweg
	Wandsbek	Pappelallee	Hammer Straße - Hammer Steindamm
	Wandsbek	Walddörferstraße	Stormarner Straße - Oelmühlenweg
	Wandsbek	Volksdorfer Weg	
	Wandsbek	Harksheider Straße	
	Wandsbek	Ulzburger Straße	
	Wandsbek	Poppenbütteler Berg	
	Wandsbek	Moorhof	Poppenbüttler Hauptstraße - Harksheider Straße
	Wandsbek	Vörstekoppel	
	Wandsbek	Poppenbütteler Bogen	
	Wandsbek	Haldesdorfer Straße	Steilshooper Allee - Wandsbeker Straße
	Bergedorf	Ladenbeker Furtweg	

Jahr	Bezirk	Straßenname	von/bis
<b>noch 2005</b>			
	Bergedorf	Weidenbaumsweg	Stuhrohrstraße - Randersweide
<b>2006</b>			
	Eimsbüttel	Lappenbergsallee	
	Hamburg- Mitte	Reeperbahn	Pepermölenbek - Lincolnstraße
	Hamburg- Nord	Niendorfer Straße	
	Hamburg- Nord	Eppendorfer Landstraße	Martinistraße - Eppen- dorfer Baum
	Hamburg- Nord	Dehnhaide	Friedrichsberger Straße - Langenrehm - Vogel- weide
	Hamburg- Nord	Borgweg	Südring - Barmbeker Straße
	Hamburg- Nord	Wellingsbütteler Landstraße	Hausnummer 34 - Borstels Ende
	Hamburg- Nord	Kornweg	
	Wandsbek	Poppenbütteler Landstraße	
	Wandsbek	Berner Weg	
	Wandsbek	Meiendorfer Mühlenweg	
	Wandsbek	Frahmredder	
	Wandsbek	Heckkoppel	
	Wandsbek	Wellingsbüttler Weg	
	Wandsbek	Schädlerstraße	Schloßstraße - Rüterstraße
	Wandsbek	Lesserstraße	Holzmillenstraße - Pillauer Straße
	Wandsbek	Wendemuthstraße	Rüterstraße - Walddörferstraße
	Bergedorf	Wentorfer Straße	
<b>2007</b>			
	Altona	Augustenburger Straße	Kieler Straße - Alsen- straße
	Eimsbüttel	Osterstraße	Heilkamp - Schulweg
	Eimsbüttel	Bismarckstraße	
	Hamburg- Mitte	Werner-Siemens-Straße	Grusonstraße - Moorfleeter Straße
	Hamburg- Mitte	Berliner Tor/Lohmühlenstraße	
	Hamburg- Mitte	Hammer Steindamm	Sievekingsallee - Carl- Petersen-Straße
	Hamburg- Mitte	Karolinenstraße	St. Petersburger Straße - Tschaikowskyplatz
	Hamburg- Nord	Flughafenstraße	Langenhorner Chaus- see - Ohkamp
	Hamburg- Nord	Winterhuder Weg	Hofweg - Herderstraße
	Hamburg- Nord	Hofweg	
	Hamburg- Nord	Papenhuder Straße	Mundsburger Damm - Hofweg
	Hamburg- Nord	Weidestraße	Herderstraße - Bieder- mannplatz

Jahr	Bezirk	Straßenname	von/bis
<b>noch 2007</b>			
	Hamburg-Nord	Eppendorfer Marktplatz	
	Hamburg-Nord	Kellinghusenstraße	
	Hamburg-Nord	Dorotheenstraße	Krohnskamp - Maria-Louisen-Straße
	Hamburg-Nord	Bebelallee	Hudtwalkerstraße - Deelböge
	Wandsbek	Papelallee - Hammer Steindamm - Hasselbrookstraße	Knoten
	Wandsbek	Pappelallee	
	Wandsbek	Hammer Steindamm	
	Wandsbek	Hasselbrookstraße	
	Bergedorf	Rothenhauschausee	August-Bebel-Straße - Landesgrenze
	Bergedorf	Holtenklinker Straße	
	Bergedorf	Horster Damm	Altengammer Hauptdeich - Landesgrenze
	Harburg	Falkenbergsweg	Cuxhavener Straße - Waldfrieden Wendeschleife
<b>2008</b>			
	Altona	Theodorstraße	Bockrisweg - Osdorfer Weg
	Altona	Schulterblatt	Eifflerstraße - Altonaer Straße
	Altona	Max-Brauer-Allee	Altonaer Straße – Sternbrücke
	Eimsbüttel	Pinneberger Chaussee	
	Eimsbüttel	Wördemanns Weg	
	Eimsbüttel	Bundesstraße	
	Eimsbüttel	Heinrich-Barth-Straße	Rappstraße - Bornstraße
	Eimsbüttel	Schlangkreye	Bundesstraße - Bogenstraße
	Eimsbüttel	Bogenstraße	Kaiser-Friedrich-Ufer - Bismarckstraße
	Eimsbüttel	Grindelberg/Schlangkreye	Knoten
	Eimsbüttel	Rentzelstraße	außer Knoten
	Eimsbüttel	Schlangkreye	Gustav-Falke-Straße - Grindelberg
	Eimsbüttel	Beim Schlump	Schröderstiftstraße - Bogenstraße
	Eimsbüttel	Kleiner Schäferkamp	außer Knoten
	Eimsbüttel	Altonaer Straße	außer Knoten
	Eimsbüttel	Schulterblatt	Nagelsallee - Rosenhofstraße
	Eimsbüttel	Eimsbütteler Chaussee	Schulterblatt - Doormannsweg
	Eimsbüttel	Nordalbinger Weg	Paul-Sorge-Straße - Vielohweg
	Hamburg-Mitte	Horner Brückenweg	
	Hamburg-Mitte	Neuer Kamp	außer Knoten Neuer Pferdemarkt

## noch Anlage 5

Jahr	Bezirk	Straßenname	von/bis
<b>noch 2008</b>			
	Hamburg-Mitte	Feldstraße	
	Hamburg-Mitte	Stralsunder Straße	
	Hamburg-Mitte	Hammerbrookstraße/ Beim Strohhouse	
	Hamburg-Mitte	Lange Reihe/ Barcastraße	
	Hamburg-Mitte	Steinstraße	Klosterwall - Brandstwiete
	Hamburg-Mitte	Domstraße	Brandstwiete - Willy- Brandt-Straße
	Hamburg-Nord	Am Ohlmoorgraben	Gehlegraben - Höpen
	Hamburg-Nord	Flughafenstraße	Langenhorner Chaus- see - Ohkamp
	Hamburg-Nord	Flughafenstraße	Verbindungsweg - Kniep
	Hamburg-Nord	Gehlegraben	
	Hamburg-Nord	Herrmann-Löns-Weg	bis Wilhelm-Raabe-Weg
	Hamburg-Nord	Höpen	Ahlfeld - Am Ohlmoorgraben
	Hamburg-Nord	Tannenwegbrücke	Tannenweg - Am Ohlmoorgraben
	Hamburg-Nord	Tarpen	Langenhorner Chaus- see - Landesgrenze
	Hamburg-Nord	Willersweg	Höpen - Beim Schäfer- hof
	Hamburg-Nord	Höpen	Willersweg - Willerstwiete
	Hamburg-Nord	Gehlegraben	bis Weg 262
	Hamburg-Nord	Tweeltenmoor	Holitzberg - Kiwittsmoor
	Hamburg-Nord	Uhlenhorster Weg	Herbert-Weichmann- Straße - Hofweg
	Hamburg-Nord	Güntherstraße	vor Knoten Mühlen- damm
	Hamburg-Nord	Beethovenstraße	
	Hamburg-Nord und Wandsbek	Richardstraße	
	Hamburg-Nord und Wandsbek	Eilbeker Weg	
	Hamburg-Nord	Dehnhaide	Krausestraße - Friedrichsberger Straße
	Hamburg-Nord	Lauensteinstraße	Neue Wöhr - Alte Wöhr
	Hamburg-Nord	Steilshooper Straße	Rümkerstraße - Habichtstraße
	Wandsbek	Wagnerstraße	Eilenau - Wandsbeker Chaussee

Jahr	Bezirk	Straßenname	von/bis
<b>noch 2008</b>			
	Wandsbek	Glashütter Landstraße	Landesgrenze - Poppenbütteler Weg
	Wandsbek	Steilshooper Straße	Steilshooper Allee - Rümkerstraße
	Wandsbek	Karlshöhe	Farmsener Weg - August-Krogmann-Straße
	Wandsbek	Fahrenkrön	Nebenfahrbahn - Pezolddamm
	Wandsbek	Berner Chaussee	Bramfelder Chaussee - Am Stühm Süd
	Wandsbek	Am Stühm Süd	Berner Chaussee - Pezolddamm
	Wandsbek	Pezolddamm	Am Stühm Süd - Karlshöhe
	Wandsbek	Wandsbeker Straße	Bramfelder Chaussee - Lesserstraße
	Wandsbek	Lesserstraße	Wandsbeker Straße - U-Bahn Wandsbek Gartenstadt
	Wandsbek	Barnwisch	Haldedorfer Straße - Bullenkoppel
	Wandsbek	Walddörferstraße	Berner Heerweg - Ölmühlenweg
	Wandsbek	Jüthornstraße	Hammer Straße - Rodigallee
	Wandsbek	Holzmühlenstraße	Lesserstraße - Wandsbeker Zollstraße
	Bergedorf	Kurt-A.-Körper-Chaussee	Sander Damm - Oberer Landweg
	Harburg	Am Radeland	
	Harburg	Ehestorfer Weg	Weusthoffstraße - Triftstraße
	Harburg	Gordonstraße	Ecke Winsener Straße
	Harburg	Neuländer Hauptdeich	
	Harburg	Neuländer Kamp	
	Harburg	Schwarzenbergstraße	Harburger Ring - Zur Seehafenbrücke
<b>2009</b>			
	Altona	Fahrenort	
	Altona	Spreestraße	
	Altona	Franzosenkoppel	
	Altona	Bahrenfelder Steindamm	
	Altona	Elbgaustraße	Farnhornweg - Dammstraße
	Altona	Bernadottestraße	Hohenzollernring - Liebermannstraße
	Altona	Beselerplatz	
	Altona	Dürerstraße	
	Altona	Ottensener Straße	
	Altona	Reventlowstraße	Waitzstraße - Klein Flottbeker Weg
	Altona	Böttcherkamp	Flurstraße - Rugenbarg
	Altona	Bahrenfelder Straße	Barnerstraße - Thomasstraße

**noch Anlage 5**

<b>Jahr</b>	<b>Bezirk</b>	<b>Straßenname</b>	<b>von/bis</b>
<b>noch 2009</b>			
	Altona	Bernadottestraße	Fischers Allee - Hohenzollernring
	Altona	Jessenstraße	Virchowstraße - Altonaer Poststraße
	Altona	Ehrenbergstraße	Altonaer Poststraße- Max-Brauer-Allee
	Altona	Louise-Schroeder-Straße	Holstenstraße - Große Bergstraße
	Altona	Plöner Straße	Diebsteich - Strese- mannstraße
	Altona	Am Born	Behringstraße - Nöltlingstraße
	Altona	Waidmannstraße	Memellandallee - Kieler Straße
	Altona	Mörkenstraße	ab Behnstraße ca. 30m
	Eimsbüttel	Heidlohstraße	Holsteiner Chaussee - Röthmoorweg
	Eimsbüttel	Gustav-Falke-Straße	Bogenstraße - Helene- Lange-Straße
	Eimsbüttel	Kaiser-Friedrich-Ufer	Bundesstraße - Grindelberg
	Eimsbüttel	Mittelweg	Alsterglaxis - Neue Rabenstraße
	Hamburg- Mitte	Billstedter Hauptstraße	Reclamstraße - Billsted- ter Mühlenweg
	Hamburg- Mitte	Legienstraße	Billstedter Hauptstraße - Legienbrücke
	Hamburg- Mitte	Beim Strohause/ Berliner Tor	
	Hamburg- Mitte	Dratelnstraße	
	Hamburg- Mitte	Neuenfelder Straße	
	Hamburg- Mitte	Veddeler Straße	
	Hamburg- Mitte	Georgswerder Bogen	Veddeler Bogen - Veddeler Straße
	Hamburg- Mitte	Hovestieg	
	Hamburg- Mitte	Veddeler Brückenstraße	
	Hamburg- Mitte	Veddeler Marktplatz	
	Hamburg- Mitte	König-Georg-Deich	
	Hamburg- Mitte	Passierzettel	
	Hamburg- Mitte	Rubbertstraße	
	Hamburg- Nord	Dehnhaide	Straßburger Straße - Pinelsweg
	Hamburg- Nord	Walter-Bärsch-Weg	Alsterkrugchaussee - Obenhauptstraße
	Hamburg- Nord	Schmuggelstieg	Langenhorner Chaus- see - Landesgrenze

Jahr	Bezirk	Straßenname	von/bis
<b>noch 2009</b>			
	Hamburg-Nord	Tropowitzstraße	
	Hamburg-Nord	Hartwicusstraße	
	Hamburg-Nord	Schwanenwik-Ost	Mundsburger Damm - Uhlenhorster Weg
	Hamburg-Nord	Zeisigstraße	Friedrichsberger Straße - Von-Essen-Straße
	Hamburg-Nord	Wiesendamm	Fuhlsbüttler Straße - Saarlandstraße
	Wandsbek	Walddörferstraße	bis Brodersenstraße
	Wandsbek	Fabriciusstraße	Bramfelder Chaussee - Steilshooper Allee
	Bergedorf	Hans-Duncker-Straße	
	Bergedorf	Lohbrügger Landstraße	
	Bergedorf	Reinbeker Redder	
	Bergedorf	Rungedamm	
	Harburg	Eißendorfer Waldweg	
	Harburg	Maldfeldstraße	
	Harburg	Moorburger Hauptdeich	
<b>2010</b>			
	Altona	Osdorfer Landstraße	Flurstraße – Schenefelder Landstraße
	Altona	Rugenbarg	Rugenfeld - Flurstraße
	Altona	Sülldorfer Landstraße	Sülldorfer Brooksweg - Schenefelder Landstraße
	Altona	Rugenfeld	Osdorfer Landstraße - Rugenbarg
	Altona	Schenefelder Landstraße	Osdorfer Landstraße - Holtkamp
	Altona	Breite Straße	Kirchenstraße - Breite Straße
	Altona	Barnerstraße	Julius-Leber-Straße - Friedensallee
	Altona	Behringstraße	BAB 7 - Friedensallee
	Altona	Hohenzollernring	Elbchaussee – Friedensallee
	Altona	Julius-Leber-Straße	Barnerstraße - Max-Brauer-Allee
	Altona	Breite Straße	Pepermölenbek - Große Elbstraße
	Hamburg-Mitte	Riesserstraße	
	Hamburg-Mitte	Billhorner Deich	
	Hamburg-Mitte	Ausschläger Weg	
	Hamburg-Mitte	Grevenweg	
	Hamburg-Mitte	Nagelsweg	
	Hamburg-Mitte	Billhorner Röhrendamm	Lindleystraße - Billhorner Mühlenweg

## noch Anlage 5

Jahr	Bezirk	Straßenname	von/bis
<b>noch 2010</b>			
	Hamburg-Mitte	Ritterstraße	Bahnüberführung - Marienthaler Straße
	Hamburg-Mitte	Anckelmannstraße	
	Eimsbüttel	Elbgaustraße	1 - 110
	Eimsbüttel	Altonaer Straße/Weidenallee/Schanzenstraße	Knoten
	Eimsbüttel	Rothenbaumchaussee/Moorweidenstraße	Knoten
	Eimsbüttel	Methfesselstraße	Osterstraße - Eidelstedter Weg
	Eimsbüttel	Hagenbeckstraße	Eidelstedter Weg - Steenwisch
	Hamburg-Nord	Hummelsbütteler Landstraße	Erdkampsweg - Ratsmühlendamm
	Hamburg-Nord	Weg beim Jäger	Sportallee - Flughafenstraße
	Hamburg-Nord	Erdkampsweg	
	Hamburg-Nord	Emil-Andresen-Straße	Döhrnstraße - Schule
	Hamburg-Nord	Weg beim Jäger	Am Licentiatenberg - Sportallee
	Hamburg-Nord	Wagnerstraße	Holsteinischer Kamp - Eilenau
	Hamburg-Nord	Friedrichsberger Straße	Dehnhaiide - Eilbeker Weg
	Hamburg-Nord	Steilshooper Straße	Bramfelder-Straße - Habichtstraße
	Hamburg-Nord	Rübenkamp / Lauensteinstraße	Knoten
	Hamburg-Nord	Barcastraße	Graumannsweg -- Schweimlerstraße
	Hamburg-Nord	Buchtstraße	Barcastraße - Mundsburger Damm
	Hamburg-Nord	Schwanenwik-West	Mundsburger Damm - Uhlenhorster Weg
	Hamburg-Nord	Radwege am und um die Hohenfelder Bucht	unter der Sechslingspforte und unter dem Schwanenwik
	Hamburg-Nord	Herbert-Weichmann-Straße	
	Hamburg-Nord	Wilhelm-Metzger-Straße	Bebelallee - Metzgerbrücke
	Hamburg-Nord	Maria-Louisen-Straße	Barmbeker Straße - Sierichstraße
	Hamburg-Nord	Rübenkamp Nord	Fuhlsbüttler Straße - Hebebbrandstraße
	Hamburg-Nord	Rübenkamp Süd	Hebebrandstraße - Lauensteinstraße
	Wandsbek	Hammerstraße	Pappelallee – Jüthornstraße
	Wandsbek	Am Stadtrand	Friedrich-Ebert-Damm - Johannes-Frömming-Straße
	Wandsbek	Ritterstraße	Hasselbrookstraße - Wandsbeker Chaussee

noch Anlage 5

Jahr	Bezirk	Straßenname	von/bis
<b>noch 2010</b>			
	Wandsbek	Kantstraße	Eilbeker Weg - Wandsbeker Chaussee
	Wandsbek	Heegberg	Saseler Damm - Wentzelplatz
	Wandsbek	Wentzelplatz	
	Wandsbek	Wellingsbüttler Weg	
	Wandsbek	Grottenbleken	Poppenbüttler Land- straße - Wentzelplatz
	Wandsbek	Rümkerstraße	Steilshooper Straße - Elligersweg
	Wandsbek	Bramfelder Dorfplatz	Bramfelder Dorfplatz 19 - Bramfelder Chaussee
	Wandsbek	Rahlstedter Weg	Berner Heerweg - Am Pulverhof
	Wandsbek	Scharbeutzer Straße	Rahlstedter Weg - Rahlstedter Bahnhof- straße
	Wandsbek	Rahlstedter Straße	Tonndorfer Hauptstraße - Sieker Landstraße
	Wandsbek	Barsbütteler Straße	Rodigallee - Holsteiner Tor
	Wandsbek	August-Krogmann-Straße	Am Luisenhof - Pezolddamm
	Wandsbek	Am Luisenhof	August-Krogmann- Straße - Steilshooper Allee
	Wandsbek	Rahlstedter Bahnhofstraße	Scharbeutzer Straße - Rahlstedter Straße
	Wandsbek	Stapelfelder Straße	Sieker Landstraße - Landesgrenze
	Wandsbek	Kupferdamm	Sonnenweg - Rahlstedter Weg
	Wandsbek	Schimmelmannstraße	Holstenhofweg - Jenfelder Straße
	Wandsbek	Karlshöher Weg	Berner Heerweg - Beim Farenland
	Wandsbek	Beim Farenland	Karlshöher Weg - Meiendorfer Mühlenweg
	Wandsbek	Meiendorfer Mühlenweg	Beim Farenland - Langenbeern
	Wandsbek	Tonndorfer Hauptstraße	Ahrensburger Straße - Rahlstedter Straße
	Wandsbek	Berner Allee	Berner Heerweg - Au- gust-Krogmann-Straße
	Wandsbek	Öjendorfer Damm	Charlottenburger Straße - Rodigallee
	Wandsbek	Holstenhofweg	Rodigallee - Dannerallee
	Wandsbek	Schöneberger Straße	Kuehnstraße - Kielkop- pelstraße
	Bergedorf	Vierlandenstraße	Bergedorfer Straße - Sander Damm
	Bergedorf	Binnenfeldredder	Röpreredder - Landes- grenze

## noch Anlage 5

Jahr	Bezirk	Straßenname	von/bis
<b>noch 2010</b>			
	Harburg	Denickestraße	Weusthoffstraße - Triftstraße
	Harburg	Ehestorfer Weg	Ecke Weusthoffstraße
	Harburg	Eißendorfer Pferdeweg	Denickestraße - Stader Straße
	Harburg	Eißendorfer Straße	Weusthoffstraße - Knoopstraße
	Harburg	Ernst-Bergeest-Weg	Bremer Straße - Marmstorfer Weg
	Harburg	Friedhofstraße	Bremer Straße – Göhlbachtal
	Harburg	Haakestraße	
	Harburg	Heimfelder Straße	
	Harburg	Hörstener Straße	
	Harburg	Langenbeker Weg	Marmstorfer Weg - Am Frankenberg
	Harburg	Langenbeker Weg	Sinstorfer Weg - Hausnr. 10
	Harburg	Lohmannsweg	Haakestraße - Heimfelder Straße
	Harburg	Marmstorfer Weg	Ernst-Bergeest-Weg - Langenbeker Weg
	Harburg	Triftstraße	
<b>2011</b>			
	Altona	Bornheide	
	Altona	Max-Brauer-Allee	Altonaer Straße - Palmaille
	Altona	Königstraße	Holstenstraße - Max-Brauer-Allee
	Hamburg-Mitte	Möllner Landstraße	Reclamstraße - Glinder Straße
	Hamburg-Mitte	Dannerallee	Manshardtstraße - Holstenhofweg
	Hamburg-Mitte	Manshardtstraße	Hermannstal - Schiffbeker Weg
	Hamburg-Mitte	Diagonalstraße	
	Hamburg-Mitte	Hammer Landstraße	
	Eimsbüttel	Frauenthal	
	Eimsbüttel	Harvestehuder Weg	
	Eimsbüttel	Beim Schlump 2	Richtung Bogenstraße
	Eimsbüttel	Garstedter Weg	An der Lohe - Swebenweg
	Eimsbüttel	Schleswiger Damm	Oldesloer Straße bis Holsteiner Chaussee
	Eimsbüttel	Frohmestraße	Wählingsallee - Oldesloer Straße
	Hamburg-Nord	Hindenburgstraße	Alsterkrugchaussee - Rathenaustraße
	Hamburg-Nord	Tangstedter Landstraße	Kronstiege - Am Ochsenzoll
	Hamburg-Nord	Weidestraße	Biedermannplatz - Reesestraße

Jahr	Bezirk	Straßenname	von/bis
<b>noch 2011</b>			
	Hamburg-Nord	Reesestraße	Barmbeker Markt - Brucknerstraße
	Hamburg-Nord	Hufnerstraße	Brucknerstraße - Osterbekweg
	Hamburg-Nord	Hindenburgstraße	Rathenausstraße - Süd- ring
	Hamburg-Nord	Sierichstraße	
	Wandsbek	Eilbektal	Krausestraße - Von- Essen-Straße
	Wandsbek	Eilenau	Von-Essen-Straße - Wartenau
	Wandsbek	Ellernreihe	Lohkoppel - Maimoor- weg
	Wandsbek	Charlottenburger Straße	Schöneberger Straße - Öjendorfer Damm
<b>2012</b>			
	Altona	Holstenstraße	Reeperbahn - Stresemannstraße
	Altona	Kieler Straße	Stresemannstraße - Ophagen
	Altona	Holstenplatz	Holstenstraße - Stresemannstraße
	Hamburg-Mitte	Ausschläger Billdeich	Großmannstraße - Mühlenhagen
	Eimsbüttel	Eppendorfer Baum	Klosterstern - Isestraße
	Eimsbüttel	Grindelberg	Hallerstraße - Hoheluft- brücke
	Eimsbüttel	Grindelallee	Edmund-Siemers-Allee - Hallerstraße
	Eimsbüttel	Rothenbaumchaussee	Moorweidenstraße - Theodor-Heuß-Platz
	Eimsbüttel	Hallerstraße	Ausfahrt Ringumfahrt Hallerstraße - Grindelberg
	Hamburg-Nord	Eilenau	Wartenau - Kuhmühle
	Hamburg-Nord	Armgartstraße	Kuhmühle - Mundsburger Damm

**Anlage 6****Ausrichtung von Ampelschaltungen zu Gunsten des Radverkehrs (zu 6. c))**

b) Einrichtungen für den Radverkehr wie „Berliner Lösung“, Radfahrstreifen/-schleusen etc.:

<b>Name der Lichtsignalanlage</b>	<b>Bezirk</b>	<b>Jahr</b>
Alsterkrugchaussee/Ratsmühlendamm	N	2006
Alsterkrugchaussee/Sengelmannstraße/Zeppelinstraße	N	2011
Alsterkrugchaussee/Sportallee/Maienweg	N	2010
Alte Holstenstraße/Weidenbaumsweg	B	2011
Am Luisenhof/Tegelweg	W	2009
Am Sandtorkai/Kehrwiedersteg	M	2006
Am Sandtorkai/Osakaallee	M	2010
Am Sandtorpark/Überseeallee	M	2007
Amsinckstraße/Nagelsweg/Ausfahrt Großmarkt	M	2010
Axel-Springer-Platz	M	2009
Bahrenfelder Chaussee/Mendelssohnstraße	A	2009
Ballindamm/Brandsende	M	2006
Ballindamm/Reesendamm	M	2011
Beethovenstraße/Bachstraße	N	2011
Beethovenstraße/Bartholomäusstraße	N	2011
Bei Den St. Pauli-Landungsbrücken/Helgoländer	M	2005
Beim Schlump/Bogenstraße	E	2008
Benadottestraße/Griegstraße	A	2003
Bergedorfer Straße/Heidhorst	B	2010
Berner Brücke/Kriegkamp	W	2009
Billhorner Brückenstr./Amsinckstraße	M	2011
Billhorner Brückenstr./Billh. Röhrendamm Nord	M	2007
Billhorner Röhrendamm/ Lindleystraße	M	2006
Billstedter Hauptstraße/Geesthang	M	2010
Billstedter Hauptstraße/Hertelstieg	M	2011
Bleickenallee/Fischers Allee	A	2005
Bleickenallee/Hohenzollernring	A	2006
Bogenstraße/Hohe Weide	E	2009
Borgfelder Straße/Burgstraße	M	2011
Bramfelder Chaussee/Herthastraße	W	2010
Brandstwierte/Kleine Reichenstraße	M	2010
Bürgerweide/Alfredstraße	M	2009
Bürgerweide/Landwehr/Burgstraße	M	2005
Dehnhaiide/Friedrichsberger Straße	N	2010
Dockenhudener Straße/Witts Allee	A	2009
Domstraße/Schmiedestraße	M	2011
Dorotheenstraße/Krohnskamp	N	2007
Edmund-Siemers-Allee/Grindelallee	E	2009
Eidelstedter Platz	E	2008
Eilbeker Weg/Kantstraße	W	1999
Eilbeker Weg/Rückertstraße	W	2007
Eilbeker Weg/Wagnerstraße/Ritterstraße	W	2008
Eilbektal/Friedrichsberger Straße	W	2009
Eilenau/Richardstraße/Uferstraße	W	2003
Eißendorfer Straße/vor Haus Nr. 63	H	2008
Elbchaussee/Baron-Voght-Straße	A	2009
Elbchaussee/Manteuffelstraße	A	2009
Elbgaustraße/Spreestraße	A	2011
Erik-Blumenfeld-Platz/Sülldorfer Kirchenw	A	2009
Eulenstraße/Rothestraße	A	2006

Name der Lichtsignalanlage	Bezirk	Jahr
Feldstraße/Glacischaussee	M	2008
Fernsicht/Bellevue	N	2004
Friedhofstraße/Große Straße	H	2010
Friedrich-Ebert-Damm/Eckerkoppel	W	2009
Friedrichsberger Straße/Vor Haus Nr. 53 (AKE)	N	2010
Fruchtallee/Emilienstraße	E	2011
Fuhlsbüttler Straße/Drosselstraße	N	2011
Gärtnerstraße/Unnastraße	E	2006
Georg-Wilhelm-Straße/Mengestraße	M	2010
Hallerstraße/Hochallee	E	2010
Hallerstraße/Rothenbaumchaussee	E	2010
Hamburger Straße/Heitmannstraße	N	2010
Hamburger Straße/Wagnerstraße	N	2010
Hammer Steindamm/Hasselbrookstraße	W	2011
Hammerbrookstraße/Spaldingstr./Nordkanalstr.	M	2011
Hannoversche Straße/Buxtehuder Straße	H	2010
Hannoversche Straße/Nartenstraße	H	2011
Hannoversche Straße/Neuländer Straße	H	2011
Harksheider Straße/Ulzburger Straße	W	2011
Herbert-Weichmann-Straße/Fährhausstraße	N	2010
Hochallee/Hansastraße	E	2009
Hochallee/Jungfrauenthal	E	2009
Hochallee/Oberstraße	E	1998
Hochallee/Werderstraße	E	2010
Hofweg/Averhoffstraße	N	2005
Hofweg/Grillparzerstraße	N	2010
Hofweg/Heinrich-Hertz-Straße	N	2005
Hofweg/Zimmerstraße	N	2005
Hoheluftchaussee/Bismarckstraße	E	2009
Hoheluftchaussee/Eppendorfer Weg	E	2009
Hoheluftchaussee/Gärtnerstraße	E	2011
Hohenzollernring/Bernadottestraße	A	2011
Holsteiner Chaussee/BAB 23/Nordrampe	E	2005
Holsteiner Chaussee/Oldesloer Str./Pinneberg.	E	2010
Horner Landstraße/Washingtonallee	M	2005
Hudtwalckerstraße/Sierichstraße	N	2005
Hufnerstraße/Drosselstraße	N	2011
Hufnerstraße/Wiesendamm	N	2010
Johannes-Brahms-Platz	M	2011
Johannisbollwerk/Ditmar-Koel-Straße	M	2008
Julius-Vosseler-Straße/Hugh-Greene-Weg	E	2008
Julius-Vosseler-Straße/Koppelstraße	E	2009
Julius-Vosseler-Straße/Oddernskamp	E	2005
Jungfernstieg/Große Bleichen	M	2010
Jungfernstieg/Neuer Jungfernstieg	M	2005
Jungfernstieg/Neuer Wall	M	2010
Kellinghusenstraße/Goernestraße	N	2007
Keplerstraße/Arnoldstraße	A	2004
Königstraße/Max-Brauer-Allee/Museumstraße	A	2010
Königstraße/Mörkenstraße	A	2008
Kornhausbrücke/Dovenfleet	M	2009
Lange Reihe/Schmilinskystraße	M	2009
Langenhorner Chaussee/Krohnstieg	N	2008
Lessingtunnel/Julius-Leber-Straße	A	2010
Lindenplatz	M	2010

<b>Name der Lichtsignalanlage</b>	<b>Bezirk</b>	<b>Jahr</b>
Lobuschstraße/Museumstraße	A	2008
Lohbrügger Landstraße/Lohbrügger Markt	B	2010
Lohmannsweg/Haakestraße	H	2010
Lübecker Straße/Landwehr	N	2010
Lübeckertordamm/Sechslingspforte	N	2010
Ludwig-Erhard-Straße/Holstenwall	M	2010
Luruper Hauptstraße/Engelbrechtweg	A	2011
Maria-Louisen-Straße/Sierichstraße	N	2010
Meiendorfer Straße/Saseler Straße	W	2009
Millerntorplatz/Millerntordamm	M	2011
Mittelweg/Alsterchaussee	E	2006
Mittelweg/Harvestehuder Weg	E	2005
Mittelweg/Johnsallee	E	2005
Mittelweg/Tesdorpfstraße	E	2008
Neuenfelder Straße/Am Inselpark	M	2011
Neuenfelder Straße/Dratelnstr.	M	2010
Neuenfelder Straße/Wilh.-Strauß-Weg/Krieter	M	2010
Osakaallee/Überseeallee	M	2009
Osdorfer Landstraße/Bockhorst	A	2011
Osdorfer Weg/Ebertallee	A	2008
Rentzelstraße/An Der Verbindungsbahn	E	2010
Rentzelstraße/Grindelallee	E	2008
Reventlowstraße/Walderseestraße	A	2009
Ritterstraße/Hasselbrookstraße	W	2007
Ritterstraße/Papenstraße	W	2005
Rödingsmarkt/Alter Wall/Großer Burstah	M	2007
Rödingsmarkt/Kajen	M	2010
Rothenbaumchaussee/Moorweidenstraße	N	2010
Rübenkamp/Klinikum Barmbek	N	2008
Rugenbarg/Bornheide	A	2011
Rugenbarg/Böttcherkamp	A	2009
Saarlandstraße/Hellbrookstraße	N	2009
Saseler Chaussee/Rolfinckstraße	W	2008
Saseler Chaussee/Stadtbahnstraße	W	2009
Schäferkampsallee/Beim Schlump	E	2010
Schiffbeker Weg/AS Jenfeld/Süd	M	2009
Schloßstraße/Am Alten Posthaus/ZOB	W	2008
Schulterblatt/Susannenstraße	A	2002
Sengelmanstraße/Rathenaustraße	N	2008
Sievekingsallee/Hammer Steindamm	M	2011
Speersort/Bergstraße	M	2008
Stadthausbrücke/Neuer Wall	M	2007
Steilshooper Allee/Fabriciusstraße	W	2010
Steilshooper Straße/Pestalozzistraße	N	2004
Steinstraße/Lange Mühren	M	2010
Stephansplatz	M	2007
Stormarner Straße/Lauenburger Straße	N	2007
Straßburger Straße/Dithmarscher Straße	N	2007
Straßburger Straße/Krausestraße	W	2008
Stresemannallee/Eidelstedter Weg	E	2006
Stresemannstraße/Kohlentwiete	A	2011
Stresemannstraße/Max-Brauer-Allee	A	2010
Stresemannstraße/Ruhrstraße	A	2011
Theodor-Heuß-Platz/Edmund-Siemers-Allee	E	2011
Unterer Landweg/Halskestraße/Neue Feldhofs	M	2008

<b>Name der Lichtsignalanlage</b>	<b>Bezirk</b>	<b>Jahr</b>
Vorsetzen/Rambachstraße	M	2006
Wallstraße/Bürgerweide	M	2011
Wallstraße/Steinhauerdamm	N	2011
Wandsbeker Chaussee/Kantstraße	W	2006
Wandsbeker Chaussee/Ritterstraße	W	2010
Wandsbeker Marktstraße/Schloßstraße	W	2009
Wandsbeker Marktstraße/Wandsbeker Allee	W	2009
Washingtonallee/Sandkamp	M	2010
Wellingsbüttler Weg/Rolfinckstraße	W	2009
Willy-Brandt-Straße/Brandstwiete	M	2010

c) Einbau von Detektoren für den Radverkehr, das heißt automatische Erfassung, dadurch sind Anforderungstaster entbehrlich):

<b>Name der Lichtsignalanlage</b>	<b>Bezirk</b>	<b>Jahr</b>
Am Sandtorpark/Überseeallee	M	2007
Andreas-Meyer-Straße/BAB Moorfleet/AS Ost	B	2010
Beim Schlump/Bogenstraße	E	2008
Berner Heerweg/Einkaufstreffpunkt Farmsen	W	2008
Bramfelder Chaussee/Herthastraße	W	2010
Bürgerweide/Alfredstraße	M	2009
Deichtorplatz	M	2009
Dockenhudener Straße/Witts Allee	A	2009
Eilbektal/Friedrichsberger Straße	W	2009
Erik-Blumenfeld-Platz/Sülldorfer Kirchenw	A	2009
Fuhlsbüttler Straße/Drosselstraße	N	2011
Hallerstraße/Hochallee	E	2010
Holsteiner Chaussee/BAB 23/Nordrampe	E	2005
Holsteiner Chaussee/Oldesloer Str./Pinneberg.	E	2010
Holtenklinker Straße/Justus Brinckmann Straße	B	2007
Horner Landstraße/Washingtonallee	M	2005
Julius-Vosseler-Straße/Hugh-Greene-Weg	E	2008
Lohbrügger Landstraße/Lohbrügger Markt	B	2010
Neuenfelder Straße/Am Inselepark	M	2011
Neuenfelder Straße/Dratelnstr.	M	2010
Neuenfelder Straße/Wilh.-Strauß-Weg/Krieter	M	2010
Osakaallee/Überseeallee	M	2009
Osdorfer Landstraße/Bockhorst	A	2011
Schulterblatt/Susannenstraße	A	2002
Shanghaiallee/Hongkongstraße	M	2010
Sievekingsallee/Caspar-Voght-Straße	M	2006
Sievekingsallee/Hammer Steindamm	M	2011
Steilshooper Allee/Fabirciusstraße	W	2010
Wandsbeker Allee/Kattunbleiche	W	2006
Wandsbeker Chaussee/Kantstraße	W	2006
Wandsbeker Marktstraße/Wandsbeker Allee	W	2009
Wellingsbüttler Weg/Rolfinckstraße	W	2009

d) Installation von separaten Fahrradsignalgebern:

<b>Name der Lichtsignalanlage</b>	<b>Bezirk</b>	<b>Jahr</b>
Adolph-Schönfelder-Str. / Weidestr. / Beethovenstr.	N	2006
Alsterkrugchaussee / Sengelmannstr. / Zeppelinstr.	N	2001
Am Sandtorkai / Kehr wiedersteg	M	2006
Amsinckstr. / Nagelsweg	M	2008
Amsinckstr. / Spaldingstr.	M	1996

Name der Lichtsignalanlage	Bezirk	Jahr
An der Alster / Kennedybrücke / Ferdinandstor	M	2010
An der Alster / Lohmühlenstr.	M	2003
Axel-Springer-Platz / Stadthausbrücke / Große Bleichen	M	2000
Bahrenfelder Chaussee / Bahrenfelder Steindamm	A	2009
Bargteheider Str. / Oldenfelder Stieg. / Berner Str.	W	2006
Barmbeker Str. / Borgweg	N	2000
Bei den St. Pauli-Landungsbrücken. / Helgoländer Allee	M	1999
Beim Schlump / Bogenstr.	E	2000
Bergedorfer Str. / Heidhorst / Am Langberg	B	1999
Bergedorfer Str. / Weidenbaumsweg / Ost	B	2008
Berner Heerweg / August-Krogmann-Str. / Rahlstedter Weg	W	1997
Billhorner Brückenstr. / Amsinckstr.	M	2003
Billhorner Brückenstr. / Billhorner Röhrendamm / Nord	M	2011
Billhorner Brückenstr. / Billstr. / Heidenkampsweg	M	2003
Bleickenallee / Fischers Allee	A	1992
Bleickenallee / Hohenzollernring	A	1993
Bogenstr. / Schlankreye	E	2004
Borgfelder Str. / Burgstr. / Hammer Landstr.	M	2001
Bramfelder Chaussee / Bramfelder Dorfplatz	W	2010
Bramfelder Chaussee / Fabriciusstr.	W	2004
Bramfelder Chaussee / Steilshooper Allee	W	2010
Bramfelder Chaussee / Wandsbeker Str.	W	2003
Budapester Str. / Simon - von - Utrecht - Str.	M	1997
Buxtehuder Str. / Goldschmidtstr.	H	1993
Buxtehuder Str. / Schloßmühlendamm	H	2004
Dockenhudener Str. / Witts Allee / Ole Hoop	A	2006
Domstr. / Schmiedestr.	M	2011
Eidelstedter Platz / Holsteiner Chaussee / Pinneberger Ch.	E	1998
Eilenau / Richardstr. / Uferstr.	W	1990
Elbgaustr. / Farnhornweg	A	2005
Farnhornweg / Hellgrundweg / Farnhornstieg / ÖPNV	A	2002
Ferdinandstor / Glockengießervall / Ballindamm	M	1996
Friedrich-Ebert-Damm / Am Stadtrand	W	2008
Friedrich-Ebert-Damm / Eckerkoppel	W	2002
Friedrich-Ebert-Damm / Tegelweg	W	2002
Fruchtallee / Emilienstr.	E	2004
Fuhlsbüttler Str. / Alsterdorfer Str.	N	2011
Fuhlsbüttler Str. / Drosselstr. / ZOB-Barmbek	N	1984
Gärtnerstr. / Unnastr.	E	1998
Georg-Wilhelm-Str. / Mengestr.	M	2002
Glinder Str. / Willinghusener Weg	M	1985
Grindelallee / Bogenstr. / Rutschbahn	E	1998
Grindelberg / Isestr.	E	2009
Großmannstr. / Ausschläger Billdeich	M	2000
Hamburger Str. / Heitmannstr. / Richardstr.	N	2009
Hamburger Str. / Humboldtstr.	N	2006
Hamburger Str. / Wagnerstr. / Adolph-Schönfelder-Str.	N	2010
Hammer Str. / Pappelallee / Bärenallee	W	2006
Hannoversche Str. / Buxtehuder Str.	H	2006
Hannoversche Str. / Moorstr.	H	2006
Hannoversche Str. / Nartenstr. / Neuländer Hauptdeich	H	1987
Hannoversche Str. / Neuländer Str.	H	2002
Harburger Chaussee / Georg - Wilhelm - Str.	M	2009
Hebebrandstr. / Rübenkamp	N	2005
Hebebrandstr. / Sengelmannstr.	N	2003

## noch Anlage 6

Name der Lichtsignalanlage	Bezirk	Jahr
Hofweg / Grillparzerstr. / Winterhuder Weg	N	2010
Hoheluftchaussee / Gärtnerstr. / Breitenfelder Str.	E	2008
Holsteiner Chaussee / BAB A23 / Nordrampe	E	1991
Holsteiner Chaussee / BAB A23 / Südrampe	E	2005
Holsteiner Chaussee / Oldesloer Str. / Pinneberger Str.	E	2007
Horner Landstr. / Washingtonallee / Billstedter Hauptstr.	M	2011
Hudtwalckerstr. / Sierichstr. / Bebelallee	N	1999
Jahnring / Saarlandstr.	N	2004
Johannes-Brahms-Platz	M	2009
Julius-Vosseler-Str. / Hugh-Greene-Weg	E	2000
Jungfernstieg / Große Bleichen	M	2005
Kellinghusenstr. / Goernestr. / Loogeplatz / Geffckenstr.	N	2002
Kieler Str. / Augustenburger Str.	A	2003
Kornhausbrücke / Dovenfleet / Brandstwiete / Zippelhaus	M	2009
Krohnstieg / EKZ Langenhorn Ost	N	2004
Lerchenfeld / Schürbeker Bogen / Schürbeker Str.	N	1997
Lokstedter Steindamm / Siemersplatz	E	2004
Lübecker Str. / Landwehr	N	2004
Lübeckertordamm / Sechslingspforte	N	2007
Maria-Louisen-Str. / Sierichstr.	N	1999
Millerntorplatz / Millerntordamm	M	1997
Mönckebergstr. / Steintorwall / Steintordamm	M	1995
Mundsburger Damm / Buchtstr. / Schwanenwik	N	2010
Neuenfelder Str. / Dratelnstr.	M	1979
Rahlstedter Weg / Scharbeutzer Str.	W	2004
Rennbahnstr. / Jüthornstr. / Robert-Schuman-Brücke	W	2005
Rentzelstr. / Grindelallee / Grindelhof	E	1998
Rothenbaumchaussee / Johnsallee	E	2000
Rothenbaumchaussee / Moorweidenstr.	E	2001
Saarlandstr. / Südring	N	2009
Saseler Chaussee / Stadtbahnstr.	W	2003
Schäferkampsallee / Beim Schlump / Schröderstiftstr.	E	2009
Schäferkampsallee / Moorkamp	E	2010
Schloßstr. / Am Alten Posthaus / ZOB	W	2006
Schulterblatt / Schanzenstr. / Neuer Pferdemarkt	A	2001
Schulterblatt / Susannenstr. / Juliusstr.	A	2002
Sievekingplatz / Holstenglacis	M	2007
Speersort / Bergstr. / Schmiedestr. / Rathausstr.	M	2008
Stadthausbrücke / Düsternstr.	M	2002
Steinstr. / Klosterwall / Steintorwall	M	2000
Stephansplatz / Gorch-Fock-Wall / Esplanade	M	2000
Straßburger Str. / Krausestr. / Probsteier Str.	N	2007
Stresemannstr. / Bernstorffstr. / Juliusstr.	A	2001
Stresemannstr. / Kohlentwiete	A	2011
Stresemannstr. / Max-Brauer-Allee / Sternbrücke	A	2006
Theodor-Heuss-Platz / Edmund-Siemers-Allee.	E	2007
Theodor-Heuss-Platz / Mittelweg / Alsterglacis	E	2001
Walddörferstr. / Am Stadtrand	W	1991
Wallstr. / Bürgerweide	M	2010
Wallstr. / Steinhauerdamm	N	2010
Wandsbeker Chaussee / Richardstr.	W	2007
Wandsbeker Marktstr. / Wandsbeker Allee	W	2006
Willy-Brandt-Straße / Brandstwiete	M	2009
Winterhuder Weg / Hamburger Str.	N	2002

**Lichtsignalanlagen, die durch Kontaktschleifen ausgelöst werden**

(zu 6. g))

Die folgenden 694 LSA werden durch Kontaktschleifen ausgelöst:

**Knotennr. Knoten**

277	Adenauerallee / Kreuzweg
550	Ahrensburger Str. / Bei der Hopfenkarre
613	Ahrensburger Str. / Jenfelder Str.
651	Ahrensburger Str. / Kedenburgstr. / Wandsbeker Zollstr.
1949	Ahrensburger Str. / Luetkensallee
546	Ahrensburger Str. / Nordmarkstr. / Dammwiesenstr.
940	Alsenplatz / Eimsbütteler Str. / Doormannsweg
942	Alsenstr. / Augustenburger Str.
1457	Alsterdorfer Str. / Hindenburgstr.
307	Alsterdorfer Str. / Sengelmannstr.
927	Alsterkrugchaussee / Etzestr.
720	Alsterkrugchaussee / Hindenburgstr.
476	Alsterkrugchaussee / Preetzer Str.
765	Alsterkrugchaussee / Ratsmühlendamm
722	Alsterkrugchaussee / Sengelmannstr. / Zeppelinstr. / Weg beim Jäger
719	Alsterkrugchaussee / Sportallee / Maienweg
649	Alsterkrugchaussee / Wilhelm-Metzger-Str.
1147	Alstertor / Hermannstr. / Ferdinandstr.
1306	Alte Landstr. / Goldröschenweg
1235	Alte Landstr. / Hinsbleek
17171	Altenwerder Damm / Waltershofer Damm
115	Alter Wall / Adolphinsbrücke
2359	Am Rosengarten / Neßdeich
17240	Am Saalehafen / Am Moldauhafen / Sachsenbrücke / Rampenstr. / Bü 103
2394	Am Sandtorkai / Am Sandtorpark
2423	Am Sandtorkai / Auf dem Sande
2349	Am Sandtorkai / Großer Grasbrook
2403	Am Sandtorkai / Osakaallee
2337	Am Stadtrand / Helbingstr.
1770	Amsinckstr. / Am Mittelkanal / Högerdamm
365	Amsinckstr. / Lippeltstr.
88	Amsinckstr. / Nagelsweg
338	Amsinckstr. / Süderstr.
2030	Amtsstr. / Rahlstedter Bahnhofstr.
267	An der Alster / Lohmühlenstr.
1808	An der Lohe / Paul-Sorge-Str.
1809	An der Lohe / Wendlohstr.
938	Andreas-Meyer-Str. / Ausschläger Allee / VEH-Werksausfahrt
2325	Andreas-Meyer-Str. / BAB A1 A / AS Moorfleet Ost
2326	Andreas-Meyer-Str. / BAB Moorfleet / AS West
666	Andreas-Meyer-Str. / Brennerhof
2220	Andreas-Meyer-Str. / Moorfleeter Deich
2022	Andreas-Meyer-Str. / Unterer Landweg
665	August-Krogmann-Str. / Am Luisenhof
1009	August-Krogmann-Str. / Neusurenland
1892	Ausschläger Weg / Hammer Deich
280	Ausschläger Weg / Wendenstr.
616	Bahngärten / Wandsbeker Bahnhofstr. / Bahnhof Wandsbek
424	Bahrenfelder Chaussee / Lutherhöhe / Silcherstr.

**Knotennr. Knoten**

2315	Bahrenfelder Chaussee / Mendelssohnstr.
443	Bahrenfelder Chaussee / Theodorstr.
91	Ballindamm / Reesendamm
689	Bargteheider Str. / Boytinstr. / Kohövedstr.
623	Bargteheider Str. / Oldenfelder Stieg. / Berner Str.
1636	Bebelallee / Carl-Cohn-Str. / Alsterdorfer Damm
1496	Bebelallee / Hindenburgstr. / Alsterdorfer Str.
1474	Beethovenstr. / Bachstr.
1428	Beethovenstr. / Bartholomäusstr. / Flotowstr.
1725	Beethovenstr. / Heitmannstr.
1296	Beethovenstr. / Humboldtstr.
1291	Behringstr. / BAB A7 S / Ostrampe
1716	Behringstr. / Große Brunnenstr.
2169	Behringstr. / Johann-Mohr-Str.
2055	Bei den Mühren / Mattentwiete
2351	Bei der Wollkämmerei / Schmidts Breite
956	Bergedorfer Str. / Billwerder Str. / Lohbrügger Kirchstr.
569	Bergedorfer Str. / Bodestr. / Unfallkrankenhaus
231	Bergedorfer Str. / Heidhorst / Am Langberg
2350	Bergedorfer Str. / Lohbrügger Landstr.
2244	Bergedorfer Str. / P + R Haus Bergedorf Nord
2296	Bergedorfer Str. / Reinbeker Redder
739	Bergedorfer Str. / Weidenbaumsweg / Ost
247	Bergedorfer Str. / Weidenbaumsweg / West
2148	Bergstedter Chaussee / Volksdorfer Grenzweg
419	Berlinertordamm / Beim Strohause
885	Bernadottestr. / Fischers Allee
1363	Bernadottestr. / Holländische Reihe / Große Brunnenstr.
1227	Bernadottestr. / Liebermannstr.
958	Berner Heerweg / Bahnhof Berne
1003	Berner Heerweg / Busbrookhöhe
1866	Berner Heerweg / Friedrich-Ebert-Damm / Einkaufszentrum Farmsen
1002	Berner Heerweg / Neusurenland
615	Berner Heerweg / Pulverhofsweg / Eckerkoppel
1853	Berner Heerweg / Saseler Str.
2103	Berner Heerweg / Stargarder Str.
1895	Berner Weg / Waldweg / Saseler Markt
157	Billhorner Brückenstr. / Amsinckstr.
190	Billhorner Brückenstr. / Billhorner Röhrendamm / Nord
2312	Billhorner Brückenstr. / Billhorner Röhrendamm / Süd
1418	Billhorner Brückenstr. / Billstr. / Heidenkampsweg
1991	Billstedter Hauptstr. / Geesthang
1649	Billstedter Hauptstr. / Reclamstr.
183	Billstedter Hauptstr. / Schiffbeker Weg / Moorfleeter Str.
1933	Billwerder Steindamm / Bullerdeich
2280	Binnenfeldredder / Habermannstr.
1167	Binsbarg / Ottensener Str.
1164	Binsbarg / Schnackenburgallee
1342	Bleickenallee / Fischers Allee
1346	Bleickenallee / Hohenzollernring
1148	Bornkampsweg / Holstenkamp / Schnackenburgallee
605	Borsteler Chaussee / Brödermannsweg / Köppenstr.
806	Borsteler Chaussee / Klotzenmoor
2101	Borsteler Chaussee / Warnckesweg
1924	Bovestr. / Bahngärten / Gustav-Adolf-Str.

**Knotennr.    Knoten**

- 1080    Braamkamp / Krochmannstr.
- 210    Bramfelder Chaussee / Berner Chaussee
- 243    Bramfelder Chaussee / Bramfelder Dorfplatz
- 748    Bramfelder Chaussee / Fabriciusstr.
- 747    Bramfelder Chaussee / Haldesdorfer Str.
- 755    Bramfelder Chaussee / Herthastr.
- 2142   Bramfelder Chaussee / Moosrosenweg
- 411    Bramfelder Chaussee / Steilshooper Allee
- 754    Bramfelder Chaussee / Trittauer Amtsweg / Bräsigweg
- 601    Bramfelder Chaussee / Wandsbeker Str.
- 125    Bramfelder Str. / Fuhlsbüttler Str.
- 136    Bramfelder Str. / Habichtstr.
- 2369   Bramfelder Str. / Steilshooper Str.
- 1224   Breite Str. / Kirchenstr.
- 682    Breitenfelder Str. / Curschmannstr.
- 1911   Bremer Str. / BAB A261
- 1233   Bremer Str. / BAB A7 S / AS Marmstorf
- 1165   Bremer Str. / Baererstr.
- 558    Bremer Str. / Ernst-Bergeest-Weg / Friedhofstr.
- 714    Bremer Str. / Maldfeldstr. / Bereich Bund
- 1998   Bremer Str. / Vahrendorfer Stadtweg / Bereich Bund
- 1229   Brombeerweg / Heinrich-Traun-Str.
- 1827   Budapester Str. / Detlev - Bremer - Str.
- 773    Bundesstr. / Gustav-Falke-Str.
- 201    Bundesstr. / Hohe Weide
- 1112   Bundesstr. / Schlankreye
- 588    Bürgerweide / Alfredstr.
- 2222   Bürgerweide / S-Bahn Berliner Tor / Busausfahrt
- 589    Bürgerweide / Vor S-Bahn Berliner Tor
- 1822   Curslacke Neuer Deich / Neuer Weg
- 2149   Curslacke Neuer Deich / Zufahrt VHH Betriebshof
- 1169   Cuxhavener Str. / An de Geest
- 1744   Cuxhavener Str. / Bauernweide
- 962    Cuxhavener Str. / Försterkamp / Stader Str.
- 205    Cuxhavener Str. / Neugrabener Bahnhofstr. / Süderelbebogen
- 1116   Cuxhavener Str. / Rehrstieg
- 1847   Cuxhavener Str. / Rostweg
- 2059   Cuxhavener Str. / Röttiger-Kaserne Westtor
- 412    Cuxhavener Str. / Scharlberg / Fischbeker Heuweg
- 1893   Deelböge / Orchideenstieg
- 81    Dehnhaide / Friedrichsberger Str.
- 2172   Dehnhaide / Von-Essen-Straße
- 1739   Dockenhudener Str. / Hasenhöhe / Elbchaussee
- 879    Dockenhudener Str. / Witts Allee / Ole Hoop / Erik-Blumenfeld-Platz
- 941    Doormannsweg / Eimsbütteler Chaussee
- 2131   Efftingestr. / Am Neumarkt
- 1186   Ehestorfer Weg / Triftstr.
- 2019   Eidelstedter Platz / Eidelstedter Dorfstr.
- 892    Eiffestr. / Borstelmannsweg
- 648    Eiffestr. / Diagonalstr.
- 840    Eiffestr. / Luisenweg
- 1144   Eiffestr. / Rückersweg
- 1143   Eiffestr. / Schurzallee-Nord
- 1567   Eiffestr. / Wichernsweg
- 455    Eilbeker Weg / Brauhausstr. / Mühlenstr. / Königsreihe

**Knotennr. Knoten**

- 448 Eilbektal / Friedrichsberger Str.
- 446 Eilbektal / von - Essen - Str. / Eilenau
- 587 Eimsbütteler Chaussee / Eppendorfer Weg
- 15 Eimsbütteler Chaussee / Waterloostr. / Bellealliancestr.
- 1217 Eißendorfer Str. / Am Irrgarten
- 1713 Eißendorfer Str. / Knoopstr. / Bennigsenstr.
- 300 Elbchaussee / Baron-Voght-Str.
- 2235 Elbchaussee / Christian-F.-Hansen-Str.
- 549 Elbchaussee / Manteuffelstr. / Mühlenberg / Schenefelder Landstr.
- 1902 Elbchaussee / Parkstr.
- 8 Elbchaussee / Sieberlingstr.
- 872 Elbgaustr. / Farnhornweg
- 920 Elbgaustr. / Furtweg
- 494 Elbgaustr. / Luruper Hauptstr. / Rugenbarg
- 742 Elbgaustr. / Lüttkamp / Langbargheide
- 1882 Eppendorfer Marktplatz / Heinickestr.
- 785 Eppendorfer Weg / Falkenried
- 1385 Eppendorfer Weg / Wrangelstr.
- 899 Erdkampsweg / Etzestr. / Wacholderweg
- 1240 Erdkampsweg / Hummelsbütteler Landstr.
- 1037 Erdkampsweg / Schlehdornweg
- 229 Erik-Blumenfeld-Platz / Sülldorfer Kirchenweg
- 2225 Eulenkrugstr. / Buchenkamp
- 2138 Eulenkrugstr. / Holthusenstr. / Wiesenhöfen
- 1611 Fährstr. / Veringstr.
- 1301 Farmsener Landstr. / Meiendorfer Weg
- 2400 Farmsener Weg / Volksdorfer Weg
- 1367 Farnhornweg / Hellgrundweg / Farnhornstieg / ÖPNV
- 1347 Farnhornweg / Langbargheide
- 560 Feldstr. / Glacischaussee
- 1995 Feldstr. / Glashüttenstr.
- 306 Feldstr. / U-Bahnhof
- 1638 Fernsicht / Bellevue / Gellertstr.
- 17076 Finkenwerder Ring / Altenwerder Hauptdeich Knoten F
- 17231 Finkenwerder Str. / Am Genter Ufer Ost
- 17230 Finkenwerder Str. / Am Genter Ufer West / Dradenaauer Deichweg
- 17210 Finkenwerder Str. / BAB - West
- 17212 Finkenwerder Str. / BAB A7 S / Auffahrt Ost / Bereich Bund
- 17211 Finkenwerder Str. / Dradenastr. / Knoten D
- 17102 Finkenwerder Str. / Rugenberger Damm
- 2128 Flurstr. / Grandkuhlenweg
- 1863 Friedensallee / Bahrenfelder Kirchenweg
- 1851 Friedensallee / S-Bahnhof Bahrenfeld
- 1093 Friedhofstr. / Große Str. / Göhlbachtal
- 2074 Friedrich-Ebert-Damm / An der Walddörferbahn
- 1884 Friedrich-Ebert-Damm / Angerburger Str.
- 2331 Friedrich-Ebert-Damm / Berner Heerweg / Verlegter Berner Heerweg
- 2272 Friedrich-Ebert-Damm / Charlie - Mills - Str.
- 2072 Friedrich-Ebert-Damm / Eckerkoppel
- 1871 Friedrich-Ebert-Damm / Helbingtwiete
- 152 Friedrich-Ebert-Damm / Holzmühlenstr.
- 433 Friedrich-Ebert-Damm / Lesserstr.
- 642 Friedrich-Ebert-Damm / Stephanstr.
- 590 Friedrich-Ebert-Damm / Tegelweg
- 1917 Friedrich-Ebert-Str. / Hadermannsweg

**Knotennr.    Knoten**

- 2200    Friedrich-Ebert-Str. / Niendorfer Gehege
- 813     Fruchtallee / Doormannsweg
- 224     Fruchtallee / Emilienstr.
- 342     Fuhlsbüttler Str. / Alsterdorfer Str.
- 2466    Fuhlsbüttler Str. / Ausfahrt Friedhof Ohlsdorf
- 2465    Fuhlsbüttler Str. / Bahnhof Ohlsdorf
- 1970    Fuhlsbüttler Str. / Elligersweg
- 757     Fuhlsbüttler Str. / Hartzloh
- 2026    Fürstenmoordamm / BAB A7 S / Ostrampe
- 2027    Fürstenmoordamm / Mercedesstr.
- 2029    Fürstenmoordamm / Moorburger Bogen
- 2028    Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich
- 1940    Gänsemarkt / Dammtorstr. / Jungfernstieg
- 2145    Garstedter Weg / Hainholz / Zum Markt
- 1420    Garstedter Weg / Kimbernstr.
- 1815    Garstedter Weg / Krähenweg
- 1386    Garstedter Weg / Krohnstieg
- 953     Garstedter Weg / Rebhuhnweg
- 2285    Garstedter Weg / Vierenkamp
- 2016    Garstedter Weg / Zufahrt Omnibusbahnhof
- 929     Gazellenkamp / Basselweg / Wördemanns Weg
- 1485    Gehlengraben / Am Schulwald / Olenland
- 1481    Gehlengraben / Tangstedter Landstr.
- 1484    Gehlengraben / Willersweg
- 2025    Georg-Heyken-Str. / BAB A7 S / Westrampe
- 2270    Georg-Heyken-Str. / Heykenauweg
- 2126    Georgswerder Bogen / Niedergeorgswerder Deich
- 518     Georg-Wilhelm-Str. / Fährstr.
- 606     Georg-Wilhelm-Str. / Mengestr.
- 1008    Georg-Wilhelm-Str. / Neuhöfer Str.
- 2476    Georg-Wilhelm-Str. / Vogelhüttendeich
- 2063    Glinder Str. / BAB A1 AS Öjendorf - Ost
- 802     Glinder Str. / Mattkamp
- 11      Grindelberg / Schlankkreye / Oberstr.
- 2137    Große Bleichen / Hohe Bleichen / Parkhaus
- 2139    Großmoorbogen / Penzweg
- 1961    Großmoordamm / BAB A253 / Ostrampe
- 1960    Großmoordamm / BAB A253 / Westrampe
- 1968    Großmoordamm / Schlachthofstr. / Walter-Dudek-Brücke / Hörstener Str.
- 1993    Grotenbleken / Tennigkeitweg
- 1237    Gründgensstr. / Alfred-Mahlau-Weg
- 1919    Grusonstr. / Bredowbrücke
- 2221    Grusonstr. / Halskestr.
- 509     Habichtstr. / Steilshooper Str.
- 1504    Haldesdorfer Str. / Barmwisch
- 2064    Halenreie / Buckhorn
- 1848    Hallerstr. / Brahmsallee / Heinrich - Barth - Str.
- 265     Hallerstr. / Hochallee
- 1019    Hamburger Str. / Humboldtstr.
- 101     Hamburger Str. / Wagnerstr. / Adolph-Schönfelder-Str.
- 492     Hammer Landstr. / Diagonalstr.
- 652     Hammer Landstr. / Luisenweg
- 23      Hammer Landstr. / Sievekingdamm
- 2276    Hammer Steindamm / Caspar-Voght-Straße
- 688     Hammer Steindamm / Hasselbrookstr.

**Knotennr. Knoten**

1690	Hammer Str. / Grenzknick
451	Hammer Str. / Pappelallee / Bärenallee
400	Hannoversche Str. / Nartenstr. / Neuländer Hauptdeich / Brücke des 17. Juni
1538	Hannoversche Str. / Nöldekestr.
2361	Hannoversche Str. / Phoenix - Center
997	Hannoversche Str. / Schlachthofbrücke
90	Hannoversche Str. / Westlicher Bahnhofsvorplatz Harburg
347	Harburger Chaussee / An der Hafenbahn / Hafenbahnbrücke
1789	Harburger Chaussee / Georg - Wilhelm - Str.
1010	Harburger Chaussee / Schlenzigstr.
1888	Harburger Ring / Schloßmühlendamm
2191	Harburger Ring / Wilstorfer Straße
1665	Harksheider Str. / Sandkuhlenkoppel / Poppenbütteler Bogen
74	Harvestehuder Weg / Krugkoppel
1819	Harvestehuder Weg / Milchstr.
1543	Hebebrandstr. / Buskehre
1206	Hebebrandstr. / Rübenkamp
49	Heidenkampsweg / Grüner Deich / Bullerdeich
1552	Heidlohstr. / Wählingsweg / Graf-Johann-Weg
1980	Hellbrookstr. / Schwalbenstr.
990	Herbert-Weichmann-Str. / Fährhausstr.
2182	Hermannstal Parkhausausfahrt
1605	Heußweg / Henriettenstr.
707	Heußweg / Unnastr. / Quickbornstr.
1336	Hindenburgstr. / Borgweg / Südring
1491	Hindenburgstr. / Sydneystr.
1793	Hochallee / Hansastr.
514	Hochallee / Jungfrauenthal
632	Hofweg / Grillparzerstr. / Winterhuder Weg / Am Langenzug
1859	Hohe Str. / Bremer Str.
1912	Hohe Str. / Harburger Umgehung / BAB A253
168	Hoheluftchaussee / Gärtnerstr. / Breitenfelder Str.
2324	Hohenwischer Str. / Hinterdeich
17150	Hohe-Schaar-Str. / Kattwykdamm / Brücken Nr. 525 / 526
2120	Holsteiner Chaussee / BAB A23 / Nordrampe
1171	Holsteiner Chaussee / Eidelstedter Brook / Spanische Furt
1126	Holsteiner Chaussee / Halstenbeker Str.
1049	Holsteiner Chaussee / Hörgensweg
2240	Holsteiner Chaussee / Marek-James-Str.
902	Holsteiner Chaussee / Oldesloer Str. / Pinneberger Str.
2001	Holsteiner Chaussee / Rungwisch
1170	Holsteiner Chaussee / Schleswiger Damm
495	Holsteiner Chaussee / Wählingsallee
2162	Holstenhofweg / Gustav-Adolf-Str.
1166	Holstenhofweg / Ziethenstr.
1043	Holstenkamp / Grosse Bahnstr.
1326	Holstenkamp / Rondenbarg
131	Holstenstr. / Max-Brauer-Allee
42	Holstenwall / Enckeplatz
2277	Holtenklinker Str. / Justus - Brinckmann - Str.
1633	Höltigbaum / Eichberg
1616	Horner Landstr. / Am Schiffbeker Berg
380	Horner Landstr. / Bauerberg

**Knotennr. Knoten**

- 350 Horner Landstr. / Horner Brückenweg
- 378 Horner Landstr. / Washingtonallee / Billstedter Hauptstr.
- 1030 Horner Rampe / Bergedorfer Str. / Nordrampe Bereich Bund
- 1026 Horner Rampe / Bergedorfer Str. / Südrampe Bereich Bund
- 2129 Horner Rampe / Billbrookdeich / Wöhlerstr.
- 1027 Horner Rampe / Horner Brückenweg
- 1213 Hufnerstr. / Flachsland / Osterbekstr.
- 1132 Hufnerstr. / Reesestr.
- 1403 Hummelsbüttler Hauptstr. / Grützmühlenweg
- 1475 Isfeldstr. / Schenefelder Landstr. / Grotefendweg
- 890 Jahnring / Saarlandstr.
- 1230 Jarrestr. / Großheidestr.
- 1098 Jenfelder Allee / Jenfelder Str.
- 2147 Jenfelder Allee / Rahlau
- 257 Johannes-Brahms-Platz
- 2053 Johannissbollwerk / Ditmar-Koel-Str. / Hafentor
- 847 Julius - Vosseler - Str. / Oddernskamp
- 2310 Julius-Vosseler-Str. / Hugh-Greene-Weg / Zufahrt NDR
- 846 Julius-Vosseler-Str. / Koppelstr.
- 98 Jungfernstieg / Große Bleichen
- 84 Jungfernstieg / Neuer Wall
- 1602 Kandinskyallee / Bergedorfer Str. / Südliche Rampe
- 1775 Kapellenstr. / Steinbeker Marktstr.
- 2320 Karlshöhe / Carsten-Reimers-Ring
- 1541 Karlshöhe / Thomas-Mann-Str.
- 1818 Karnapp / Harburger Schloßstr.
- 1297 Karolinenstr. / Flora-Neumann-Str.
- 2363 Karolinenstr. / verlegte Lagerstr.
- 764 Kattensteert / Legienstr.
- 17140 Kattwykdamm / Kattwykstr.
- 39 Kellinghusenstr. / Goernestr. / Loogeplatz / Geffckenstr.
- 209 Kennedybrücke / Alsterglaciis / Alsterufer
- 621 Kieler Str. / Augustenburger Str.
- 564 Kieler Str. / BAB A7 S / AS Stellingen Ost
- 563 Kieler Str. / Basselweg
- 1778 Kieler Str. / Große Bahnstr.
- 1055 Kieler Str. / Kronsaalsweg / Rahlskamp
- 194 Kieler Str. / Reichsbahnstr.
- 1069 Kieler Str. / Sportplatzring
- 1332 Kieler Str. / Waidmannstr. / Langenfelder Str.
- 1669 Kieler Str. / Wolffstr.
- 402 Kieler Str. / Wördemanns Weg
- 979 Klopstockstr. / Kaistr.
- 2198 Knoopstr. / Museumsplatz / Helmsmuseum
- 1760 Kollaustr. / Papenreye
- 777 Kollaustr. / Vogt-Cordes-Damm / Lokstedter Holt
- 845 Koppelstr. / Hagenbeckstr.
- 844 Koppelstr. / Lokstedter Grenzstr.
- 1966 Kornweide / B4-75 Ostrampe
- 1965 Kornweide / B4-75 Westrampe
- 430 Krausestr. / Alter Teichweg
- 1059 Krausestr. / Lämmersieth
- 440 Krausestr. / Mühlenstr. / Stormarner Str. / Eilbektal

**Knotennr. Knoten**

2354	Krohnstieg / EKZ Langenhorn Ost
1738	Krohnstieg / Niendorfer Str. (Norderstedt)
2464	Krohnstieg / Tangstedter Landstraße
1373	Krohnstieg / Wrangelkoppel
721	Kuehnstr. / Wilsonstr.
362	Kuhmühle / Armgartstr. / Eilenau
169	Landwehr / Hasselbrookstr. / Angerstr. / S-Bahnhof Landwehr
313	Lange Reihe / Schmilinskystr.
1935	Lange Reihe / Zufahrt Georgskirche
950	Langenfelder Damm / Müggenkampstr.
681	Langenhorner Chaussee / Beim Schäferhof
403	Langenhorner Chaussee / Erdkampsweg / Alsterkrugchaussee
1748	Langenhorner Chaussee / Essener Str.
581	Langenhorner Chaussee / Foorthkamp / Heerwisch
673	Langenhorner Chaussee / Käkenflur / Krankenhaus Ochsenzoll
474	Langenhorner Chaussee / Krohnstieg
294	Langenhorner Chaussee / Neuburgerweg
1724	Langenhorner Chaussee / Oehleckerring / Nord
1974	Langenhorner Chaussee / Stockflethweg
2313	Langenhorner Chaussee / Suckweg
1521	Langenhorner Chaussee / Tarpen
1889	Langenhorner Chaussee / U-Bahnhof Ochsenzoll
674	Langenhorner Chaussee / Wördenmoorweg
1057	Lehmweg / Löwenstr.
1985	Lemsahler Landstr. / Eichelhäherkamp
2088	Lemsahler Landstr. / Kuhredder
478	Lesserstr. / Tilsiter Str.
522	Lesserstr. / U-Bahnhof Wandsbek Gartenstadt
258	Lindenplatz / Beim Strohouse / Adenauerallee
994	Lohbrügger Landstr. / Lohbrügger Markt / Sander Damm / Alte Holstenstr.
1751	Lohmannsweg / Haakestr.
373	Lokstedter Steindamm / Troplowitzstr. / Grandweg / Hoheluftchaussee
357	Lokstedter Steindamm / Veilchenweg
469	Lübecker Str. / Alfredstr.
743	Lübecker Str. / Reismühle
1467	Ludwig-Erhard-Str. / Zeughausmarkt
450	Luruper Chaussee / Ebertallee / Notkestr.
784	Luruper Chaussee / Stadionstr.
783	Luruper Hauptstr. / Engelbrechtweg
663	Luruper Hauptstr. / Swatten Weg
1243	Maienweg / Am Hasenberge
1137	Manshardtstr. / Dannerallee
1790	Manshardtstr. / Legienstr.
1705	Martinistr. / Curschmannstr. / UKE-Ausfahrt
1339	Meiendorfer Str. / Grönlander Damm
1355	Meiendorfer Str. / Hellmesbergerweg
1001	Meiendorfer Str. / Saseler Str.
2267	Mengestr. / Reinstorfweg
1327	Methfesselstr. / Lutterothstr. / Stellingner Weg
110	Millerntorplatz / Millerntordamm
1932	Millerntorplatz / Reeperbahn / Helgoländer Allee
775	Mittelweg / Alsterchaussee / Hallerstr.
253	Mittelweg / Bei St.. Johannis / Milchstr.

**Knotennr. Knoten**

1803	Mittelweg / Hansastr.
1840	Mittelweg / Neue Rabenstr.
1801	Mittelweg / Oberstr.
1702	Mittelweg / Tesdorpfstr. / Fontenay
239	Mohnhof / Bergedorfer Str. / Wentorfer Str.
1255	Möllner Landstr. / Kapellenstr.
761	Möllner Landstr. / Merkenstr. / Steinbeker Marktstr.
1648	Möllner Landstr. / Reclamstr.
2112	Möllner Landstr. / Zufahrt Vorplatz Bahnhof
17120	Moorburger Hauptdeich / Moorburger Elbdeich
1134	Moorfleeter Str. / Bergedorfer Str. / Nordrampe
1135	Moorfleeter Str. / Bergedorfer Str. / Südrampe
1816	Moorfleeter Str. / Billbrookdeich
1074	Moorfleeter Str. / Liebigstr.
1075	Moorfleeter Str. / Werner-Siemens-Str.
2265	Mühlenkamp / Gertigstr.
263	Mundsburger Damm / Buchtstr. / Schwanenwik
418	Mundsburger Damm / Immenhof
2159	Nedderfeld / Kellerbleek
2160	Nedderfeld / Offakamp
1969	Neßdeich / Kreetslag
1900	Neßdeich / Rudolf-Kinau-Allee
2254	Nettelburger Landweg / Fanny-Lewald-Ring
2165	Nettelburger Landweg / Henriette-Herz-Ring
1720	Nettelburger Landweg / Nettelburger Str.
2158	Nettelburger Landweg / Rahel-Varnhagen-Weg
2494	Neuenfelder Str. / Am Containerbahnhof
1101	Neuenfelder Str. / Dratelnstr. / Wilhelmsburger Reichsstr. / Containerbahnhof Ost
1520	Neuenfelder Str. / Kirchdorfer Str.
1710	Neuenfelder Str. / Wilhelm-Strauß-Weg /Krieterstr.
17108	Neuhöfer Damm / Neuhöfer Str.
17107	Neuhöfer Damm / Nippoldstr.
1867	Neuhöfer Str. / Reiherstieg-Hauptdeich
1951	Neuländer Str. / BAB A253 / Ostrampe
1950	Neuländer Str. / BAB A253 / Westrampe
1952	Neuländer Str. / Neuländer Weg / Neuländer Weg West
2256	Niendorfer Str. (Norderstedt) / Zu- und Abfahrt
2333	Nincoper Str. / Nincoper Deich
1909	Nordalbingerweg / Bataverweg / Ernst-Mittelbach-Ring
1908	Nordalbingerweg / Paul-Sorge-Str.
138	Nordschleswiger Str. / Alter Teichweg
1005	Nordschleswiger Str. / Eulenkamp
137	Nordschleswiger Str. / Straßburger Str.
2192	Oberer Landweg / Ladenbeker Furtweg
1767	Oberer Landweg / Nettelburger Landweg
1410	Ochsenwerder Landstr. / Elversweg / Ochsenwerder Kirchendeich
1189	Oddernskamp / Grelckstr. / Hagendeel
1773	Ohlsdorfer Str. / Himmelstr.
1082	Öjendorfer Damm / Charlottenburger Str. / Jenfelder Str. / Bekkamp
1926	Oldesloer Str. / BAB A7 S / Ostrampe AS Schnelsen - Nord
1958	Oldesloer Str. / BAB A7 S / Westrampe AS Schnelsen-Nord
496	Oldesloer Str. / Frohmestr. / Burgwedel
1461	Oldesloer Str. / Hs.Nr. 267 / beim Grenzhaus

**Knotennr. Knoten**

814	Oldesloer Str. / Schleswiger Damm
1388	Oldesloer Str. / Swebenweg
2412	Osakaallee / Busan Brücke
738	Osdorfer Landstr. / Am Botterberg
527	Osdorfer Landstr. / Am Landpflegeheim / Julius-Brecht-Str.
1876	Osdorfer Landstr. / Goosacker Ost
737	Osdorfer Landstr. / Rugenfeld
2415	Osdorfer Landstraße / Bockhorst
2447	Osdorfer Landstraße 365 / Reichspräsident Ebert Kaserne
1200	Osdorfer Weg / BAB A7 S / Westrampe
486	Osdorfer Weg / Ebertallee
2358	Osterfeldstr. / Christoph-Probst-Weg
2175	Osterfeldstr. / Münsterstr.
1159	Osterfeldstr. / Offakamp
241	Osterstr. / Hellkamp
130	Osterstr. / Heußweg
951	Osterstr. / Müggenkampstr. / Methfesselstr.
1891	Ostfrieslandstr. / Steendiek
1518	Otto-Brenner-Str. / Karl-Arnold-Ring / Nord
1515	Otto-Brenner-Str. / Karl-Arnold-Ring / Süd
1516	Otto-Brenner-Str. / Stübenhofer Weg
1437	Palmaille / Max-Brauer-Allee
1899	Parkstr. / Klein Flottbeker Weg
1768	Paul-Sorge-Str. / Joachim-Mähl-Str. / Johannkamp
911	Paul-Sorge-Str. / Krähenweg
988	Pezolddamm / August-Krogmann-Str. / Karlshöhe
2279	Pinneberger Chaussee / Johann-Schmidt-Str.
1381	Poppenbütteler Weg / Alsterkehre
1478	Poppenbütteler Weg / Am Hehsel
1591	Poppenbütteler Weg / Glashütter Landstr.
1588	Poppenbütteler Weg / Lademannbogen / Ost
1488	Poppenbütteler Weg / Ruscheweyhstr. / Barkhausenweg
1323	Poppenbüttler Landstr. / Grotenbleken
1056	Quedlinburger Weg / Vielohweg
1678	Rahlstedter Str. / Rahlstedter Bahnhofstr.
594	Rahlstedter Str. / Schweriner Str.
699	Rahlstedter Str. / Sieker Landstr.
1361	Rathenaustr. / Hindenburgstr.
343	Ratsmühlendamm / Maienweg
2243	Reclamstr. / Fritzschiweg / Billstedter Platz / U-Bahnhof
985	Rehrstieg / Striepenweg
1834	Reiherstieg-Hauptdeich / Vogelhüttendeich
2184	Reinbeker Redder / Korachstr.
1937	Reinbeker Redder / Mendelstr.
713	Rennbahnstr. / Tribünenweg
94	Rentzelstr. / An der Verbindungsbahn / Schröderstiftstr.
197	Rentzelstr. / St. Petersburger Str. / Karolinenstr.
934	Rissener Landstr. / Sülldorfer Brooksweg
369	Rissener Landstr. / Wedeler Landstr. / Alte Sülldorfer Landstr.
366	Robert-Schuman-Brücke / Schloßstr.
598	Rodigallee / Holstenhofweg
596	Rodigallee / Kielmannseggstr.
500	Rodigallee / Schiffbeker Weg / Jenfelder Allee

**Knotennr. Knoten**

35	Rothenbaumchaussee / Binderstr.
1779	Rothenbaumchaussee / Hansastr.
2393	Rübenkamp / Klinikum Barmbek
973	Rugenbarg / Böttcherkamp
1153	Rugenfeld / Am Osdorfer Born
627	Saarlandstr. / Alte Wöhr
678	Saarlandstr. / Hellbroockstr.
2387	Saarlandstr. / Jarrestr.
677	Saarlandstr. / Südring
2460	Saarlandstr. / Südring (Süd)
620	Saarlandstr. / Wiesendamm
386	Salomon-Heine-Weg / Meenkwiase
2036	Sander Damm / Kurt-A.Körper-Chaussee
449	Saseler Chaussee / Rolfinckstr.
304	Saseler Chaussee / Stadtbahnstr.
1150	Saseler Damm / Heegbarg
1599	Saseler Damm / Langenstücken
1333	Saseler Damm / Poppenbütteler Weg
1885	Saseler Str. / Bargkoppelweg / Jesselallee
93	Schäferkampsallee / Moorkamp
2288	Scharbeutzer Str. / Boltenhagener Str.
1607	Schiffbeker Weg / AS Jenfeld Süd
1609	Schiffbeker Weg / Dringsheide / Dringsheide Nord
1191	Schiffbeker Weg / Fuchsbergredder
708	Schiffbeker Weg / Kattensteert / Schiffbeker Höhe
1369	Schleswiger Damm / BAB A7 S / Nordrampe AS Schnelsen
2241	Schleswiger Damm / Marek-James-Str.
2446	Schloßstr. / Am Alten Posthaus / ZOB
2343	Schloßstr. / Claudiustr.
1252	Schnackenburgallee / BAB A7 S / Ostrampe
2141	Schnackenburgallee / Ottensener Str.
1656	Schnackenburgallee / Rondenburg
1711	Schnackenburgallee / Winsberggring / Süd
728	Schöneberger Str. / Charlottenburger Str.
505	Schulterblatt / Susannenstr. / Juliusstr.
1742	Schwarzenbergstr. / Kasernenstr.
1714	Schwarzenbergstr. / zur Seehafenbrücke / Harburger Ring / Eißendorfer Str.
2381	Sengelmannstr. / Heilholtkamp
961	Sengelmannstr. / Maienweg
2407	Shanghaiallee / Hongkongstraße
2408	Shanghaiallee / Stockmeyerstraße
2263	Sieker Landstr. / Merkurring
2264	Sieker Landstr. / Neuer Höltingbaum / Erschließung Höltingbaum
537	Sievekingsplatz / Holstenglacis
444	Sievekingsallee / Caspar-Voght-Str.
134	Sievekingsallee / Hammer Steindamm
100	Sievekingsallee / Rhiemsweg
637	Sievekingsallee / Saling
1696	Simon-von-Utrecht-Str. / Detlev-Bremer-Str.
1086	Simon-von-Utrecht-Str. / Grosse Freiheit
1417	Sinstorfer Weg / Am Pavillon
770	Spreenende / Borsteler Chaussee
1128	Spreestr. / Franzosenkoppel

**Knotennr. Knoten**

1798	St. Pauli Fischmarkt / Grosse Elbstr. / westlich Hs.-Nr. 14
732	St. Pauli Hafenstr. / Davidstr.
867	Stader Str. / Eißendorfer Pferdeweg
964	Stader Str. / Moorburger Bogen / Krankenhaus Mariahilf
1208	Steilshooper Allee / Alfred-Mahlau-Weg
1668	Steilshooper Allee / Ellernreihe
712	Steilshooper Allee / Fabriciusstr.
1210	Steilshooper Allee / Gustav-Seitz-Weg
1733	Steilshooper Allee / Haldedorfer Str.
1211	Steilshooper Allee / Steilshooper Str.
502	Steilshooper Str. / Pestalozzistr.
184	Steindamm / Lindenstr.
148	Steindamm / Lohmühlenstr. / Berliner Tor / Lübeckertordamm
691	Stein-Hardenberg-Str. / Am Pulverhof
2388	Stein-Hardenberg-Str. / Busbahnhof Wandsbek Ost / Platz / gegenüber Hs.-Nr. 57-63
2374	Stein-Hardenberg-Straße / verlegte Tonndorfer Hauptstraße
78	Steinstr. / Ida-Ehre-Platz / Speersort
79	Steinstr. / Mohlenhofstr. / Jakobikirchhof
53	Steintorplatz / Steintordamm / Steindamm / Adenauerallee
118	Stephansplatz / Gorch-Fock-Wall / Esplanade / Dammtordamm
1303	Stephanstr. / Tilsiter Str.
1916	Stormarner Str. / Wandsbeker Königstr.
1878	Straßburger Str. / Eulenkamp / Friedrich-Ebert-Damm
822	Stresemannallee / Eidelstedter Weg
1493	Stresemannallee / Troplowitzstr.
153	Stresemannstr. / Alsenstr. / Bahnhof Holstenstr.
151	Stresemannstr. / Kaltenkircher Platz / Harkortstr.
2506	Stresemannstr. / Kohlentwiete
2078	Stresemannstr. / Lerchenstr.
1598	Stresemannstr. / Plöner Str.
1531	Sülldorfer Landstr. / Bahnhofsvorplatz Iserbrook
1530	Sülldorfer Landstr. / Forsteck
1277	Sülldorfer Landstr. / Sieversstücken
1953	Sülldorfer Landstr. / Sülldorfer Brooksweg
438	Sülldorfer Landstr. / Sülldorfer Kirchenweg
1670	Swebenweg / Märkerweg
1406	Swebenweg / Sachsenstieg
1483	Tangstedter Landstr. / Am Schulwald
1181	Tangstedter Landstr. / Harnacksweg
1470	Tangstedter Landstr. / Hohe Liedt
1180	Tangstedter Landstr. / Immenhöven
1482	Tangstedter Landstr. / Parkhaus
869	Tarpenbekstr. / Martinistr.
1625	Tegelsberg / Ruscheweyhstr. / Müssenredder
1556	Theodor-Heuss-Platz / Mittelweg / Alsterglaciis
657	Tonndorfer Hauptstr. / Am Pulverhof
612	Tonndorfer Hauptstr. / Wilsonstr.
1195	Überseering / Kapstadtring / Süd
2335	Unterer Landweg / Halskestr. / Neue Feldhofe
17205	Veddeler Damm / Am Windhukkai / West BÜ 132/133
17204	Veddeler Damm / Am Windhukkai / Windhukkai Ost
17202	Veddeler Damm / Dessauer Str. / BÜ 120
2106	Veddeler Marktplatz / Prielstr.

**Knotennr. Knoten**

- 2099 Veddel Str. / BAB A252 / AS Georgswerder
- 2406 Versmannstr. / Baakenwerder Str. / Bü 24
- 710 Vierländer Damm / Billhorner Deich
- 1480 Vogteistr. / Küstersweg
- 1358 Volksdorfer Weg / Meiendorfer Mühlenweg
- 17213 Vollhöfner Weiden / Finkenwerder Weg
- 17071 Vollhöfner Weiden / Waltershofer Str.
- 17214 Vollhöfner Weiden / Zufahrt Bahnhof Alte Süderelbe
- 2052 Vorsetzen / Neustädter Neuer Weg
- 1441 Walddörferstr. / Am Stadtrand
- 1701 Walddörferstr. / Kedenburgstr.
- 437 Walddörferstr. / Wendemuthstr.
- 213 Wallstr. / Bürgerweide
- 212 Wallstr. / Steinhauerdamm
- 1870 Waltershofer Str. / Georg-Heyken-Str.
- 2102 Waltershofer Str. / Heykenaukamp
- 1587 Waltershofer Str. / Neuwiedenthaler Str.
- 132 Wandsbeker Allee / Walddörferstr.
- 177 Wandsbeker Chaussee / Hammer Steindamm / Seumestr.
- 1761 Wandsbeker Chaussee / Kantstr.
- 540 Wandsbeker Chaussee / Maxstr. / Roßberg / Peterskampweg
- 539 Wandsbeker Chaussee / Richardstr.
- 156 Wandsbeker Chaussee / Ritterstr.
- 1781 Wandsbeker Königstr. / Königsreihe
- 2122 Wandsbeker Königstr. / Quarree / Brauhausstieg
- 269 Wandsbeker Marktstr. / Hammer Str. / Brauhausstr.
- 2342 Wandsbeker Marktstr. / Quarree-Einkaufszentrum
- 441 Wandsbeker Marktstr. / Schloßstr. / Wandsbeker Königstr.
- 17 Wandsbeker Marktstr. / Wandsbeker Allee
- 868 Wandsbeker Str. / Haldedorfer Str.
- 477 Wandsbeker Zollstr. / Holzmühlenstr. / Efftingestr.
- 2271 Wandsbeker Zollstr. / Max- Bahr Hs.-Nr. 89
- 1939 Wandsbeker Zollstr. / Rüterstr. / Morewoodstr.
- 361 Wartenau / Uhlandstr.
- 358 Washingtonallee / Sandkamp
- 2134 Wedeler Landstr. / Adebarweg
- 680 Weg beim Jäger / Sportallee
- 2448 Weidenbaumsweg / Stuhlrohrstraße
- 73 Wellingsbütteler Landstr. / Kornweg
- 1925 Wendlohstr. / Quedlinburger Weg
- 791 Wentorfer Str. / Justus-Brinckmann-Str.
- 532 Willy-Brandt-Straße / Brandstwiete
- 172 Wilstorfer Str. / Hannoversche Str. / BAB A253 / Nord-Südrampe
- 320 Wilstorfer Str. / Moorstr.
- 2091 Winsener Str. / Gordonstr.
- 516 Winsener Str. / Hs.Nr. 83 Bus-Depot
- 1365 Winsener Str. / Maldfeldstr. / Hittfelder Str.
- 531 Winsener Str. / Meckelfelder Weg
- 1375 Winsener Str. / Reeseberg
- 859 Winsener Str. / Rönneburger Kirchweg
- 217 Winterhuder Weg / Heinrich-Hertz-Str.
- 2123 Wöhlerstr. / Berzeliusstr.
- 1270 Wöhlerstr. / Poggendorffstr. / Liebigstr.
- 2105 Wördemanns Weg / Vogt-Kölln-Str.

Öffnung von Einbahnstraßen für den Radgegenverkehr seit 2004

(zu 6. h))

2004	Bezirk	Straßenname
	Hamburg-Nord	Heilholtkamp
	Hamburg-Mitte	Marienthaler Straße zwischen Hammer Steindamm und Riesserstraße
	Hamburg-Mitte	Griesstraße zwischen Hammer Steindamm und Riesserstraße
2005	Bezirk	Straßenname
	Altona	Avenariusstraße
	Eimsbüttel	Hagedornstraße
	Hamburg-Nord	Leinpfad
2006	Bezirk	Straßenname
	Altona	Schulkamp
	Hamburg-Mitte	Stübenhofer Weg
	Hamburg-Nord	Justus-Strandes-Weg
	Bergedorf	August-Bebel-Straße
2007	Bezirk	Straßenname
	Altona	Sibbertstraße
	Altona	Wedeler Landstraße/ 20er - Zone
	Eimsbüttel	Heinrich-Barth-Straße
2008	Bezirk	Straßenname
	Altona	Völckersstraße
	Altona	Otto-Ernst-Straße
	Altona	Seestraße
	Hamburg-Mitte	Am Nobisteich
	Hamburg-Mitte	Beim Trichter
	Hamburg-Mitte	Große Freiheit
	Hamburg-Mitte	Hamburger Berg
	Hamburg-Mitte	Herrenweide
	Hamburg-Mitte	Kastanienallee
	Altona	Lange Straße
	Hamburg-Mitte	Querstraße
	Hamburg-Mitte	Talstraße
	Hamburg-Mitte	Kurze Straße
	Hamburg-Mitte	Drehbahn
	Hamburg-Mitte	Clemens-Schultz-Straße zwischen Hein-Hoyer-Straße und Paul-Roosen-Straße
	Hamburg-Mitte	Paul-Roosen-Straße zwischen Clemens-Schultz-Straße und Bernstorffstraße
	Hamburg-Mitte	Bleicherstraße zwischen Paul-Roosen-Straße und Otzenstraße
	Eimsbüttel	Butenfeld
	Eimsbüttel	Buchenallee
	Eimsbüttel	Christian-Förster-Straße
	Eimsbüttel	Heckscherstraße
	Eimsbüttel	Moltkestraße
	Eimsbüttel	Roonstraße
	Hamburg-Nord	Eisenlohsweg
	Hamburg-Nord	Geschwister-Scholl-Straße
	Hamburg-Nord	Haynstraße
	Hamburg-Nord	Heider Straße

<b>noch 2008</b>	<b>Bezirk</b>	<b>Straßenname</b>
	Hamburg-Nord	Kegelhofstraße
	Hamburg-Nord	Knauerstraße
	Hamburg-Nord	Löwenstraße
	Hamburg-Nord	Meldorfer Straße
	Hamburg-Nord	Neumünstersche Straße
	Hamburg-Nord	Schedestraße
	Hamburg-Nord	Sudeckstraße
	Hamburg-Nord	Overbeckstraße
	Hamburg-Nord	Höpen
<b>2009</b>	<b>Bezirk</b>	<b>Straßenname</b>
	Altona	Am Born
	Eimsbüttel	Hagenbeckallee
	Eimsbüttel	Hermann-Behn-Weg
	Eimsbüttel	Kielortallee
	Eimsbüttel	Ellenbogen
	Eimsbüttel	Durchschnitt
	Eimsbüttel	Dillstraße
	Eimsbüttel	Kippingstraße
	Eimsbüttel	Koopstraße
	Eimsbüttel	Agathenstraße
	Eimsbüttel	Schäferstraße
	Eimsbüttel	Schlüterstraße
	Hamburg-Mitte	Marckmannstraße zwischen Thiedingreihe und Bergedorfer Heerweg
	Hamburg-Nord	Curschmannstraße
	Hamburg-Nord	Schrötteringsweg
	Hamburg-Nord	Grellkamp
<b>2010</b>	<b>Bezirk</b>	<b>Straßenname</b>
	Hamburg-Mitte	Holzdamn
	Hamburg-Nord	Heidhörn
<b>2011</b>	<b>Bezirk</b>	<b>Straßenname</b>
	Eimsbüttel	Alsterterrasse
	Eimsbüttel	Abteistraße
	Eimsbüttel	Bieberstraße
	Eimsbüttel	Veilchenweg
	Hamburg-Mitte	Osterbrook zwischen Süderstraße und Steinbeker Straße
	Hamburg-Nord	Efeuweg
	Hamburg-Nord	Fiefstücken
	Hamburg-Nord	Meerweinstraße
	Hamburg-Nord	Martin-Haller-Ring

**Rücknahme der Öffnung von Einbahnstraßen für den Radgegenverkehr seit 2004**

(zu 6. i))

<b>2004</b>	<b>Bezirk</b>	<b>Straßenname</b>	<b>Begründung</b>
	Hamburg-Nord	Neukoppel	Verkehrsunfalllage
	Hamburg-Nord	Johannes-Böse-Weg	Verkehrsunfalllage
<b>2007</b>	<b>Bezirk</b>	<b>Straßenname</b>	<b>Begründung</b>
	Wandsbek	Cesar-Klein-Ring	Unübersichtliche Verkehrsführung im Kurvenbereich
<b>2009</b>	<b>Bezirk</b>	<b>Straßenname</b>	<b>Begründung</b>
	Hamburg-Mitte	Oberschleems	Ungesichertes Einfahren in eine signalisierte Kreuzung
	Hamburg-Nord	Ermlandweg	Verkehrsunfalllage
<b>2010</b>	<b>Bezirk</b>	<b>Straßenname</b>	<b>Begründung</b>
	Wandsbek	Schreyerring	Ungesichertes Einfahren in eine signalisierte Kreuzung und unübersichtliche Verkehrsführung im Kurvenbereich
<b>2011</b>	<b>Bezirk</b>	<b>Straßenname</b>	<b>Begründung</b>
	Hamburg-Mitte	Drehbahn	Aufhebung der baustellenbedingten Einbahnstraße
	Eimsbüttel	Straßenverlauf um den Innocentiapark: Oberstraße / Parkallee / Innocentiastraße / Brahmsallee	Unübersichtliche Verkehrsführung im Kurvenbereich

96

Zu 8. a) bis 8. d):

Die einzelnen Unfallhäufungsstellen sowie die empfohlenen und die umgesetzten bzw. nicht umgesetzten Maßnahmen sind der beiliegenden Tabelle zu entnehmen. Die empfohlenen Maßnahmen sind nach Schlüsselnummern sortiert.

**Legende der Schlüsselnummern für die "empfohlenen Maßnahmen" (Frage 8b):**

- (0) Prüfaufträge
- (1) Entfernung von die Sicht einschränkendem Straßenbegleitgrün, Versetzen von Werbetafeln, Telefonzellen oder anderen Sichthindernissen
- (2) Bei schlanken Einmündungen: Auftragen von Sperrflächen, ggf. Aufstellen von Pflanzkübeln oder „Betonschweinen“
- (3) Roteinfärbung der Furten
- (4) Ggf. zusätzliche Anbringung von Verkehrszeichen (z.B. „Radfahrer kreuzt“)
- (5) Gesonderte Signalisierung für Radfahrer / eigene Furt
- (6) Sonstige signaltechnische Veränderungen / Anpassungen
- (7) Neu- und/oder Nachmarkierungen
- (8) weitere straßenbauliche und/oder straßenverkehrsregelnde Maßnahmen
- (9) zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen
- (10) keine Maßnahmen

Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)	Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)			Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)	Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)
ESPLANADE / LOMBARDSBRUECKE / NEUER JUNGFERNSTIEG	0				Befassung in der Unfallkommission (größerer Umbau mit Maßnahmen für den Radverkehr geplant)
BODENSTEDTSTRASSE / HOSPITALSTRASSE / MAX-BRAUER-ALLEE	0				Einbau von Schutzbügeln oder ähnliches nicht möglich, da dieses ein Hindernis für Fußgänger und Rollstuhlfahrer darstellt. Die Unfallentwicklung wird weiter beobachtet.
MAX-BRAUER-ALLEE / NEUE GROSSE BERGSTRASSE / PAUL-NEVERMANN-PLATZ	0				Die Prüfung, ob an der Signalanlage die Busanforderungen herausgenommen oder angepasst werden können wird unter dem Aspekt des Senatsprogramms zur Förderung des Busverkehrs (Busbeschleunigung) nicht weiter verfolgt. Die Unfallentwicklung wird weiter beobachtet.

Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)	Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)			Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)	Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)
BARNERSTRASSE / GAUSSSTRASSE / GROSSE RAINSTRASSE / SCHEELPLESSEN-STRASSE	0				Prüfung einer Änderung der Signalschaltung noch nicht abgeschlossen.
BEI DER REITBAHN / EULENSTRASSE	0				Umbau mit Verlegung der Radfurt angeregt, bislang keine Detailplanung des Straßenbaulastträgers bekannt.
OSTERSTRASSE / SCHULWEG	0				Ergebnis der Prüfung der Ausleuchtung des Knotens durch Straßenbaulastträger nicht bekannt.
BOETELKAMP / STRESEMANNALLEE / TROPLOWITZSTRASSE	0				Sichtbehindernder Baum kann nicht gefällt werden. Die Unfallentwicklung wird weiter beobachtet.
BORNHEIDE / BRANDSTUECKEN	0				Freigabe des Radwegs in Gegenrichtung aufgrund fehlender Breiten nicht möglich. Die Unfallentwicklung wird weiter beobachtet.
KIELER STRASSE 265	0				Betreiber hat Aufstellung des Verkehrszeichen 138 ("Radfahrer") auf Tankstellengelände abgelehnt. Die Unfallentwicklung wird weiter beobachtet.
ARMGARTSTRASSE / MUNDSBURGER DAMM	0				Prüfung einer Änderung der Verkehrsführung noch nicht durchgeführt.
ANGERSTRASSE / LUEBECKER STRASSE / MUEHLENDAMM / STEINHAUERDAMM	0				Umbau mit Verbesserung der Radwegesituation nach Ende einer Sielbau-Maßnahme geplant (voraussichtlich 2015)
BRAMFELDER STRASSE / FLACHSLAND / PFENNINGSBUSCH	0				Neuprogrammierung der Signalanlage ist erfolgt, die Umschaltung ist noch nicht durchgeführt.
BARMBEKER STRASSE / DOROTHEENSTRASSE / GRASWEG	0				Prüfung eines Umbaus zur Verbesserung der Erkennbarkeit herannahender Radfahrer noch nicht abgeschlossen.
KIWITTSMOOR / STOCKFLETHWEG	0				Bauliche Maßnahmen werden noch geprüft (Kreisverkehr).

Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)	Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)			Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)	Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)
NORDHEIMSTRASSE / SAHLENBURGER STRASSE	0				Roteinfärbung der Radfurt nicht durchgeführt, da keinerlei Auswirkungen auf die Falschfahrer zu erwarten sind. Die Unfallentwicklung wird weiter beobachtet.
NORDSCHLESWIGER STRASSE / STRASSBURGER STRASSE	0				Prüfung eines Umbaus zur Verbesserung der Erkennbarkeit herannahender Radfahrer noch nicht abgeschlossen.
SCHAEDLERSTRASSE / WANDSBEKER ZOLLSTRASSE / WENDEMUTHSTRASSE	0				Prüfung eines Umbaus zur Verbesserung der Erkennbarkeit herannahender Radfahrer noch nicht abgeschlossen.
BETHESDASTRASSE / BURGSTRASSE	0				Herstellung eines regelkonformen Radwegs im östlichen Teil des Knotens zu Lasten von Parkraum und Verengung der östlichen Einmündung Bethesdastraße - wird voraussichtlich in 2012 hergestellt.
GROSSMOORDAMM 98	0				Prüfung zur Verbesserung der Erkennbarkeit der Radfahrer noch nicht abgeschlossen.
AM BOTTERBARG / OSDORFER LANDSTRASSE	0	1		Durch Entfernung Straßenbegleitgrün erforderliche Sichtbeziehung zum Radfahrer hergestellt.	Prüfung, ob Radweg an Einmündung gelegt werden kann, noch offen.
BERNER CHAUSSEE / BRAMFELDER CHAUSSEE	0	1		Sicht durch Rückschnitt des Straßenbegleitgrüns verbessert.	Die Verlegung eines Schaltkastens wurde aus Kostengründen abgelehnt.
AUGUST-KROGMANN-STRASSE / BERNER HEERWEG / RAHLSTEDTER WEG	0	1		Sicht durch Rückschnitt des Straßenbegleitgrüns verbessert.	Keine bauliche Maßnahmen zur Änderung der Eckausrundung im Kurvenbereich durch Straßenbaulastträger.
BROMBEERWEG / MAIENWEG / RATSMUEHLENDAMM	0	3		Nachmarkierung der Radfurt (Sofortmaßnahme).	Befassung in der Unfallkommission (Umbau freier Rechtsabbieger)
KOLLAUSTRASSE 200	0	4		Verkehrszeichen 138 (Radfahrer) auf Privatgrund aufgestellt.	Rückschnitt einer sichtbehindernden Hecke nicht möglich
LANDWEHR / LUEBECKER STRASSE / WANDSBEKER CHAUSSEE / WARTENAU	0	7		Nachmarkierung der Radfurt.	Gelbblinker noch nicht montiert, da die Programmierung der Signalsteuerung (mit Buspriorisierung) sehr aufwändig ist.
HOLSTENSTRASSE / KLEINE FREIHEIT / LOUISE-SCHROEDER-STRASSE / SIMON-VON-UTRECHT-STRASSE	0	7			Keine Maßnahmen durchgeführt, da hier ursprünglich der Zielschacht für die Fernwärmetrasse Moorburg vorgesehen war (diverse provisorische Verkehrsführungen während der Bauphase).

Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)	Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)			Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)	Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)
BARMBEKER MARKT / REESESTRASSE / WEIDESTRASSE	0	9		Zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen durchgeführt.	
FUHLBUETTNER STRASSE / LANGENFORT	0	9		Zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen durchgeführt.	2012 erneute Unfallanalyse und Weitergabe an die Unfallkommission.
ALTE WOEHR / BARMBEKER-RINGBRUECKE / FUHLBUETTNER STRASSE / LANGENFORT	0	9		Zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen durchgeführt.	2012 erneute Unfallanalyse und Weitergabe an die Unfallkommission.
HINDENBURGSTRASSE / JAHNRING	1			Sicht durch Rückschnitt des Straßenbegleitgrüns verbessert.	
OHLENDIECK / OHLENDIECKSKAMP / POPPENBUETTELBERG	1			Sicht durch Rückschnitt des Straßenbegleitgrüns verbessert.	
SASELER MARKT / STRATENBARG	1			Sicht durch Rückschnitt des Straßenbegleitgrüns verbessert.	
DAMMTORDAMM / MARSEILLER STRASSE	1	2	3	Roteinfärbung der Radfurts und Markierung des Verkehrszeichens 297 (Sperrfläche), Standort eines Müllcontainers verlegt und Sicht durch Rückschnitt des Straßenbegleitgrüns verbessert.	
FLAGENTWIET / HOLSTEINER CHAUSSEE	1	2	3	Roteinfärbung der Radfurts, Markierung Verkehrszeichen 298 (Sperrfläche), Anbringung eines größeren Zusatzzeichens "Radfahrer kreuzen von links und rechts", Sicht durch Umsetzen eines Zigarettenautomaten verbessert.	
EHRENBERGSTRASSE / SCHILLERSTRASSE	1	3	4	Entfernung Straßenbegleitgrün, Verkehrszeichen 205 (Vorfahrt) durch Verkehrszeichen 206 (Stopp) mit Verkehrszeichen 294 (Haltelinie) ersetzt und Roteinfärbung der Radfurts sowie Nachmarkierungsarbeiten durchgeführt.	

Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)	Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)			Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)	Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)
	1	3	7		
HALSTENBEKER STRASSE / HERZOG-ALF-WEG / WIETERSHEIM	1	3	7	Entfernung Straßenbegleitgrün, Roteinfärbung der Radfurt sowie Nachmarkierungsarbeiten durchgeführt und Anbringung des Verkehrszeichens 138 (Radfahrer).	
CUXHAVENER STRASSE 361	1	3	7	Markierungen erneuert, Sicht durch Rückschnitt des Straßenbegleitgrüns verbessert, Roteinfärbung der Radfurt.	
KALISCHERSTRASSE / WILSTORFER STRASSE	1	3	8	Anordnung Verkehrszeichen 206 (Stopp), Verkehrszeichen 294 (Haltlinie) und Einfärbung Radfurt, Entfernung Altpapiercontainer	
BIRKENAU / SCHUERBEKER BOGEN / SCHUERBEKER STRASSE	1	3		Einfärbung der Radfurt und Entfernung eines sichtbehindernden Containers.	
HOHENZOLLERNRING / PHILOSOPHENWEG	1	7	8	Entfernung Straßenbegleitgrün, Verkehrszeichen 205 (Vorfahrt) durch Verkehrszeichen 206 (Stopp) mit Verkehrszeichen 294 (Haltlinie) ersetzt und Ergänzung des Verkehrszeichens 299 (Grenzmarkierung).	
STRESEMANNSTRASSE 354	1	7	8	Optimierung der Radverkehrsanlagen (Maßnahme Um-/ Ausbau der Radverkehrsanlagen in der Stresemannstraße).	
EULENKRUGSTRASSE / UPPENHOF	1	7	9	Markierungen erneuert, sichtbehindernde Werbetafel entfernt, Sicht durch Rückschnitt des Straßenbegleitgrüns verbessert, Überwachungsmaßnahmen durchgeführt.	

Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)	Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)			Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)	Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)
	1	7			
BAHRENFELDER MARKTPLATZ / OSDORFER WEG	1	7		Erneuerung der Fahrbahnmarkierungen, Entfernung des Straßenbegleitgrüns im Kurvenbereich vor Fußgängerüberweg.	
POPPENBUETTNER LANDSTRASSE / SASELER DAMM	1	7		Sicht durch Rückschnitt des Straßenbegleitgrüns verbessert, Markierungserneuerungen durchgeführt.	
ALTONAER STRASSE / MAX-BRAUER-ALLEE / SCHULTERBLATT	1	8		Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht und Umsetzung eines sichtbehindernden Werbeträgers.	
SASELER CHAUSSEE / STADTBAHNSTRASSE	1	8		Sicht durch Rückschnitt des Straßenbegleitgrüns verbessert, Neuordnung und Erneuerung vorhandener Verkehrszeichen.	
HAFERWEG / KIELER STRASSE	1	9		Abbau von Verkehrszeichen und Einrichtung eines verbreiterten Zweirichtungsradwegs. Zielgerichtete Überwachung des ruhenden Verkehrs.	
EILBEKER WEG / SEUMESTRASSE	3			Roteinfärbung der Radfurt.	
HECKKATENWEG / KURT-A.-KOERBER-CHAUSSEE	3			Roteinfärbung der Radfurt.	
AN DER WALDDOERFERBAHN / FRIEDRICH-EBERT-DAMM / KARSTENSKOPPEL	3	2			Kleiner Umbau des Knotens zur Optimierung der Radverkehrsanlagen für 1. Hj 2012 geplant.
BARMBEKER MARKT / HUFNERSTRASSE / STUECKENSTRASSE	3	4	9	Roteinfärbung der Radfurt, Anbringung Verkehrszeichen 206 (Stopp).	
HABICHTSTRASSE / HEIDHOERN / STEILSHOOPER STRASSE	3	4		Einfärbung der Radfurt über freien Rechtsabbieger, Aufstellung eines Verkehrszeichen 138 (Radfahrer) und Neuordnung der vorhandenen Verkehrszeichen.	

Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)	Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)			Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)	Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)
	3	4			
FOERSTERWEG / RANDSTRASSE	3	4		Nachmarkierung der Radfurt.	
HANNOVERSCHE STRASSE / SEEVESTRASSE	3	4			Aufgrund geringer Flächen derzeit keine Herstellung von vorschriftengerechten Radverkehrsanlagen möglich.
DAMMTORDAMM / THEODOR-HEUSS- PLATZ	3	6	7	Roteinfärbung der Radfurt mit Piktogrammen "Fahrrad" und gegenläufiger Pfeilmarkierung. Anbringen einer Röhrenblende und Eindrehen der Signalgeber.	
DOORMANNSWEG / FRUCHTALLEE	3	6	8	Signalanlage umgeschaltet, Radverkehrsanlagen optimiert und Roteinfärbung auffälliger Radfurten.	
GROSSE ELBSTRASSE / ST. PAULI FISCHMARKT	3	6	8	Optimierung Gelbblinker, Radwegenutzungspflicht wurde aufgehoben, Roteinfärbung des Radfurt.	
KOHLENTWIETE / STRESEMANN- STRASSE	3	7	8	Neubau einer Signalanlage mit Roteinfärbung der Radfurt.	
ELBGAUSTRASSE / KIELER STRASSE	3	7		Nachmarkierung und Roteinfärbung der Radfurt.	
LUDWIG-ERHARD-STRASSE / ZEUG- HAUSMARKT	3	7		Nachmarkierung und Roteinfärbung der Radfurt.	
HALSTENBEKER STRASSE / HEIDLOHSTRASSE / HOLSTEINER CHAUSSEE	3	7		Knoten umgebaut; Radverkehrsanlagen optimiert.	
BROOKSHEIDE / FAHRENORT / LURUPER HAUPTSTRASSE	3	7		Nachmarkierung und Roteinfärbung der Radfurt.	
ELBGAUSTRASSE / FARNHORNWEG	3	7		Nachmarkierung und Roteinfärbung der Radfurt.	
ELBGAUSTRASSE / FANGDIECKSTRASSE	3	7			Unfalllage seit Auswertung rückläufig. Vorerst keine weiteren Maßnahmen.
DEHNHAIDE / LANGENREHM	3	7		Nachmarkierung und Roteinfärbung der Radfurt.	

Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)	Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)			Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)	Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)
	3	8			
CONVENTSTRASSE / WANDSBEKER CHAUSSEE	3	8		Roteinfärbung der Radfurt, Sicht durch Verkürzung des Fußgängerschutzgitters verbessert.	
KROHNSTIEG / REEKAMP	3	8		Roteinfärbung der Radfurt, Anbringung Verkehrszeichen 206 (Stopp).	
RUGENBARG 266	3	9		Zielgerichtete Maßnahmen gegen Falschfahrer.	
ALTE SCHMIEDE / BERGSTEDTER CHAUSSEE / BREDENESCHREDDER	3	9		Roteinfärbung der Radfurt, zielgerichtete Maßnahmen durchgeführt.	
MOELLNER LANDSTRASSE / SCHLEEMER WEG	3	9		Radweg wurde saniert.	
AVERHOFFSTRASSE / WINTERHÜDER WEG	3	9		Zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen durchgeführt. Roteinfärbung der Radfurt.	
SCHANZENSTRASSE / STERN-SCHANZE	4			Anbringung Verkehrszeichen 206 (Stopp).	
PAPENDAMM / SCHROEDERSTIFTSTRASSE	4			Verlängerung Halteverbot und Ergänzung durch Verkehrszeichen 299 (Grenzmarkierung für Halte- und Parkverbote)	
BLUECHERSTRASSE / GROSSE BERGSTRASSE / LOUISE-SCHROEDER-STRASSE	4			Verkehrszeichen 205 (Vorfahrt) durch Verkehrszeichen 206 (Stopp) ersetzt, Markierung des Verkehrszeichens 294 (Haltlinie)	
BERGEDORFER STRASSE / SANDER DAMM	4			Aufstellen des Verkehrszeichens 138 ("Radfahrer").	
LUDWIG-ERHARD-STRASSE / WILLY-BRANDT-STRASSE / ROEDINGSMARKT	4	3			Knoten umgebaut, Radverkehrsanlagen optimiert.
STADER STRASSE 256	4	7		Auf Privatgrund durch Eigentümer Verkehrszeichen 294 (Haltlinie) markiert und Hinweisschild aufgestellt.	

Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)	Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)		Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)	Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)
ADMIRALITÄTSTRASSE / LUDWIG-ERHARD-STRASSE	4	7	Aufstellung Verkehrszeichen 206 (Stopp).	Markierung des Verkehrszeichen 294 (Haltlinie) und Markierung der Radfurt
BOERNESTRASSE / MENCKESALLEE / WANDSBEKER CHAUSSEE	4	7	Markierung von Verkehrszeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung) und 297 (Pfeil nach rechts), Anbringen Verkehrszeichen 138 ("Radfahrer"), Neuordnung der vorhandenen Verkehrszeichen.	
BINNENFELDREDDER / ROEPRAREDDER	4	7	Aufstellen Verkehrszeichen 206 (Stopp), Auftragen Verkehrszeichen 294 (Haltlinie), Roteinfärbung der Radfurt	
HEIN-MOELLER-WEG / SANDER DAMM	4	7	Aufstellen Verkehrszeichen 206 (Stopp), Markierung Verkehrszeichen 294 (Haltlinie).	
STUHLROHRSTRASSE / WEIDENBAUMSWEG	4	7	Verkehrszeichen 205 (Vorfahrt) durch Verkehrszeichen 206 (Stopp) ersetzt, Markierung des Verkehrszeichens 294 (Haltlinie) sowie Nachmarkierung der Radfurt.	
KIELER STRASSE / OPHAGEN	4	7	Aufstellen Verkehrszeichen 206 (Stopp), Markierung Verkehrszeichen 294 (Haltlinie).	
EDITH-STEIN-PLATZ / RAHEL-VARNHAGEN-WEG	4	8	Sonstiges Hinweiszeichen "Unfallgefahr, Radfahrer absteigen" aufgestellt.	Fußgängerschutzgitter wird städtebaulich durch Bezirk nicht gewünscht.
BEIM SCHLUMP / KLEINER SCHAEFERKAMP / SCHAEFERKAMPSALLEE / SCHROEDERSTIFTSTRASSE	5	8	Komplettumbau des Knotens mit Optimierung der Radverkehrsanlagen.	
BREITENFELDER STRASSE / GAERTNERSTRASSE / HOHELUF-CHAUSSEE	5	8	Verlegung der Radfahrerfurten und Ergänzung von Radfahrersignalisierungen.	

Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)	Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)			Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)	Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)
	5	8			
BRAMFELDER CHAUSSEE / STEILS-HOOPER ALLEE	5	8		Umbau Knoten mit neuer Radwegführung und eigener Radfahrersignalisierung.	
FLURSTRASSE / RUGENBARG	6			Zusätzlicher Gelbblinker und Erkennbarkeit des vorhandenen Gelbblinkers optimiert.	
BEIM SCHLUMP / GRINDELALLEE / GRINDELBERG / HALLERSTRASSE	6			Anbringung eines Gelbblinkers	
AN DER VERBINDUNGSBAHN / RENTZELSTRASSE / SCHROEDERSTIFTSTRASSE	6			Signalanlage wurde so umschaltet, dass eine gleichzeitige Freigabe von Linksabbiegern und Radfahrern künftig entfällt.	
BUNDESSTRASSE / RENTZELSTRASSE	6			Radwegebenutzungspflicht wurde aufgehoben.	
LOKSTEDTER WEG / TARPENBEKSTRASSE	6			Kontrastblenden montiert.	
BOCKHORST / OSDORFER LANDSTRASSE	6			Einmündung wurde als Maßnahme der Unfallkommission signalisiert.	
BORGWEG / WIESENDAMM	6			Größerer Gelbblinker montiert.	
HERMANNSTAL / RENNBAHNSTRASSE	6			Optimierung der Signalsteuerung mit gesonderten Phasen für Linksabbieger aus der Sievingsallee und Rechtsabbieger aus der Straße Hermannstal, dadurch weniger Konflikte mit Fußgängern und Radfahrern.	
ADENAUERALLEE / BEIM STROHHAUSE / HAMMERBROOKSTRASSE / KURT-SCHUMACHER-ALLEE	6	7	8	Knotenumbau nach U-Bahn Bau mit Neuordnung der Verkehrsströme und plastgerechter Radwegführung, Radwegebenutzungspflicht wurde aufgehoben.	

Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)	Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)			Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)	Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)
	6	7	8		
HOLSTENSTRASSE / MAX-BRAUER-ALLEE	6	7	8	Als Sofortmaßnahme wurden Nachmarkierungen und signaltechnische Anpassungen durchgeführt.	Umfassendes Maßnahmenpaket der Unfallkommission (Umbau des Knotens, Änderung der Signalisierung).
BILLHORNER BRUECKENSTRASSE / BILLHORNER ROEHRENDAMM	6	7	8	Umbau des Knotens im Rahmen einer Grundinstandsetzung, dabei wurde der Zweirichtungsradweg gesondert signalisiert.	
BISMARCKSTRASSE / HOHELUF-CHAUSSEE / LEHMWEG	6	7	8		Unfallauswertung betraf Umbauphase der Hoheluftbrücke über den Isebekkanal und Straßenbau mit geänderten Verkehrsführungen. Diese Maßnahmen wurden mit Beendigung Bauarbeiten aufgehoben; Verbesserungen während der Bauphase waren aufgrund der Baufelder nicht möglich.
ALSENSTRASSE / DUEPPEL-STRASSE / HOLSTENPLATZ / STRESEMANNSTRASSE	6	7	8	Als Maßnahme der Unfallkommission wurden Nachmarkierungen am gesamten Knoten durchgeführt und die Erkennbarkeit der Signalgeber (Kontrastblenden, zusätzliche Signalgeber, längere Auslegermasten) verbessert.	
CUXHAVENER STRASSE / FALKENBERGSWEG / FRANCOOPER STRASSE	6	7		Ergänzung eines Gelbblinkers und Erneuerung der Markierungen.	
AM NEUGRABENER BAHNHOF / BAUERNWEIDE / CUXHAVENER STRASSE	6	7		Größerer Gelbblinker montiert, Markierung erneuert.	
BOGENSTRASSE / SCHLANKREYE	6	7		Erneuerung der Radfurtmarkierungen und Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht.	
HOLSTENSTRASSE / KOENIGSTRASSE / PEPERMOELENBEK / REEPERBAHN	6	8			Umfassendes Maßnahmenpaket der Unfallkommission (Umbau des Knotens, Änderung der Signalisierung), Umsetzung voraussichtlich 2013.

Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)	Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)		Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)	Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)
	6	8		
FELDSTRASSE / GLACISCHAUSSEE / HOLSTENGLACIS / KAROLINENSTRASSE	6	8	Knotenumbau mit plastgerechter Radfahrerführung.	
HOLSTENSTRASSE / KOENIGSTRASSE / PEPEMOELENBEK / REEPERBAHN	6	8		Ist aktuell Beratungsgegenstand in der Unfallkommission.
BARGTEHEIDER STRASSE / BERNER STRASSE / MEIENDORFER STRASSE / OLDENFELDER STIEG	6	8	Die Grünzeiten des Radfahrer- und der Fußgängersignale wurden aneinander stärker angepasst, Röhrenblenden bei den Fußgängersignalen angebracht.	
ALSTERCHAUSSEE / FAEHRDAMM / HARVESTEHÜDER WEG	7		Verbesserte Erkennbarkeit durch Nachmarkierung der Radfurt.	
GROSSE BAHNSTRASSE / HOLSTENKAMP	7		Markierung erneuert, keine signifikanten Unfallhäufungen feststellbar.	
BEERENWEG / STRESEMANNSTRASSE	7		Erneuerung der Radfurtmarkierungen.	
KIELER STRASSE / LANGENFELDER DAMM / WARNSTEDTSTRASSE	7		Nachmarkierung der Radfurten.	
HAGENBECKSTRASSE / KOPPELSTRASSE	7		Nachmarkierung der Radfurten.	
FINKENAU / OBERALTENALLEE	7		Radweg inklusive Radfurt erneuert und dadurch die Erkennbarkeit verbessert.	
BACHSTRASSE / HERDERSTRASSE / WEIDESTRASSE	7		Verbesserung der Sichtverhältnisse und Markierungsänderungen.	
ACKERMANNSTRASSE / BARCASTRASSE / BUCHTSTRASSE / GRAUMANNSWEG	7		Verbesserte Erkennbarkeit durch Nachmarkierung der Radfurt.	
BRAMFELDER STRASSE / HABICHTSTRASSE	7		Erneuerung der Radfurtmarkierungen.	

<b>Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)</b>	<b>Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)</b>			<b>Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)</b>	<b>Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)</b>
HEEGBARG / SASELER DAMM	7			Erneuerung der Radfurtenmarkierungen und der Haltlinie.	
JENFELDER ALLEE / MOORKOPPEL	7			Erneuerung der Radfurtmarkierungen.	
BILLHORNER DEICH / VIERLAENDER DAMM	7			Neu- und Nachmarkierung im Knotenbereich.	
KURT-A.-KOERBER-CHAUSSEE / SANDER DAMM	7			Erneuerung der Markierungen	
SANDER DAMM / WEIDENBAUMSWEG	7			Verbesserte Erkennbarkeit durch Nachmarkierung der Radfurt.	
CUXHAVENER STRASSE 366	7			Markierung einer Radfurt über die Gehwegüberfahrt.	
CUXHAVENER STRASSE 402	7			Markierung einer Radfurt über die Gehwegüberfahrt.	
HARVESTEHUDER WEG / KLOSTERSTERN	7	8	9	Aufhebung des gegenläufigen Radverkehrs, Ausbessern der Radverkehrsanlage und Nachmarkierung der Radfurten.	
JUNGFRAUENTHAL / KLOSTERSTERN	7	8	9	Aufhebung des gegenläufigen Radverkehrs, Ausbessern der Radverkehrsanlage und Nachmarkierung der Radfurten.	
KLOSTERSTERN / ROTHENBAUMCHAUSSEE	7	8	9	Aufhebung des gegenläufigen Radverkehrs, Ausbessern der Radverkehrsanlage und Nachmarkierung der Radfurten.	
EPPENDORFER BAUM / KLOSTERSTERN	7	8	9	Aufhebung des gegenläufigen Radverkehrs, Ausbessern der Radverkehrsanlage und Nachmarkierung der Radfurten.	
KLOSTERSTERN / ST. BENEDICTSTRASSE	7	8	9	Aufhebung des gegenläufigen Radverkehrs, Ausbessern der Radverkehrsanlage und Nachmarkierung der Radfurten.	

Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)	Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)			Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)	Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)
	7	8			
BUDAPESTER STRASSE / NEUER PFERDEMARKT	7	8		Erkennbarkeit durch Erneuerung der Markierungen und Versetzen von Verkehrszeichen verbessert.	
BAHRENFELDER CHAUSSEE / BAHRENFELDER STEINDAMM / BORNKAMPSWEG / STRESEMANN-STRASSE	7	8		Optimierung der Radverkehrsanlagen (Maßnahme Um-/ Ausbau der Radverkehrsanlagen in der Stresemannstraße)	
RUHRSTRASSE / STRESEMANN-STRASSE	7	8		Optimierung der Radverkehrsanlagen (Maßnahme Um-/ Ausbau der Radverkehrsanlagen in der Stresemannstraße)	
KIELER STRASSE / SPORTPLATZ-RING / VOLKSPARKSTRASSE	7	8		Umbau der Dreiecksinsel und Markierungsergänzungen durchgeführt.	
BUERGERWEIDE / BURGSTRASSE / LANDWEHR / SIEVEKINGSALLEE	7	8		Umbau des gesamten Kreuzungsbereiches mit Herstellung einer sog. "Berliner Lösung".	
GRAEPELWEG / WENTORFER STRASSE	7	8		Fahrbahngrundsanierung mit neuer Radfurtmarkierung.	
REKTOR-RITTER-STRASSE / VIERLANDENSTRASSE	7	8		Versetzen von Verkehrszeichen 206 (Stopp), Neu- und Nachmarkierungen.	
NEUE GROENINGERSTRASSE / WILLY-BRANDT-STRASSE	8				Umgestaltung des Einmündungsbereichs Neue Gröningerstraße wegen Neubauten "Katharinenviertel" zurückgestellt.
HOLSTENWALL / JOHANNES-BRAHMS-PLATZ / SIEVEKINGPLATZ	8			Umbau der Kreuzung und Änderung der Radfahrerführung mit zusätzlicher Radfahrersignalisierung.	
FELDSTRASSE / GLACISCHAUSSEE / HOLSTENGLACIS / KAROLINEN-STRASSE	8			Umbau der Kreuzung und Änderung der Radfahrerführung mit zusätzlicher Radfahrersignalisierung.	
DAVIDSTRASSE / HEIN-HOYER-STRASSE / REEPERBAHN	8			Umfangreiche Umgestaltungsmaßnahmen und Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht.	

Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)	Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)		Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)	Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)
BEIM SCHLUMP / BOGENSTRASSE	8		Richtlinienkonformer Ausbau der Radverkehrsanlagen und Entfernung von sichtbehindernden Straßenbegleitgrün.	
ALSTERGLACIS / SIEGFRIED-WEDELLS-PLATZ	8		Bauliche Schließung der Durchfahrtsmöglichkeiten für Kraftfahrzeuge.	
EDMUND-SIEMERS-ALLEE 1	8		Klarstellung der Verkehrsflächen mit Verkehrszeichen 241-30 (Getrennter Geh- und Radweg).	
BUNDESSTRASSE / EDMUND-SIEMERS-ALLEE / GRINDELALLEE / MOORWEIDENSTRASSE	8		Aufhebung der Servicelösung auf der Bahnseite und Einrichtung eines Zweirichtungsradweges auf der nördlichen Straßenseite.	
GRINDELBERG / ISESTRASSE	8		Nutzung der Radverkehrsanlage in Gegenrichtung auf der Mittelinsel zugelassen.	
LANGENFELDER DAMM / LAPPENBERGSALLEE / METHFESSELSTRASSE / SARTORIUSSTRASSE	8		Aufhebung des Zweirichtungsradweges.	
HOHELUFTHAUSSEE / LOKSTEDTER STEINDAMM / MARTINISTRASSE / TROPLOWITZSTRASSE	8		Keine signifikanten Unfallhäufungen, Radwegebenutzungspflicht aufgehoben.	
BLANKENESER LANDSTRASSE / SIBBERTSTRASSE	8		Konflikte größtenteils nicht mehr möglich, da Sibbertstraße als wegführende Einbahnstraße eingerichtet wurde.	
DEELWISCH / GAZELLENKAMP / LOKSTEDTER GRENZSTRASSE	8		Zum Kreisverkehrsplatz umgebaut.	
LANGENFELDER DAMM / STEENWISCH	8			Geplanter Einbau einer Mittelinsel ist für 2012 vorgesehen.
HAGENBECKSTRASSE / LENZWEG / STEENWISCH	8		Bestehende Sichtbehinderungen (parkende Fahrzeuge) durch Umgestaltung ausgeschlossen.	
KIELER STRASSE 499	8		Markierung einer Radfurt über die Gehwegüberfahrt.	

Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)	Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)		Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)	Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)
HAMBURGER STRASSE / HEITMANN-STRASSE / RICHARDSTRASSE	8		Zweirichtungsradweges baulich als Maßnahme der Unfallkommission hergestellt.	
AUF DEM FELDE / KROHNSTIEG	8		Aufhebung des Zweirichtungsradweges.	
LANGENHORNER CHAUSSEE / WOERDENMOORWEG	8			Fußgänger-/Radfahrerfurt auf der rechten Seite geplant, aber aufgrund bislang fehlender Radverkehrsanlagen aufgeschoben.
ROBERT-SCHUMAN-BRUECKE / SCHLOSSSTRASSE	8		Umbau des freien Rechtsabbiegers als Maßnahme der Unfallkommission zur Verbesserung der Sichtbeziehungen.	
SCHLOSSGARTEN / SCHLOSSSTRASSE	8		Geh- und Radwegbereich baulich neu gestaltet und möbliert.	
BOYTINSTRASSE / DOBERANER WEG	8		Radwegebenutzungspflicht aufgehoben.	
ALTER ZOLLWEG / GROEMITZER WEG	8		Neuordnung der Verkehrszeichen und Erneuerung Verkehrszeichen 205 (Vorfahrt)	
BERGEDORFER STRASSE / WEIDENBAUMSWEG	8		Umbau der Kreuzung mit Wegfall der Radfurt.	
FRIEDRICH-FRANK-BOGEN / LADENBEKER FURTWEG	8		Führung des Fußgängerverkehrs durch Schutzgitter.	
HERMANN-MAUL-STRASSE / NEUE STRASSE	8			Richtungsänderung der Einbahnstraße ist für das erste Quartal 2012 vorgesehen.
AN DER ALSTER 47A	8			Kleiner Umbau der Nebenfahrbahn zur Verbreiterung des danebenliegenden Fuß- und Radweges noch in Planung.
GAERTNERSTRASSE / MANSTEINSTRASSE	8		Optimierung der Radverkehrsanlagen (Maßnahme Um-/ Ausbau der Radverkehrsanlagen in der Gärtnerstraße)	

<b>Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)</b>	<b>Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)</b>			<b>Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)</b>	<b>Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)</b>
BOETTCHERKAMP / RUGENBARG	8			Optimierung der Radverkehrsanlagen; ab 2008 keine Verkehrsunfälle mehr.	
AN DER ALSTER / FERDINANDSTOR / KENNEDYBRUECKE	8	9		Verkehrszeichen zur Radwegbenutzungspflicht ergänzt bzw. erneuert und zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen durchgeführt.	
AN DER ALSTER / LOHMUEHLENSTRASSE	8	9		Zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen.	Neugestaltung des Radweges wird vom Straßenbaulasträger geplant.
GOETHEALLEE / MAX-BRAUER-ALLEE	8	9		Markierungen erneuert und regelmäßige Verkehrsüberwachungen durchgeführt.	
ECKERKAMP / SASELER CHAUSSEE	8	9		Zielgerichtete Maßnahmen durchgeführt.	Weiterhin Unfallhäufungsstelle; Unfallanalyse wird für Unfallkommission vorbereitet.
DEHNHAIDE / VOGELWEIDE	8	9		Zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen durchgeführt.	Verbesserung durch Rückbau der Abbiegespur und Verschwenk des Radweges im Rahmen der Quartiersentwicklung Barmbek-Süd geplant.
HAMBURGER STRASSE / MUNDSBURGER DAMM / WINTERHUDER WEG	8			Umbau des Knotens mit Optimierung der Radwegesituation.	
GROSSE ELBSTRASSE / KAISTRASSE / NEUMUEHLEN	9			Verstärkte Kontrollen durch Fahrradstaffel durchgeführt.	
EPPENDORFER WEG / OSTERSTRASSE	9			Zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen durchgeführt.	
NEUER KAMP / NEUER PFERDEMARKT	9				Keine signifikanten Unfallhäufungen
AUGUSTENBURGER STRASSE / KIELER STRASSE	9			Zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen durchgeführt.	
HOLSTENSTRASSE / KIELER STRASSE / STRESEMANNSTRASSE	9			Zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen durchgeführt.	
ALSENPLATZ / ALSENSTRASSE / AUGUSTENBURGER STRASSE	9			Zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen durchgeführt.	

Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)	Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)		Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)	Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)
ALSENPLATZ / DOORMANNSWEG / EIMSBUETTELER STRASSE	9		Zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen durchgeführt.	
GAERTNERSTRASSE / WRANGELSTRASSE	9		Zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen durchgeführt.	
OSDORFER WEG / AS BAHRENFELD SUED	9		Zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen durchgeführt.	
FRIEDRICHSHULDER WEG / SPREE-STRASSE	9		Zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen durchgeführt.	
BAHRENFELDER MARKTPLATZ / AS BAHRENFELD NORD	9		Zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen durchgeführt.	
NOTKESTRASSE / ZUM HUENENGRAB	9			Keine Maßnahme, da Verkehrsunfalllage rückläufig.
DROSSELSTRASSE / FUHLBUETTNER STRASSE	9		Umbau Knoten mit neuer Radwegführung und eigener Radfahrsignalisierung.	
BARMBEKER STRASSE / EPPENDORFER STIEG	9		Zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen durchgeführt.	
POELCHAUKAMP / SIERICHSTRASSE	9		Zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen durchgeführt.	
DEHNHAIDE / KRAUSESTRASSE / PROBSTEIER STRASSE / STRASSBURGER STRASSE	9		Zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen durchgeführt.	
DITHMARSCHER STRASSE / STRASSBURGER STRASSE / WEISENBURGER STRASSE	9		Zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen durchgeführt.	
FRIEDRICH-EBERT-DAMM / HOLZMUEHLENSTRASSE	9		Zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen durchgeführt.	
KATTUNBLEICHE / LITZOWSTRASSE	9		Zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen durchgeführt.	
KATTUNBLEICHE / RUETERSTRASSE / WANDBEKER MARKTSTRASSE / WANDBEKER ZOLLSTRASSE	9		Zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen durchgeführt.	

<b>Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)</b>	<b>Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)</b>			<b>Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)</b>	<b>Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)</b>
SCHIFFBEKER WEG / STEINFELDTSTRASSE	9			Zielgerichtete Überwachungsmaßnahmen durchgeführt.	
KURT-SCHUMACHER-ALLEE / REPSOLDSTRASSE	10				Unfallauswertung betraf Umbauphase U-Bahn (Ringbahn). Diese Maßnahmen wurden mit Beendigung Bauarbeiten aufgehoben; Verbesserungen während der Bauphase waren aufgrund der Baufelder nicht möglich.
BALLINDAMM / FERDINANDSTOR / GLOCKENGIESSERWALL / LOMBARDSBRUECKE	10				Keine signifikanten Unfallhäufungen
BERGSTRASSE / MOENCKEBERGSTRASSE	10				Befassung in der Unfallkommission; Maßnahmen zur Verbesserung der Sichtbeziehungen geplant, Ausführung voraussichtlich 1. Quartal 2012.
ALTMANNBRUECKE / KLOSTERWALL / STEINSTRASSE / STEINTORWALL	10				Keine signifikanten Unfallhäufungen
MOENCKEBERGSTRASSE 16	10				Sichtbehinderung durch an Haltestelle haltende Busse: keine Lösungsansätze, keine Maßnahmen
ESPLANADE / GORCH-FOCK-WALL / STEPHANSPLATZ	10				Keine signifikanten Unfallhäufungen
BERGSTRASSE / MOENCKEBERGSTRASSE	10				Unfallauswertung betraf Bauphase Europa-Passage mit geänderten Verkehrsführungen. Diese Maßnahmen wurden mit Beendigung Bauarbeiten aufgehoben; Verbesserungen während der Bauphase waren aufgrund der Baufelder nicht möglich.
ENGLISCHE PLANKE / LUDWIG- ERHARD-STRASSE / NEANDERSTRASSE	10				Keine signifikanten Unfallhäufungen
BEI DEN ST.P.-LANDUNGS- BRUECKEN / DAVIDSTREPPE / ST. PAULI FISCHMARKT	10				Keine signifikanten Unfallhäufungen

Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)	Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)	Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)	Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)
NEUER KAMP 31	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
BEIM GRUENEN JAEGER / NEUER PFERDEMARKT / SCHANZENSTRASSE / SCHULTERBLATT	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
BEIM SCHLUMP / BUNDESSTRASSE	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
GRINDELALLEE / GRINDELHOF / RENTZELSTRASSE	10		Keine polizeilichen Maßnahmen zur Reduzierung der Verkehrsunfälle aufgrund unzureichender Breiten der Radwege möglich (fehlender Flächen).
ALSTERGLACIS / ALSTERUFER / KENNEDYBRUECKE / WARBURGSTRASSE	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
ALSTERCHAUSSEE / HALLERSTRASSE / MITTELWEG	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
BEIM SCHLUMP / GRINDELALLEE / RUTSCHBAHN	10		Teilumbau des Knotens im Zusammenhang mit den Maßnahmen zur Beschleunigung des Busverkehrs.
BUNDESSTRASSE / GARBESTRASSE / SCHLANKREYE	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
GRINDELALLEE / HEINRICH-BARTHSTRASSE / SEDANSTRASSE	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
GRINDELBERG 66	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
HALLERPLATZ / HALLERSTRASSE / HOCHALLEE	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
ALSTERGLACIS / THEODOR-HEUSS-PLATZ	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
CHEMNITZSTRASSE / JULIUS-LEBERSTRASSE / MAX-BRAUER-ALLEE	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
GROSSE RAINSTRASSE / HAHNENKAMP / HOHENESCH	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
EHRENBERGSTRASSE / MAX-BRAUER-ALLEE / PLATZ DER REPUBLIK	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen

<b>Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)</b>	<b>Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)</b>			<b>Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)</b>	<b>Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)</b>
HARKORTSTRASSE / JULIUS-LEBERSTRASSE / PRAESIDENT-KRAHNSTRASSE	10				Keine signifikanten Unfallhäufungen
HOLSTENPLATZ / HOLSTENSTRASSE	10				Keine signifikanten Unfallhäufungen
BAHRENFELDER STRASSE / BARNERSTRASSE	10				Keine signifikanten Unfallhäufungen
FRIEDENSALLEE / HOHENZOLLERNRING	10				Keine signifikanten Unfallhäufungen
EIMSBUETTELER MARKTPLATZ / FRUCHTALLEE / HEUSSWEG / LAPPENBERGSALLEE	10				Keine signifikanten Unfallhäufungen
FRUCHTALLEE / HOHE WEIDE / SCHAEFERKAMPSALLEE / WEIDENALLEE / WEIDENSTIEG	10				Keine signifikanten Unfallhäufungen
BREITENFELDER STRASSE / LENHARTZSTRASSE / SCHOTTMUELLERSTRASSE / TARPENBEKSTRASSE	10				Keine signifikanten Unfallhäufungen
BISMARCKSTRASSE / GOEBENSTRASSE / HEYMANNSTRASSE	10				Keine signifikanten Unfallhäufungen
BREITENFELDER STRASSE / CURSCHMANNSTRASSE	10				Keine signifikanten Unfallhäufungen
EPPENDORFER WEG / FALKENRIED	10				Keine signifikanten Unfallhäufungen
HOLSTEINER CHAUSSEE / OLDESLOER STRASSE / PINNEBERGER STRASSE	10				Keine signifikanten Unfallhäufungen
KOLLAUSTRASSE / PAPENREYE	10				Keine signifikanten Unfallhäufungen
ELBGAUSTRASSE / LURUPER HAUPTSTRASSE / RUGENBARG	10				Keine signifikanten Unfallhäufungen
LURUPER CHAUSSEE / LURUPER HAUPTSTRASSE / STADIONSTRASSE	10				Keine signifikanten Unfallhäufungen
MENDELSSOHNSTRASSE / PAULDESSAU-STRASSE	10				Keine signifikanten Unfallhäufungen
HARDERWEG / OSDORFER LANDSTRASSE	10				Keine signifikanten Unfallhäufungen

Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)	Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)	Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)	Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)
HOLSTEINER CHAUSSEE / RUNGWISCH	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
NIENREDDER / WOERDEMANNS WEG	10		Keine Unfälle seit 2007
BIEDERMANNPLATZ / ELSASTRASSE / WEIDESTRASSE	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
OBERALTENALLEE / WAGNERSTRASSE	10		Unfallauswertung betraf Umbauphase EKZ Hamburger Meile und Straßenbau mit geänderten Verkehrsführungen. Diese Maßnahmen wurden mit Beendigung Bauarbeiten aufgehoben; Verbesserungen während der Bauphase waren aufgrund der Baufelder nicht möglich.
AGNESSTRASSE / FERNSICHT	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
BARMBEKER STRASSE / SEMPERSTRASSE	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
BEBELALLEE / BRAAMKAMP / DEELBOEGE	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
HUDTWALCKERSTRASSE / LEIN-PFAD / WINTERHUDER KAI	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
KLAERCHENSTRASSE / MARIA-LOUISEN-STRASSE / SIERICHSTRASSE	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
ALTE WOEHR / SAARLANDSTRASSE	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
BARMBEKER STRASSE / BUCHENSTRASSE	10		Einbiegeunfälle durch bauliche Gegebenheiten (Hauswand); keine Sichtverbesserung möglich.
BRAAMKAMP / JAHNRING / OHLS-DORFER STRASSE	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
SAARLANDSTRASSE / WIESENDAMM	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
ALSTERKRUGCHAUSSEE / FLUGHAFENSTRASSE / ROENTGENSTRASSE / SENGELMANNSTRASSE	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
KROHNSTIEG / LANGENHORNER CHAUSSEE	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
FABRICIUSSTRASSE / STEILSHOOPER ALLEE	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen

<b>Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)</b>	<b>Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)</b>		<b>Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)</b>	<b>Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)</b>
MEISTER-FRANCKE-STRASSE / NORDHEIMSTRASSE / STEILSHOOPER ALLEE	10			Unfälle rückläufig, weitere Unfallentwicklung abwarten.
ALFRED-MAHLAU-WEG / GRUENDGENSSTRASSE / GROPIUSRING	10			Keine signifikanten Unfallhäufungen
EICHENLOHWEG / STEILSHOOPER ALLEE	10			Keine signifikanten Unfallhäufungen
FUHLBUETTNER STRASSE / HEBEBRANDSTRASSE / NORDHEIMSTRASSE	10			Keine signifikanten Unfallhäufungen
GUSTAV-SEITZ-WEG / STEILSHOOPER ALLEE	10			Keine signifikanten Unfallhäufungen
ALTER TEICHWEG / NORDSCHLESWIGER STRASSE	10			Keine signifikanten Unfallhäufungen
FRIEDRICH-EBERT-DAMM / LESSERSTRASSE	10			Keine signifikanten Unfallhäufungen
NORDSCHLESWIGER STRASSE / TIROLER STRASSE	10			Keine signifikanten Unfallhäufungen
RANTZAUSTRASSE / ROBERTSCHUMAN-BRUECKE	10			Keine signifikanten Unfallhäufungen
SONNENWEG / STEIN-HARDENBERG-STRASSE	10			Keine signifikanten Unfallhäufungen
AM FRIEDHOF / SCHOENEBERGER STRASSE	10			Unfälle rückläufig, weitere Unfallentwicklung abwarten.
AM PULVERHOF / STEIN-HARDENBERG-STRASSE	10			Keine signifikanten Unfallhäufungen
BARGTEHEIDER STRASSE / SCHARBEUTZER STRASSE	10			Keine signifikanten Unfallhäufungen
BERNER STRASSE / REDDERBLOCK	10			Keine signifikanten Unfallhäufungen
GROSSLOHERING / STAPELFELDER STRASSE	10			Keine signifikanten Unfallhäufungen
HUELLENKAMP / SCHOENEBERGER STRASSE	10			Keine signifikanten Unfallhäufungen
BILLHORNER BRUECKENSTRASSE / BILLSTRASSE / HEIDENKAMPSWEG	10			Keine signifikanten Unfallhäufungen

Unfallhäufungsstelle (zu Frage 8a)	Empfohlene Maßnahmen (zu Frage 8b)	Umgesetzte Maßnahmen (zu Frage 8c)	Nicht umgesetzte bzw. noch offene Maßnahmen / Begründung (zu Frage 8d)
DIAGONALSTRASSE / HAMMER LANDSTRASSE / HAMMER STEINDAMM	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
ANCKELMANNSPLATZ / BUERGERWEIDE / HEIDENKAMPSWEG / SPALDINGSTRASSE	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
ANCKELMANNSPLATZ / HEIDENKAMPSWEG / NORDKANALSTRASSE	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
BORGFELDER STRASSE / BURGSTRASSE / GREVENWEG / HAMMER LANDSTRASSE	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
EIFFESTRASSE / GREVENWEG	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
GROOTSRUHE / HAMMER LANDSTRASSE / SIEVEKINGDAMM	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
KATTENSTEERT / SCHIFFBEKER HOEHE / SCHIFFBEKER WEG	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
OEJENDORFER WEG / RECLAMSTRASSE	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
HORNER WEG / RHIEMSWEG	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
BERGEDORFER STRASSE / BILLWERDER STRASSE / LOHBRUEGGER KIRCHSTRASSE	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
EBNER-ESCHENBACH-WEG / EDITH-STEIN-PLATZ / RAHEL-VARNHAGEN-WEG	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
GEORG-WILHELM-STRASSE / ROTENHAEUSER STRASSE	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
CUXHAVENER STRASSE / FISCHBEKER HEUWEG / SCHARLBARG	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
NEUWIEDENTHALER STRASSE / REHRSTIEG	10		Keine signifikanten Unfallhäufungen
AN DER ALSTER / HOLZDAMM	10		Keine polizeilichen Maßnahmen möglich.
LUDWIG-ERHARD-STRASSE / OST-WESTSTRASSE / ROEDINGSMARKT			siehe auch Ludwig-Erhard-Straße / Willy-Brandt-Straße / Rödingsmarkt
RUETERSTRASSE / SCHAEGLERSTRASSE			siehe auch Schädlerstraße / Wandsbeker Zollstraße / Wendemuthstraße

**Vorschläge und Planungen zur Vermeidung von Unfällen**

(zu 8. k))

<b>Unfallhäufungsstelle gem. Drs. 20/2473</b>	<b>Maßnahmenvorschläge</b>	<b>Planungen</b>	<b>Vorgeschlagene Verbesserung für Rad- und Fußgängerverkehr</b>
Holstenstraße/ Reeperbahn/ Pepermölenbek	Umbau des gesamten Kreuzungsbereichs mit kompakter Gestaltung des Knotens, Einbau einer Wendefahrbahn in der Reeperbahn, Verbesserung der Radverkehrsanlagen durch Radfahrstreifen und Radverkehrsführungen im Knoten		
Stephansplatz	Bau einer zusätzlichen Fußgängerquerung, Verbesserung Erkennbarkeit Signalgeber und Kontrastblenden Anlage eines Radfahrstreifens in der Dammtorstraße zwischen Gänsemarkt und Stephansplatz im Rahmen BID Opernboulevard		
Abendrothsweg/ Falkenried	Einbau von Einengungen im Kreuzungsbereich zur Reduzierung der Geschwindigkeit		
Kreuzung oder Strecke Moorburger Hauptdeich/ Fürstenmoordamm	2011: Einbau von Kontrastblenden und Streuscheiben mit phantomarmer Optik, Umschaltung der Lichtzeichenanlage (längere Räumzeiten), Aufstellen Zeichen 274 (Geschwindigkeit – Tempo 50), Aufstellen zusätzliche Zeichen 350 (Fußgängerüberweg) und Zeichen 205 (Vorfahrt gewähren)		
Esplanade / Lombardsbrücke/ Neuer Jungfernstieg	Sofortmaßnahme auf Beschluss der Unfallkommission: Fahrbahndeckenerneuerung und Erneuerung der Markierung mit höherer Sichtbarkeitsklasse wurden durchgeführt.	Überplanung/Umbau des gesamten Knotens einschließlich Radverkehrsführung	
Holstenwall / Millerntordamm / Zeughausmarkt	Aufleitung des Radverkehrs auf die Fahrbahn Holstenwall Richtung Norden durch einen Schutzstreifen		
Johannes-Brahms-Platz	2009: Umbau des gesamten Knotens einschließlich Radverkehrs- und Fußgängerführung		
Reeperbahn / Davidstraße	2011: Änderung der Markierung mit Verbesserung der Radverkehrsführung		
Schanzenstraße / Sternschanze	Schaffung einer eindeutigen Radverkehrsführung und besseren Erkennbarkeit der Radfahrer.	Realisierung im Zusammenhang mit Straßenerneuerung der Straße Sternschanze	Einmündungsbereich wird komplett umgebaut
Altonaer Straße / Schanzenstraße	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn zur besseren Erkennbarkeit der Radfahrer		
Budapester Straße / Neuer Pferdemarkt	Verbreiterung Radweg		Freihalten der Gehwege von Radfahrern, Erhöhung der Aufmerksamkeit für Radfahrer
Kennedybrücke / Alsterglaciis / Alsterufer	Derzeit geänderte Verkehrsführung durch Baumaßnahmen; Sofortmaßnahme auf Beschluss der Unfallkommission: Fahrbahndeckenerneuerung und Erneuerung der Markierung mit höherer Sichtbarkeitsklasse wurden durchgeführt.	Dauerhafte Öffnung der Straße Alsterufer; Überplanung/Umbau des gesamten Knotens einschließlich Radverkehrsführung	

Unfallhäufungsstelle gem. Drs. 20/2473	Maßnahmenvorschläge	Planungen	Vorgeschlagene Verbesserung für Rad- und Fußgängerverkehr
Edmund-Siemers-Allee / Grindelallee	Überplanung des gesamten Kreuzungsbereichs im Rahmen des Busbeschleunigungsprogramms mit Verbesserung der Radverkehrsführung		
An der Verbindungsbahn / Rentzelstraße / Schröderstiftstraße	Phasen der Lichtzeichenanlage wurden geändert		
Beim Schlump / Schäferkampsallee/Schröderstiftstraße	Gesamter Kreuzungsbereich grundinstandgesetzt mit Verbesserung Erkennbarkeit der Radwegeführung		
Klosterstern	Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht einschließlich des Radverkehrs in Gegenrichtung		
Siemersplatz / Lokstedter Stein-damm / Vogt-Wells-Straße / Kollaustraße / Osterfeldstraße	2011: Umbau der Fußgänger- und Radfurten in Ost-/West-Richtung		
Saseler Markt	Einrichten eines Haltverbots/bauliche Maßnahmen	Abstimmungsprozess mit Bezirksamt Wandsbek auf Grund laufender Planungen zur grundsätzlichen Umgestaltung des Saseler Markt	Nicht betroffen
Kunaustraße / Stadtbahnstraße / Saseler Parkweg	Entfernung von Pollern / Umsetzen von Fahrradbügeln	umgesetzt	Bessere Sichtbarkeit der Verkehrsabläufe / Barrierefreiheit
Rodigallee / Schiffbeker Weg	Auf Beschluss der Unfallkommission Planung zur Neuaufteilung der Fahrstreifen, Ummarkierung und Anpassung der Signalschaltung	Umsetzung im Rahmen der geplanten Grundinstandsetzung	
Schöneberger Straße / Charlottenburger Straße	2008: Nach Umbau deutlicher Rückgang der Verkehrsunfälle	Entfällt	Entfällt
Amsinckstraße / Billhorner Brückenstraße / Billstraße	Im Rahmen der Grundinstandsetzungsplanungen erfolgte der Umbau der Fahrstreifen, der Knoten und der Nebenflächen	keine	Im Zuge der Grundinstandsetzung Billhorner Brückenstraße wurden die Optimierungsvorschläge realisiert
Burgstraße / Sievekingsallee / Landwehr / Bürgerweide	2010: Knoten ist im Rahmen eines Umbaus neu strukturiert worden. Dabei wurde ein Konfliktpunkt zwischen Radverkehr und Kfz-Verkehr durch die sog. „Berliner Lösung“ des stadteinwärts fließenden Radverkehrs beseitigt		
Burgstraße / Borgfelder Straße / Hammer Landstraße / Bürgerweide	Knoten ist im Rahmen der Velorouten 8 und 13 überplant worden; Radverkehr wird auf separaten Trassen geführt, in der Burgstraße wird der gegenläufige Radverkehr zugunsten eines Radfahrstreifens Richtung Norden aufgegeben, Knotenquerung Richtung Norden mit gesonderter auf Radfahrersignalisierung; Umsetzung 2012		

Unfallhäufungsstelle gem. Drs. 20/2473	Maßnahmenvorschläge	Planungen	Vorgeschlagene Verbesserung für Rad- und Fußgängerverkehr
Eiffestraße / Grevenweg	Durch Neuaufteilung der Fahrstreifen im nördlichen Grevenweg wurden die Linksabbiegefahrstreifen leistungsfähiger gestaltet	Keine weiteren aktuellen Planungen	keine
Billhorner Brückenstraße	Im Rahmen der Grundinstandsetzungsplanungen erfolgte die Neuaufteilung der Fahrstreifen sowie Abbau der Lichtzeichenanlage. Die Leistungsfähigkeit wurde erhöht.	Keine weiteren aktuellen Planungen	Im Zuge der Grundinstandsetzung Billhorner Brückenstraße wurden die Optimierungsvorschläge realisiert. Radfahrerquerung soll im Verlauf des Elberadwanderweges unterhalb des Straßenniveaus erfolgen
Eiffestraße	2012: Installation einer Geschwindigkeitsüberwachungsanlage; Maßnahme umgesetzt		keine
Bürgerweide / Wallstraßenbrücke	2010: Knoten ist im Rahmen einer Grundinstandsetzung neu strukturiert und bezüglich Flächen und Umlaufzeiten an bestehende Bedarfe angepasst worden	Keine weiteren aktuellen Planungen	Radfahrer-LSA, Verbesserung der Radwegqualität und -führung
Heidenkampsweg / Süderstraße	Durch Anbringung einer Hinweistafel „Achtung Gegenverkehr“ in 2010 und Erneuerung der Fahrbahnmarkierungen in 2011 wurde die Orientierung im Knoten optimiert	Keine weiteren aktuellen Planungen	
Bergedorfer Straße / Sander Damm	Aufstellen Zeichen 138-10 (Radfahrer) mit Zusatzzeichen 1000-30 (Beide Richtungen) vor dem Fußgängerüberweg, Rotmarkierung der Radfurt		
Rahel-Varnhagen-Weg / Edith-Stein-Platz	Fußgängerschutzgitter / Hammelsprung, Anbringen sonstiges Hinweiszeichen „Unfallgefahr, Radfahrer absteigen“	Gitter aus städtebaulichen Gründen durch Bezirk abgelehnt; Zeichen aufgestellt	Mehr Aufmerksamkeit für alle Verkehrsteilnehmer
Curslack Heerweg / AS Curslack	Aufstellen Zeichen 206 (Halt. Vorfahrt gewähren), Markierung einer Haltelinie; Maßnahme umgesetzt		keine
Jägerstraße / Vogteistraße	<u>Vorbemerkung:</u> Die Örtlichkeit wurde im Rahmen einer vorläufigen Auswertung des Unfallgeschehens ermittelt. Die Prüfung aller Aspekte durch die örtliche Straßenverkehrsbehörde über Art und Umfang gegebenenfalls erforderlicher Maßnahmen beziehungsweise über die		keine

Unfallhäufungsstelle gem. Drs. 20/2473	Maßnahmenvorschläge	Planungen	Vorgeschlagene Verbesserung für Rad- und Fußgängerverkehr
	<p>notwendige Durchführung einer vertieften Untersuchung und Analyse des Unfallgeschehens dauert an.</p> <p><u>Maßnahmen:</u></p> <p>a) kurzfristig: Verdeutlichung der Fortdauer der Tempo-30 Zonen-Anordnung durch Aufbringen von „30“ Piktogrammen (bereits umgesetzt)</p> <p>b) mittelfristig; Herstellung des bislang nicht vorhandenen Einklangs zwischen Bau und Betrieb durch Umbau der Strecke</p>	<p>c) Umbau der Strecke soll durch das Bezirksamt Hamburg im Jahr 2012 erfolgen</p>	
Cuxhavener Straße / Rostweg	Änderung der Signalprogramme der Lichtzeichenanlage sowie Montage zusätzlicher Signalgeber am linken Fahrbahnrand; Maßnahmen umgesetzt		Verbesserung der Verkehrssicherheit beim Überqueren der Cuxhavener Straße