

GRÜNE Fraktion in der Bezirksversammlung Hamburg-Nord

Bussestraße 1, 22299 Hamburg | Tel. 040 5117919 | fraktion@gruene-nord.de

SPD-Fraktion in der Bezirksversammlung Hamburg-Nord

Martinistr. 31/33, 20251 Hamburg | Tel. 040 462326 | info@spd-fraktion-nord.de

8. Dezember 2015

Gemeinsamer Antrag

an die Bezirksversammlung Hamburg-Nord

Fix durch Fuhlsbüttel – Führung der Veloroute 4 prüfen und Ausbau zügig starten!

Die Bürgerschaft hat einstimmig beschlossen: Bis zum Ende dieser Legislatur im Jahr 2020 sollen alle Velorouten fertiggestellt sein. Angesichts des bislang nur im innenstadtnahen Bereich fertiggestellten Netzes ist das ein sehr ambitioniertes Ziel, zu dem sich SPD- und GRÜNE Fraktion in Hamburg-Nord klar bekennen. Es werden viele Routen zeitgleich geplant werden müssen.

Im Bezirk Hamburg-Nord weist die Veloroute 4 (Innenstadt-Langenhorn) besonderes Potenzial auf, schon bald auf ganzer Länge ausgebaut und fertiggestellt zu werden, da es viele Menschen gibt, die im Einzugsbereich dieser Route wohnen und in der City oder an den großen Gewerbestandorten in Fuhlsbüttel und Alsterdorf arbeiten. Bevor die Planungen zum Ausbau der Route beginnen, sollte aber die bislang vorgesehene Streckenführung überprüft werden, denn die bisherigen Pläne stammen noch aus den 90er-Jahren.

Die aktuelle Planung der Veloroute 4 ist in Fuhlsbüttel besonders reich an Umwegen: Diese werden in Kauf genommen, um die Nutzung von Hummelsbütteler Landstraße, Erdkampsweg und Kleekamp (mit der Bushaltestelle am U-Bahnhof Fuhlsbüttel) zu vermeiden.

Umwege sind ein großes Hindernis auf dem Weg zu einer deutlichen Steigerung des Radverkehrs. Es ist nicht davon auszugehen, dass eine so unintuitiv ausgebaute Strecke auch tatsächlich genutzt würde. Der Ausbau einer Strecke, die dann nicht akzeptiert wird, macht keinen Sinn. Da der Erdkampsweg und die südliche Hummelsbütteler Landstraße in der Zwischenzeit fahrradfreundlich umgebaut wurden, entfällt zudem ein wichtiger Grund, diese zu meiden. Die Führung der Veloroute sollte also im Bereich Fuhlsbüttel überprüft werden.

Zur Zeit ist es allerdings noch nicht möglich, von Süden kommend auch über den Brombeerweg hinaus auf der Hummelsbütteler Landstraße Richtung Norden zu fahren. Wenn aber künftig die Radfahrstreifen auf der Alten Landstraße über den Brombeerweg bis zur Kreuzung Hummelsbütteler Landstraße weitergeführt würden, böte es sich an, auch diesen komplexen Knoten so umzubauen, dass die durchgängige Nutzung der Hummelsbütteler Landstraße möglich wird.

Vor diesem Hintergrund möge die Bezirksversammlung beschließen:

Das vorsitzende Mitglied der Bezirksversammlung setzt sich bei der zuständigen Fachbehörde und gegenüber dem Bezirksamt für folgende Punkte ein:

1. Es ist erklärtes Ziel der Bezirksversammlung, die Infrastruktur in Hamburg-Nord fahrradfreundlicher zu gestalten.
2. Die Planungen für den Ausbau der Veloroute 4 (Innenstadt-Langenhorn) werden mit besonderer Priorität versehen. Der Bezirksamtsleiter wird gebeten, diese Priorisierung für die davon betroffenen Bezirksstraßen verwaltungsseitig zu unterstützen und entsprechende Ressourcen bei der Fachbehörde einzufordern.
3. Die Routenführung der Veloroute 4 im Bereich Fuhlsbüttel möge verändert werden, um die bisher bestehenden Umwege in diesem Abschnitt zu vermeiden.
 - a. Die Veloroute 4 soll in Zukunft über Suhrenkamp – Fuhlsbüttler Damm – Hummelsbütteler Landstraße – Bergkoppelweg – Kleekamp – Ohkamp führen (siehe Karte). Diese Route ist relativ gradlinig mit nur wenig Umwegen, vermeidet aber auch die Führung durch Flächen ohne direkte Anwohner_innen (z.B. Parks), die nachts zu „Angsträumen“ werden können. Zudem verläuft die Route hauptsächlich auf Nebenstraßen, so dass auch weniger geübte Radler_innen eher bereit sein werden, sie zu nutzen.
 - b. Sollte die Führung der Route von Süden kommend auf der Hummelsbütteler Landstraße über den Brombeerweg hinaus nicht möglich sein, soll stattdessen dieser Verlauf der Veloroute gewählt werden: Suhrenkamp – Fuhlsbüttler Damm – Hummelsbütteler Landstraße – Erdkampsweg – Wacholderweg – Bergkoppelweg – Kleekamp – Ohkamp.
4. Die Fachbehörden mögen ihre Planungen für die Veloroute 4 im Ausschuss für Umwelt, Verkehr und Verbraucherschutz baldmöglichst vorstellen.

Für die SPD-Fraktion: Thomas Domres, Jörg. W. Lewin

Für die GRÜNE Fraktion: Michael Werner-Boelz, Thorsten Schmidt

Anlage

Anlage:

Karte mit dem aktuellen Verlauf der Veloroute 4 und den im Antrag skizzierten Varianten

