

## GRÜNE Fraktion in der Bezirksversammlung Hamburg-Nord

Bussestraße 1, 22299 Hamburg | Tel. 040 5117919 | [fraktion@gruene-nord.de](mailto:fraktion@gruene-nord.de)

12. Mai 2016

### **Bündnis für den Radverkehr: Bezirksversammlung begrüßt Vorhaben und fordert Unterstützung für bezirkliche Routen ein**

Die Bezirksversammlung Hamburg-Nord beschloss heute mit den Stimmen von SPD und GRÜNEN eine Stellungnahme zum geplanten Bündnis für den Radverkehr. Der Vertragsentwurf fasst zusammen, wie Senat und Bezirke gemeinsam das Ziel eines Radverkehrsanteils von 25% erreichen wollen.

Michael Werner-Boelz, GRÜNER Fraktionsvorsitzender, kommentiert: *„Das Bündnis für den Radverkehr ist ein wichtiger Meilenstein auf dem Weg, Hamburg zur Fahrradstadt weiterzuentwickeln. Neben der Fertigstellung der 14 Velorouten mit einer Gesamtlänge von rund 280 km bis 2020 ist es uns aber auch wichtig, die Bezirksrouten, wie wir sie in unserem Radverkehrskonzept für Hamburg-Nord identifiziert haben, voran zu bringen. Hier bedarf es einer Nachsteuerung im Bündnis für den Radverkehr.“*

*Die Bezirke müssen dringend zusätzliche Mittel erhalten, um die quartiersnahen Alltagsrouten ebenso attraktiv zu gestalten. Von attraktiven Radverkehrsanlagen profitieren übrigens alle Verkehrsteilnehmer: Die Straßen werden entlastet, es gibt mehr Platz für Fußgänger und die Lärm- und Luftbelastung nimmt auch ab!“*

Thorsten Schmidt, GRÜNER Sprecher für Verkehrspolitik, ergänzt: *„Das ‚Bündnis für den Radverkehr‘ ist für uns auch ein Bündnis für mehr Verkehrssicherheit, bessere Luft und mehr Lebensqualität auf den Straßen – all das sind Folgen eines höheren Rad- und eines geringeren Kraftfahrzeuganteils in der Stadt!“*

*Außerdem ist uns wichtig, dass durch das Bündnis nicht der Eindruck entsteht, dass der Fußverkehr zugunsten der Förderung des Radverkehrs vernachlässigt wird. Wir regen daher an, dass im Bündnistext darauf hingewiesen wird, dass mit der Schaffung eines attraktiven, sicheren Angebots für den Radverkehr regelmäßig mehr Komfort, Sicherheit und oft auch mehr Platz für den Fußverkehr verbunden sind.“*

#### Anlagen

- Beschlossene Stellungnahme
- Foto Michael Werner-Boelz (Daniela Möllenhoff) online: [gruenlink.de/tuc](http://gruenlink.de/tuc)
- Foto Thorsten Schmidt (Daniela Möllenhoff) online: [gruenlink.de/xku](http://gruenlink.de/xku)

*Fotos sind bei Nennung der Urheberin kostenfrei verwendbar.*