

GRÜNE Fraktion in der Bezirksversammlung Hamburg-Nord

Bussestraße 1, 22299 Hamburg | Tel. 040 5117919 | fraktion@gruene-nord.de

17. Oktober 2017

Rot-GRÜN beantragt Umbau der Beethovenstraße Tempo 30, barrierefreie Gehwege und gute Radführung geplant

Auf Antrag von SPD und GRÜNEN beschloss der für Barmbek zuständige Regionalausschuss in seiner letzten Sitzung einstimmig, dass die Beethovenstraße umgebaut werden solle. Im Vordergrund steht die Anlage weiterer Radfahrstreifen, die Sanierung der Gehwege und Tempo 30 am westlichen Ende der Straße. Damit folgt die Koalition Vorschlägen des bezirklichen Radverkehrskonzepts.

Christoph Reiffert, Sprecher der GRÜNEN Fraktion für Barmbek, erläutert: *„Durch die gerade startende Neubebauung entlang eines großen Teils der Beethovenstraße zwischen Winterhuder Weg und Sportplatz müssen die Gehwege, Grünstreifen und Parkplätze ohnehin umgestaltet werden. Das bietet nicht nur die Chance, die bereits jetzt vorhandenen Probleme mit zugeparkten Radfahrstreifen und zu schmalen Gehwegen zu beheben, sondern auf der gesamten Straße für eine möglichst einheitliche Radverkehrsführung und barrierefreie Gehwege zu sorgen.*

Bei einer Umgestaltung der Straßenflächen legen wir viel Wert darauf, dass auch die Gehwege erneuert werden. So mancher ist zu schmal und in schlechtem Zustand. Auch fehlt es an einigen Stellen an Pollern, die ein Beparken oder Befahren mit Autos verhindern.“

An ihrem westlichen Ende ist die Beethovenstraße so schmal, dass Radfahrstreifen nur durch Baumfällungen möglich wären. Das lehnen SPD und GRÜNE aber ab.

Christoph Reiffert: *„Wir schlagen vor, dass am Westende der Beethovenstraße eine Tempo-30-Strecke eingerichtet wird. Da hier eine Kita vorhanden ist, bietet die Novelle der StVO die Möglichkeit, aus Sicherheitsgründen die Fahrgeschwindigkeit zu reduzieren. Davon sollte Gebrauch gemacht werden.“*

Das Bezirksamt ist nun aufgefordert, dem Antrag entsprechend Planungen vorzubereiten. Diese werden ebenso wie die Prüfung auf Tempo 30 im Regionalausschuss vorgestellt werden.

Hintergrund

Laut bezirklichem Radverkehrskonzept (BRVK) soll die Bezirksroute 31 von der Adolph-Schönfelder-Straße über Beethovenstraße, Zimmerstraße und Karlstraße zur Schönen Aussicht führen. Dort besteht Anschluss an die Alster-Fahrradachsen. Zwischendurch kann man alternativ auch in den Hofweg abbiegen. Bis auf die Beethovenstraße sind alle genannten Straßen bereits heute wie im bezirklichen Radverkehrskonzept vorgeschlagen ausgebaut bzw. werden es bis spätestens 2020 sein. Daher ist es naheliegend, nun die Beethovenstraße aufzuwerten.

Anlage

- Einstimmig beschlossener Antrag
- Foto: Bereits existierender Radfahrstreifen Beethovenstraße (Reiffert/GRÜNE Fraktion Nord)
- Foto: Beethovenstraße/Westteil (Antrag auf Tempo 30, Reiffert/GRÜNE Fraktion Nord)
- Foto Christoph Reiffert (Daniela Möllenhoff) online: gruenlink.de/xks

Fotos sind bei Nennung der Urheberin kostenfrei verwendbar.

