

GRÜNE Fraktion in der Bezirksversammlung Hamburg-Nord
Bussestraße 1, 22299 Hamburg | Tel. 040 5117919 | fraktion@gruene-nord.de

18. September 2013

Antrag

An den Regionalausschuss Fuhlsbüttel-Langenhorn-Alsterdorf
der Bezirksversammlung Hamburg-Nord

Führungsschiene für Fahrräder am Langenhorner Markt

Die südliche Tangstedter Landstraße, der Bahnhofsvorplatz und die Langenhorner Marktfläche werden zur Zeit umgebaut. Bald wird auch die Rampenanlage fertig sein, mit der man -in Kombination mit der neuen Lichtzeichenanlage- barrierefrei von der Marktfläche zum Bahnhofsvorplatz gelangen kann. Allerdings muss dafür neben der Rampe und der neuen Ampel auch noch die bereits vorhandene Ampel über die südliche Tangstedter Landstraße passiert werden.

Es ist davon auszugehen, dass Radfahrer_innen diese neue Verbindung kaum nutzen werden. Die Rampenanlage weist sehr enge Kurven auf, durch die viele ihr Rad wahrscheinlich eher schieben werden. Zudem ist an beiden Ampeln jeweils mit Wartezeiten zu rechnen.

Die meisten Radler_innen werden daher wie schon vor dem Umbau den Weg durch den Tunnel von der Marktfläche direkt zum Bahnhofsvorplatz bevorzugen. Dort ist dann lediglich eine Treppe zu überwinden. Um das Hinauftragen des Rades zu erleichtern, könnte an der Treppe eine Führungsschiene angebracht werden, auf der man das Fahrrad hinauf schieben kann. Diese Schiene darf nicht die Zugänglichkeit der Handläufe beeinträchtigen, auf die schwächere Menschen angewiesen sind. Möglicherweise könnte auch eine doppelläufige Schiene sinnvoll sein, die dann auch mit Kinderwagen genutzt werden könnte.

Beschlussvorschlag:

Das Bezirksamt möge prüfen, ob an der Treppe am Tunnel von der Langenhorner Marktfläche zum Bahnhofsvorplatz eine Führungsschiene für Radfahrer_innen angebracht werden kann. Diese darf nicht die Zugänglichkeit der Handläufe beeinträchtigen. Auch die Möglichkeit einer doppelläufigen Schiene für Kinderwagen möge geprüft werden.

Thorsten Schmidt
Carmen Wilckens
und GRÜNE Fraktion