



Fußverkehrsstrategie für Hoheluft-Ost

- fachliche Auswertungen und Empfehlungen

**Regionalausschuss Eppendorf-Winterhude,
Sitzung am 18.09.2017**

Dr. Viktoria Wesslowski und Jörg Thiemann-Linden

team red Deutschland GmbH

GF Dr. Bodo Schwieger

Telefon 030-9832 160 20

Internet www.team-red.de

Email info@team-red.net



teamred

- **Sicht der Betroffenen:** Fazit aus der Beteiligung (Workshop und Begehungen)
- Eigene Begehung: **Mängelanalyse**
- Entwicklung des **Fußverkehrsnetzes** auch in Hoheluft-Ost?
- **Barrierefreiheit** oder maximaler Pkw-Parkraum?
- **Empfehlungen** zu Maßnahmen und einige Musterlösungen



Foto: Jörg Thiemann-Linden



Foto: Jörg Thiemann-Linden

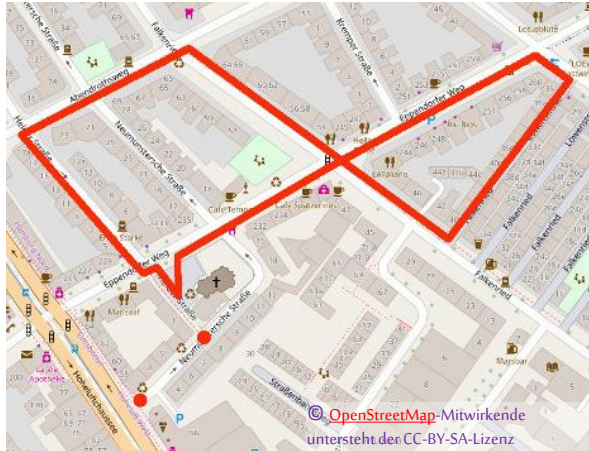
- Ausreichende Gehwegbreiten – hier auch durch Parkraummanagement?
- Barrierefreiheit
- Überquerung sichern und erleichtern (z.B. zu den Läden gegenüber)
- Platz für einladende öffentliche Räume (attraktives Stadtteilzentrum, Sitzgelegenheiten, Toiletten)
- Platz schaffen für Kinderspiel
- Mobilitätskultur kurzer Wege fördern



Foto: Jörg Thiemann-Linden



Foto: Jörg Thiemann-Linden



- Gehwegbreiten
- Qualität der Gehwege und Überquerungen
- Aufenthaltsqualität und Pflege des öffentlichen Raums
- Ampeln (vor allem EppWeg/Falkenried)
- Fehlende Querungshilfen
- Radverkehr

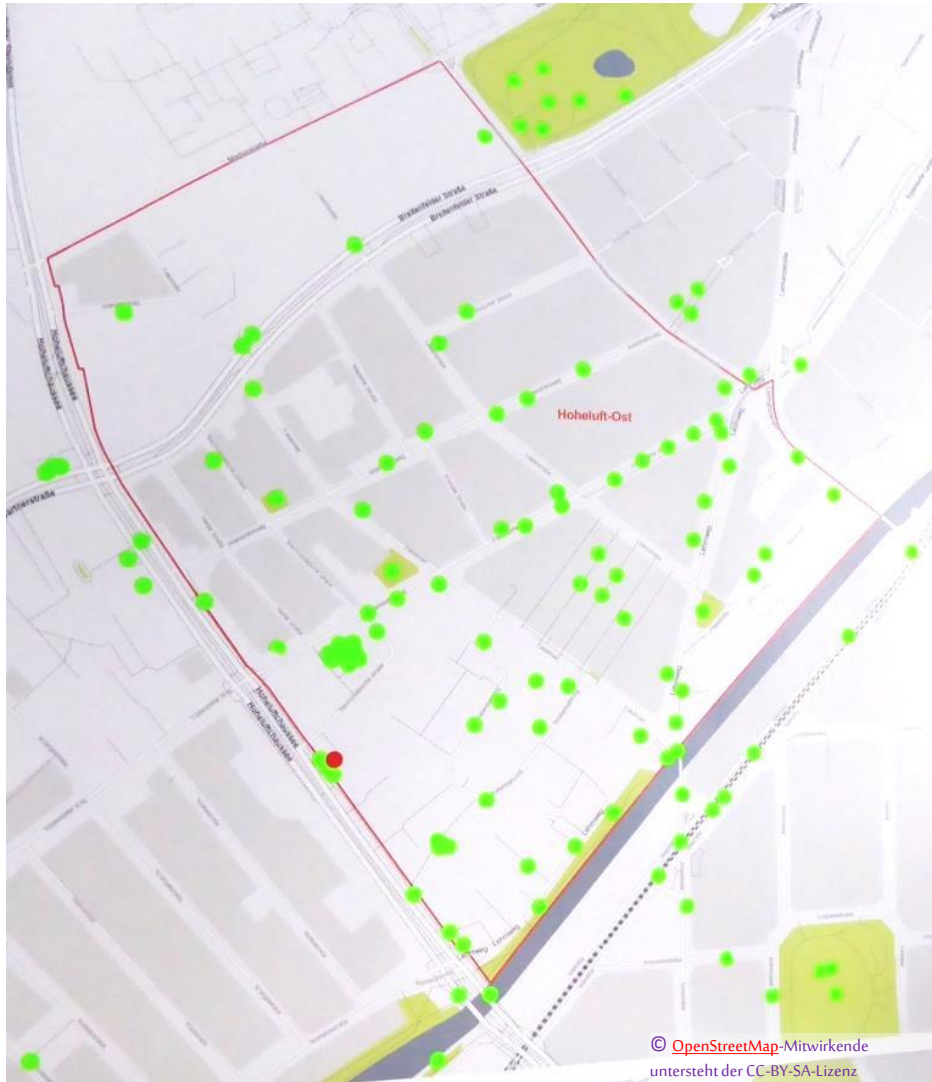


Foto: Viktoria Wesslowski



Foto: Viktoria Wesslowski

Beteiligung: angenehme und unangenehme Orte





Verschiedene Mängel – Gehwegqualität insgesamt

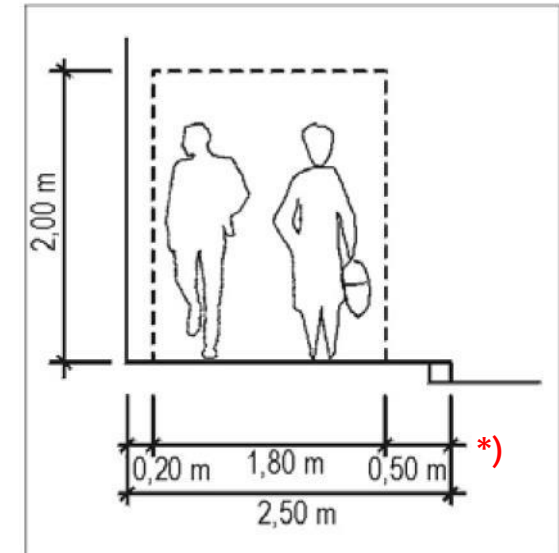


- Dunkelgrün:** gut
- Hellgrün:** befriedigend
- Gelb:** ausreichend
- Orange:** mangelhaft
- Rot:** mangelhaft mit besonderen Mängeln der Barrierefreiheit

Nötige Gehwegbreiten

(angepasst von den Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen, RASt)

Mobilitätsbehinderte	Breitenbedarf
Person mit Stock	0,85 m
Person mit Kinderwagen	1,00 m
Person im Rollstuhl	1,10 m
Blinde Person mit Langstock oder Führhund	1,20 m
Person mit Begleitperson	1,30 m



Regelbreite eines Seitenraums

Quelle: RASt 06, Richtlinie für Stadtstraßen, FGSV

*) künftig nach ReStra
0,65 m Sicherheits-
raum zur Fahrbahn

- Nutzbare Breite der Gehwege und Barrieren
 - gebaute Breite
 - Pkw-Stellplätze (legal und illegal)
 - Fahrrad-Abstellen in der Blockstruktur
 - Grünschnitt?
- Bordsteinabsenkungen, ebene Beläge für Menschen mit (Geh-)Behinderung, mit Rollator etc.



Foto: Jörg Thiemann-Linden

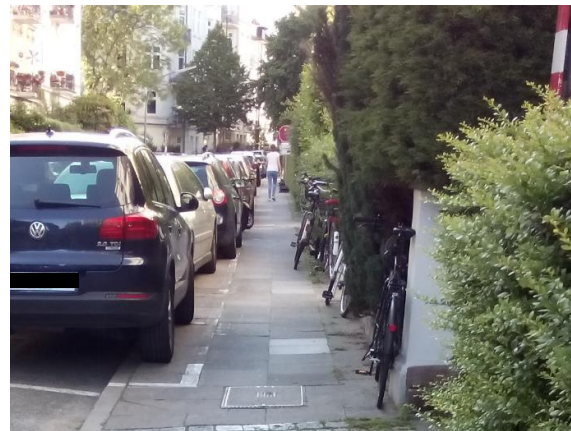
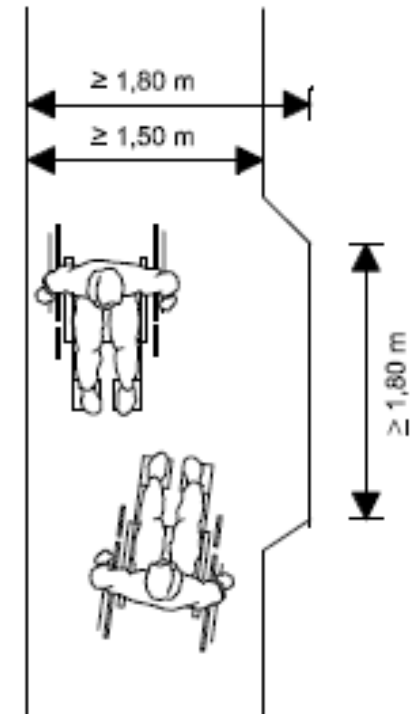


Foto: Viktoria Wesslowski

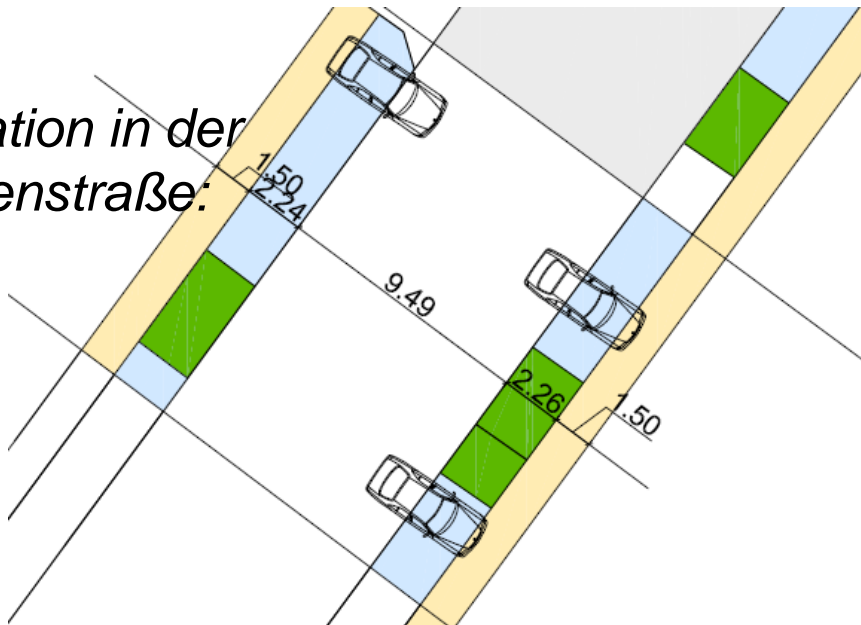


Quelle: Freie und Hansestadt Hamburg: PLAST 10, Ausgabe 2012, Abschnitt 2, Blatt 1

Ausreichende Gehwegbreiten durch Parkraummanagement

- Ausreichende Überwachung
- Längs- statt Querparken
- Bevorzugung von Nutzergruppen? CarSharing etc.?

Situation in der Löwenstraße:



Darstellung: Bernd Schönfuß



Foto: Jörg Thiemann-Linden

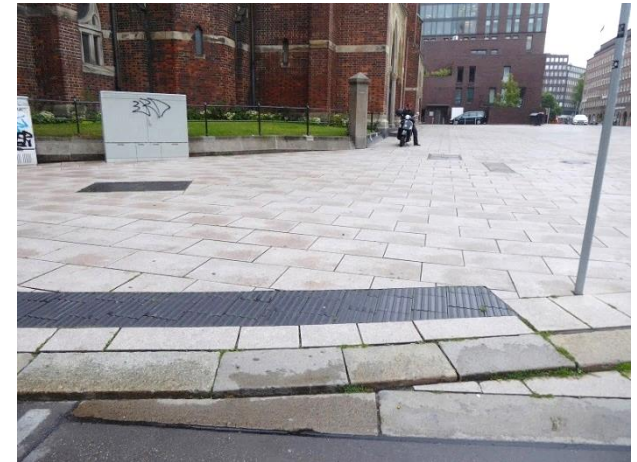


Foto: Jörg Thiemann-Linden

- Hindernisfreiheit und Lesbarkeit für Blinde, ausreichenden Kontrast für stark Sehbehinderte

Die Barrierefreiheit aus der „technischen Ecke“ herausholen:

- Sitzmöglichkeiten
- öffentlich zugängliche Toiletten
- Wegelänge zur Bushaltestelle?



Fotos: Jörg Thiemann-Linden

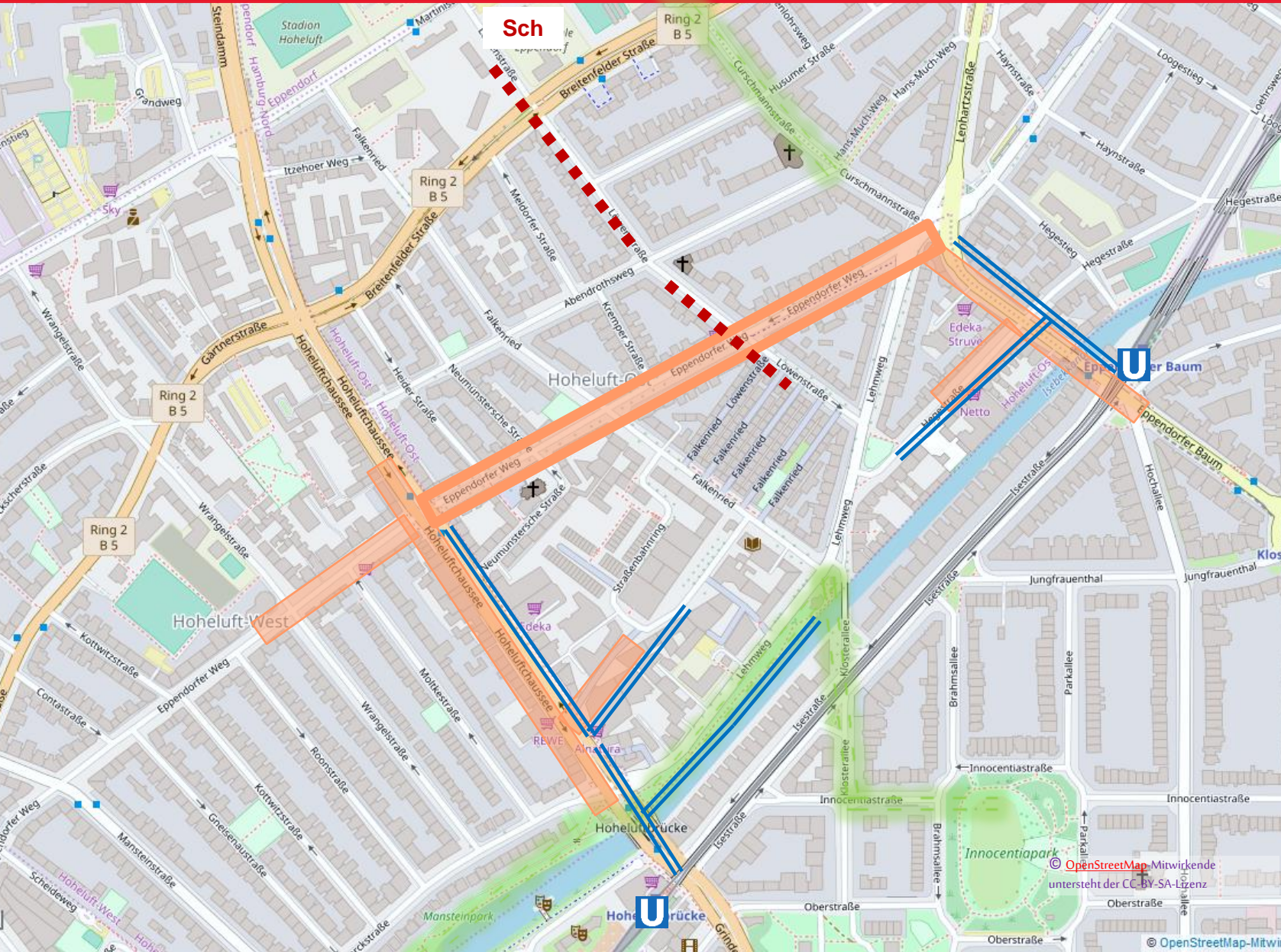


Quelle: HBVA FGSV 2010, S. 71, Tübingen

Entwicklung eines Fußverkehrsnetzes?



teamred



Korridore mit vordringlichen Handlungsbedarf

Zugang zu Freiflächen

Geschäftsstraße

Ziele

Sch Schule

K Kindertageseinrichtungen

sw Senioreneinrichtung

Kirche

Krankenhaus

ÖPNV-Haltestellennetz

Dua

U U-Bahn

Sonstiges

Grenze Untersuchungsraum

Maßstab 1:15 000 (DIN A4)
 Bearbeitungsdatum: 27.08.2017
 Bearbeiter: Philipp Böhrke
 Kartengrundlage: OpenStreetMap und Beiträge
 unter der CC-BY-SA-Lizenz
 Datengrundlage: team red Deutschland GmbH

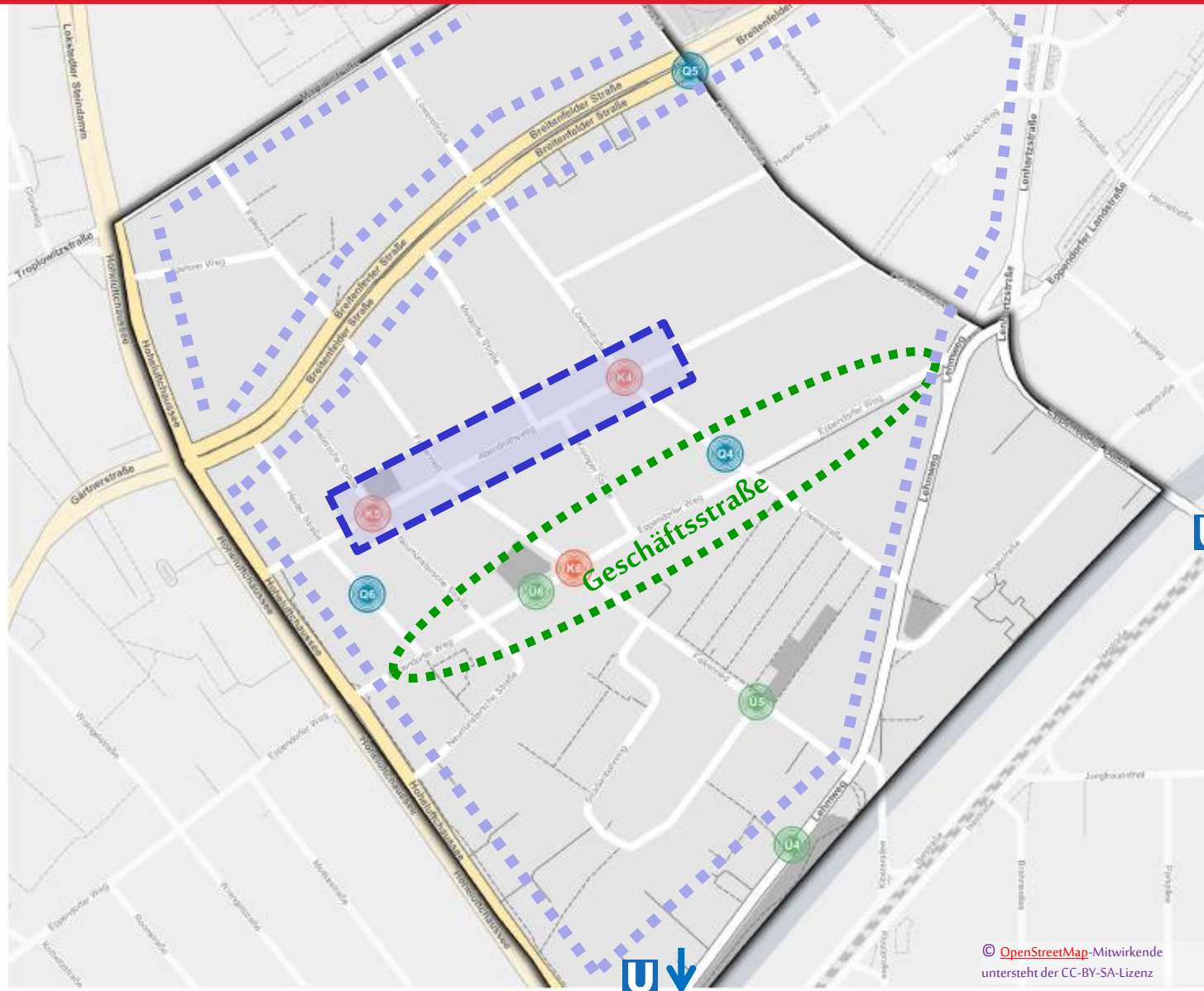


team red Deutschland GmbH
 Alnstr. 7, 10119 Berlin



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Maßnahmen für den Fußverkehr



- Maßnahmenkategorien**
-  Knoten
 -  Querschnitt
 -  Überquerung
 -  Grenze Untersuchungsraum
 -  Tempo-30-Zone
 -  Aufenthaltsbereiche
 -  Umgestaltung für Tempo 30

Maßstab: 1:4.500 (DIN A3)
 Bearbeitungsstand: 25.07.2017
 Bearbeiter: Philipp Böhm
 Kartengrundlage: OpenStreetMap und Beiträge der
 unterteilt der CC-BY-SA-Lizenz
 Datengrundlage: team red Deutschland GmbH

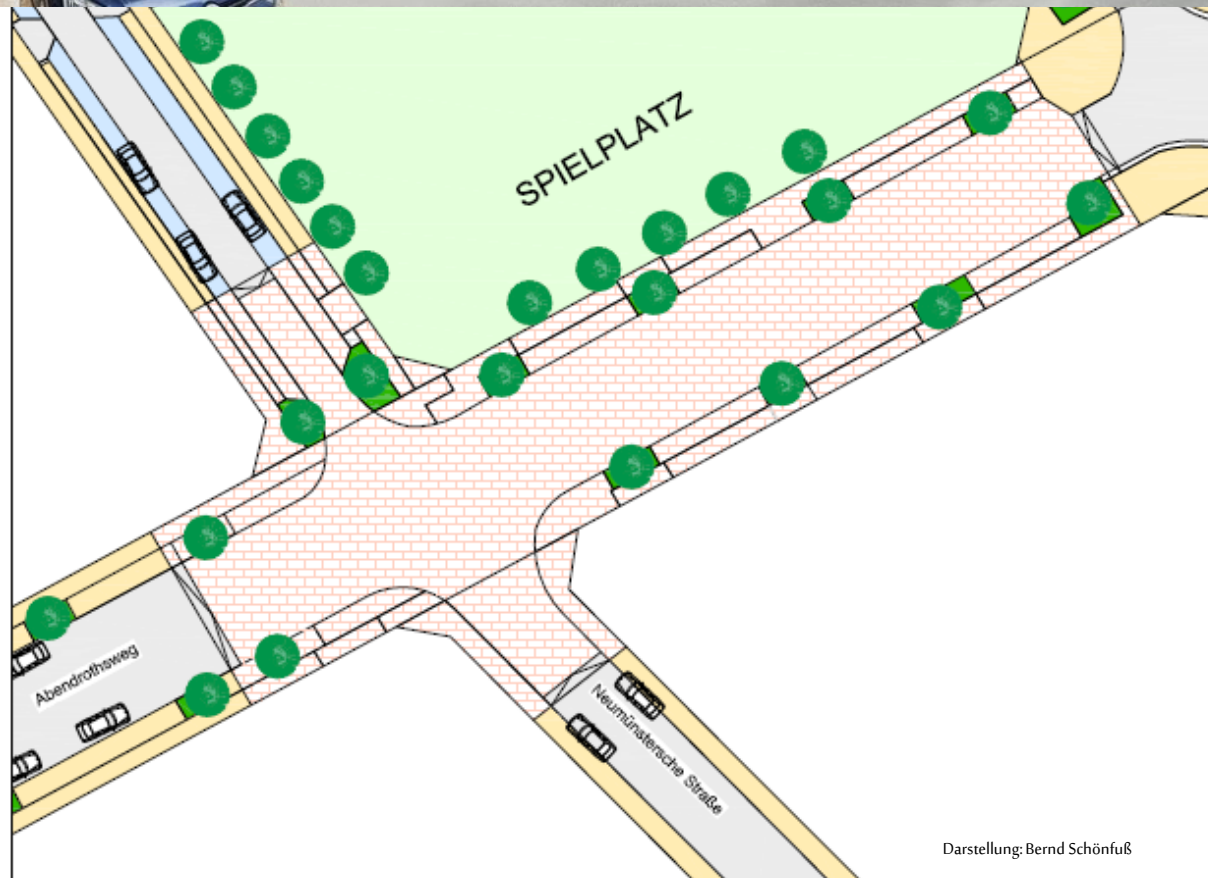


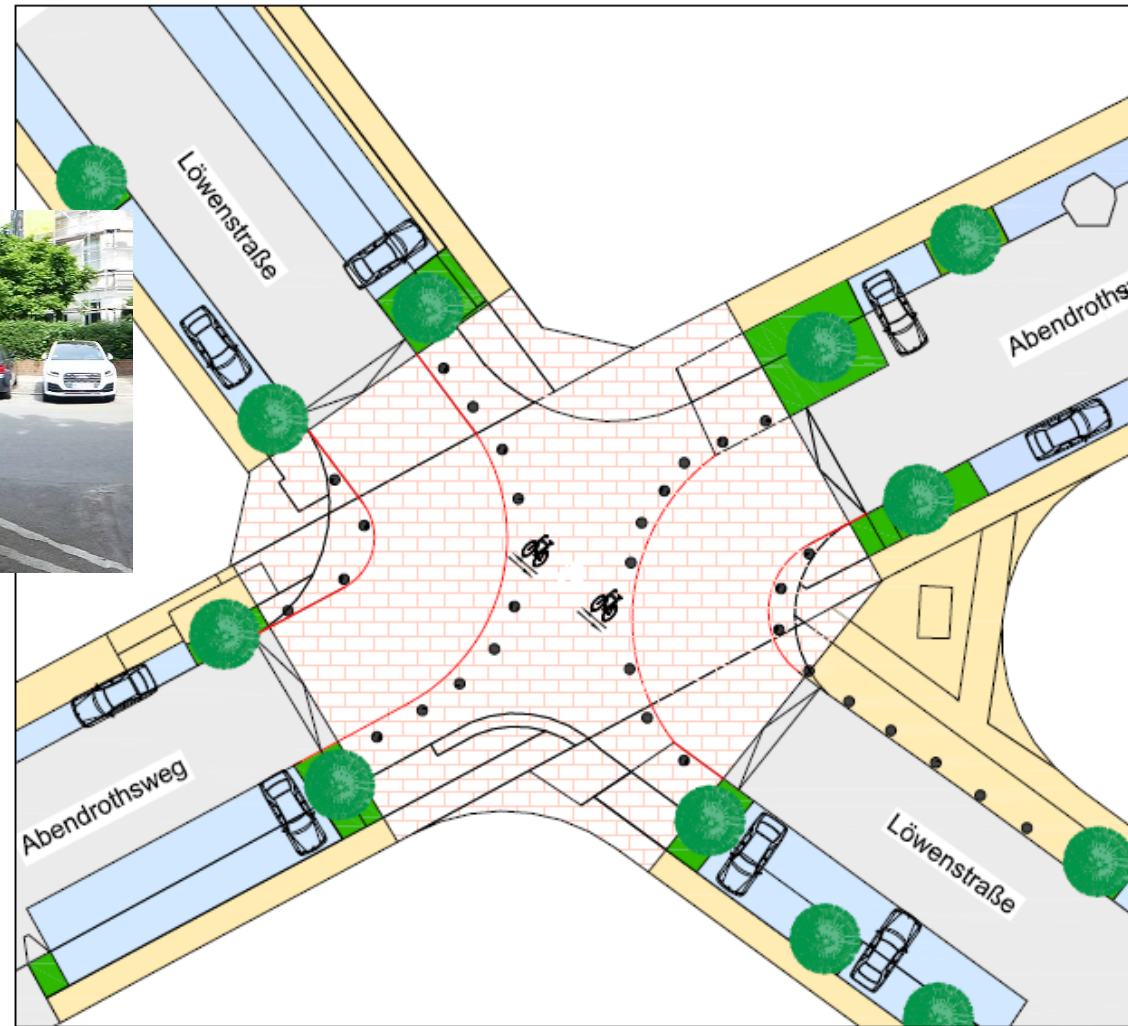
© OpenStreetMap-Mitwirkende
 untersteht der CC-BY-SA-Lizenz



Fotos: Jörg Thiemann-Linden

z.B. Abendrothsweg: erweiterter Spielbereich





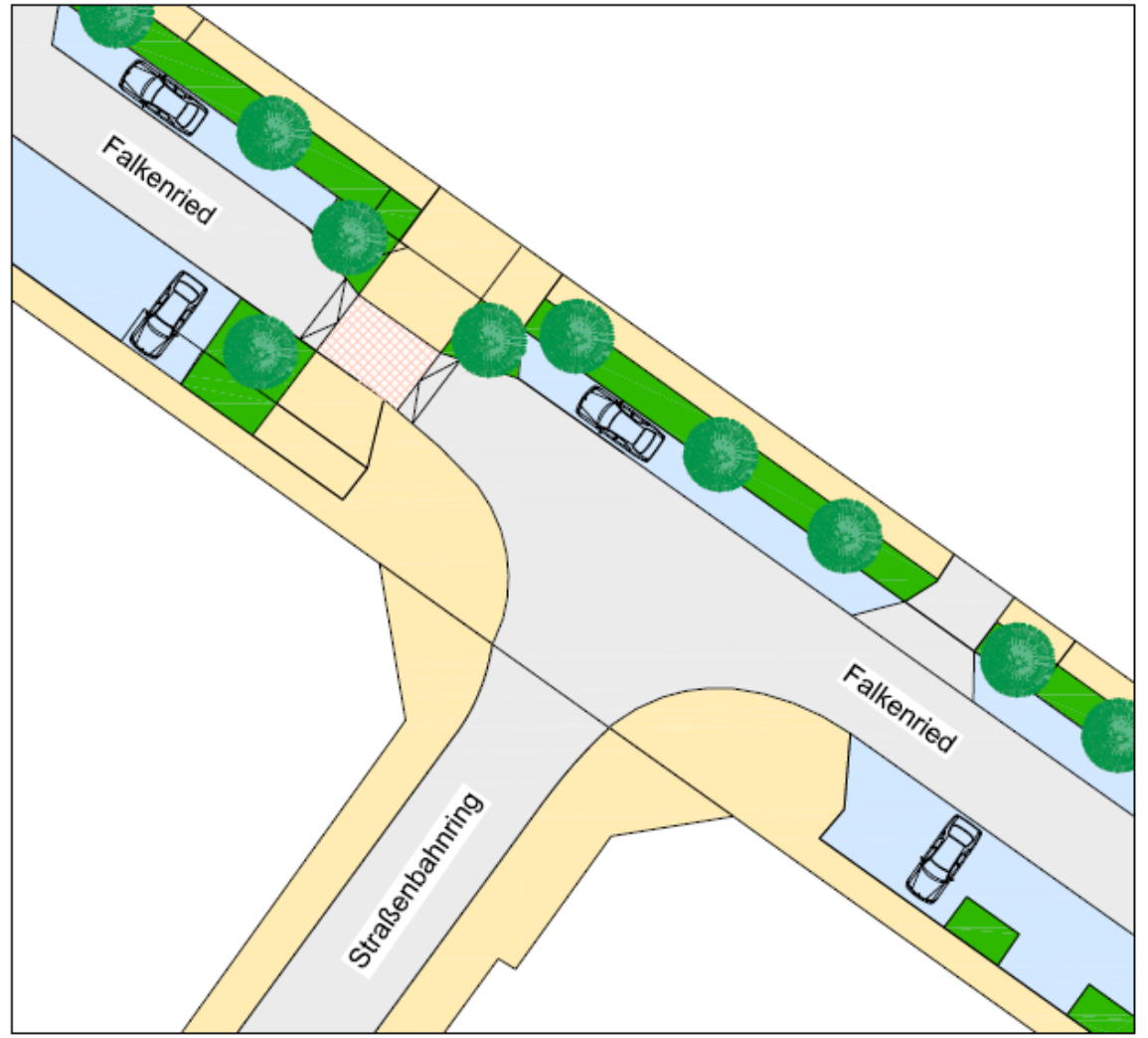
Darstellung: Bernd Schönfuß

Foto: Jörg Thiemann-Linden

z.B. Überquerungshilfe Falkenried in der Tempo-30-Zone



Fotos: Jörg Thiemann-Linden



Darstellung: Bernd Schönfuß

z.B. Überquerungshilfe zum Isebekkanal



Foto: Jörg Thiemann-Linden



Foto: Viktoria Wesslowski



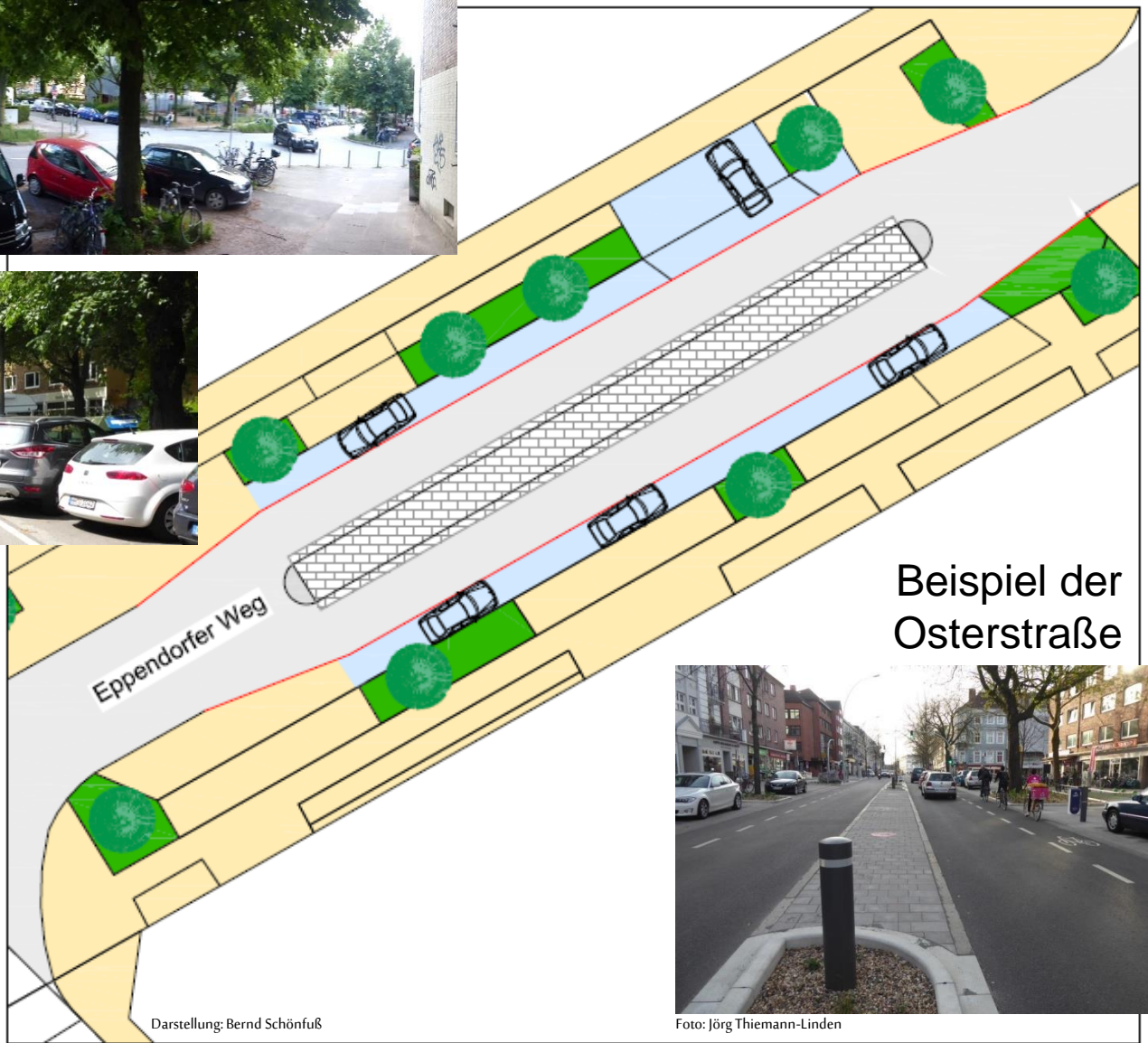
Darstellung: Bernd Schönfuß

z.B. flächiges Überqueren im Eppendorfer Weg



Fotos: Jörg Thiemann-Linden

Trennwirkung
bei Tempo 50



Darstellung: Bernd Schönfuß

Beispiel der
Osterstraße



Foto: Jörg Thiemann-Linden

z.B. Eppendorfer Weg / Falkenried: Minikreisel statt LSA

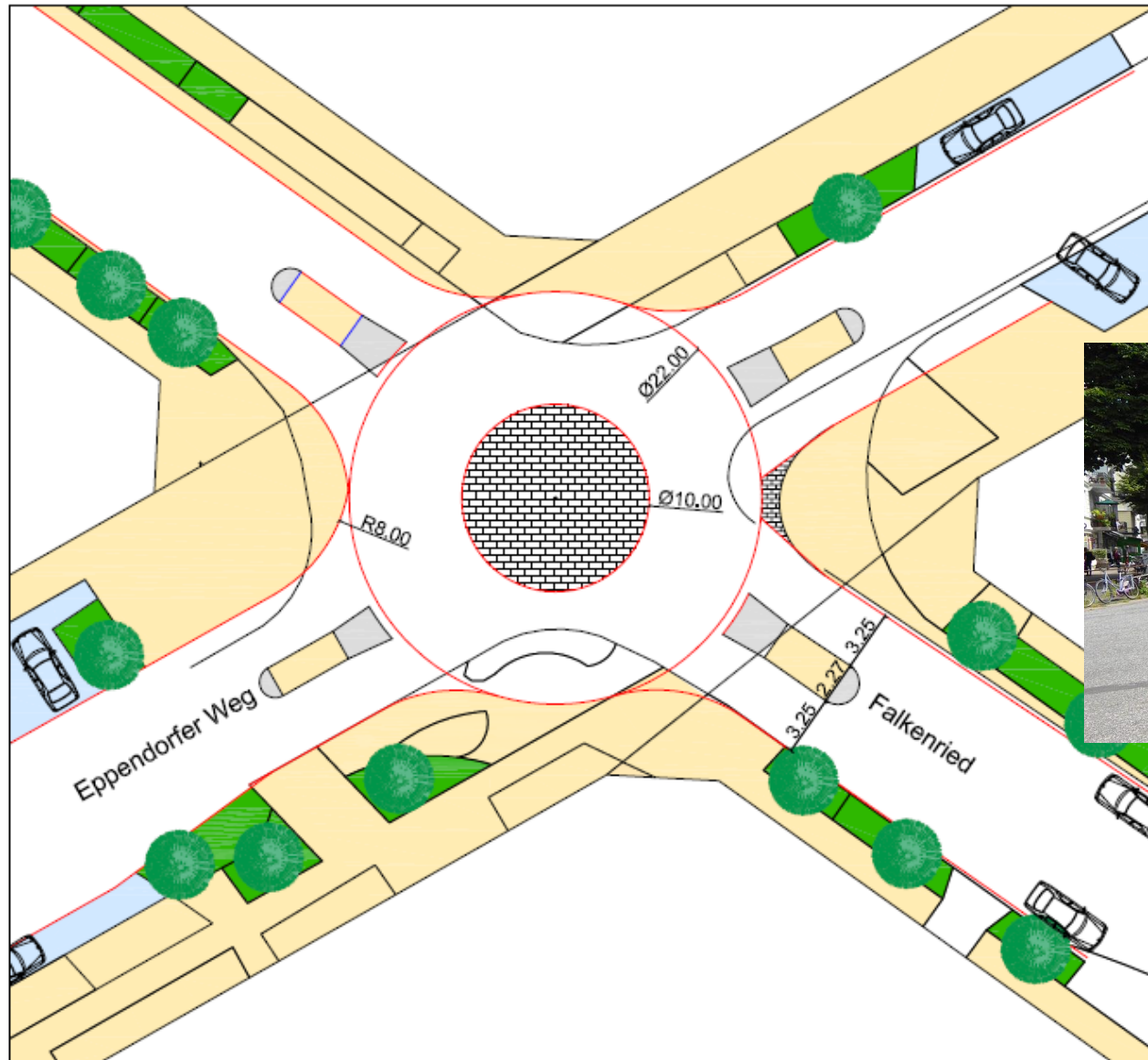


Foto: Jörg Thiemann-Linden

Darstellung: Bernd Schönfuß

Vielen Dank fürs Zuhören!

Haben Sie noch Fragen
oder Anmerkungen?

team red Deutschland GmbH

Zentrale: Almstadtstr. 7, 10119 Berlin

Tel 030-983216020

Fax 030-13898636

info@team-red.net

www.team-red.de

Foto: Viktoria Wesslowski



teamred