

# Fahrradstraße Leinpfad

## Evaluation der Maßnahme



Freie und Hansestadt Hamburg  
Bezirksamt Hamburg – Nord

SCHMECK · JUNKER Ingenieurgesellschaft mbH

# **Fahrradstraße Leinpfad**

## **Evaluation der Maßnahme**

### **Auftraggeberin:**

**Freie und Hansestadt Hamburg  
Bezirksamt Hamburg – Nord  
Dezernat für Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
Fachamt Management des öffentlichen Raumes  
Fachbereich Tiefbau  
Kümmellstraße 6  
20249 Hamburg**

### **Auftragnehmer:**

**SCHMECK · JUNKER Ingenieurgesellschaft mbH  
Gotenstraße 14  
20097 Hamburg**

### **Bearbeitungszeitraum:**

**Juni 2016 – Dezember 2018**

## **Inhaltsverzeichnis**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. Aufgabenstellung und Grundlagendaten</b> . . . . .                | <b>2</b>  |
| <b>2. Datenaufnahme</b> . . . . .                                       | <b>2</b>  |
| 2.1 Verkehrserhebung . . . . .  | 2         |
| 2.2 Verkehrsbeobachtung . . . . .                                       | 4         |
| 2.3 Parkraumerhebung . . . . .  | 4         |
| 2.4 Unfalldaten . . . . .   | 4         |
| 2.5 Stellungnahmen . . . . .  | 5         |
| <b>3. Auswertung und Darstellung der Erhebungsergebnisse.</b> . . . . . | <b>5</b>  |
| 3.1 Verkehrserhebung . . . . .  | 5         |
| 3.1.1 Kfz - Verkehr . . . . .   | 5         |
| 3.1.2 Radverkehr . . . . .  | 12        |
| 3.1.3 Fußverkehr . . . . .  | 19        |
| 3.2 Verkehrsbeobachtung . . . . .                                       | 22        |
| 3.3 Parkraumerhebung . . . . .  | 24        |
| 3.4 Unfalldaten . . . . .   | 28        |
| 3.5 Stellungnahmen . . . . .  | 29        |
| <b>4. Zusammenfassung</b> . . . . .                                     | <b>31</b> |

## **Anlagen**

**Anlage 1: Stellungnahme des ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobilclub)**

**Anlage 2: Stellungnahme des ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrradclub)**

## 1. Aufgabenstellung und Grundlagendaten

Am 27.07.2017 wurde die Fahrradstraße Leinpfad zwischen Hudtwalckerstraße und Fernsicht offiziell eröffnet. Der Bezirk Hamburg-Nord vergab 2016 den Auftrag zur Evaluation der Maßnahme. Diese beinhaltet vor, während und nach Abschluß der Baumaßnahme Verkehrserhebungen, Verkehrsbeobachtungen und Parkraumerhebungen an bestimmten Knoten und Querschnitten durchzuführen. Mit diesen Daten soll untersucht werden, ob die Einrichtung der Fahrradstraße zu einem Anstieg des Radverkehrs geführt hat. Die Verkehrsbeobachtungen an zwei ausgesuchten Punkten sollen es ermöglichen, etwaige Konflikte zwischen den motorisierten und nichtmotorisierten Verkehrsteilnehmern zu dokumentieren.

Des Weiteren sollten Unfalldaten des zuständigen Polizeikommissariats 33 (PK 33), sowie Stellungnahmen vom PK 33, ADAC und ADFC zur Umsetzung der Fahrradstraße eingeholt werden.

## 2. Datenaufnahme

### 2.1 Verkehrserhebung

In den Jahren 2016, 2017 und 2018 wurden jeweils an einem Normalwerktag (Di.-Do.) und an einem Sonntag Verkehrserhebungen zwischen 0 – 24 Uhr an folgenden Knoten durchgeführt:

K1: Leinpfad / Klärchenstraße / Goernestraße  
K2: Leinpfad / Maria-Louisen-Straße / Streekbrücke

Dabei wurden Fußgänger, Radfahrer und Kfz (getrennt nach Pkw und Lkw) aufgenommen.

Zähltag (mit Wetterdaten):

2016: Sonntag, 03.07. (bis 19°C, trocken, 9 Std. Sonne)  
Dienstag, 05.07. (bis 21°C, Schauer ab Mittag, 5 Std. Sonne)  
2017: Dienstag, 04.07. (bis 21°C, nachts Schauer, tags trocken, 8 Std. Sonne)  
Sonntag, 16.07. (bis 18°C, Schauer ab Mittag, bedeckt, 1 Std. Sonne)  
2018: Sonntag, 10.06. (bis 22°C, Schauer um 8 und 20 Uhr, bedeckt)  
Dienstag, 12.06. (bis 17°C, trocken, bedeckt)

In der folgenden Abbildung 1 ist die Lage der beiden Erhebungsstellen im Straßennetz dargestellt:

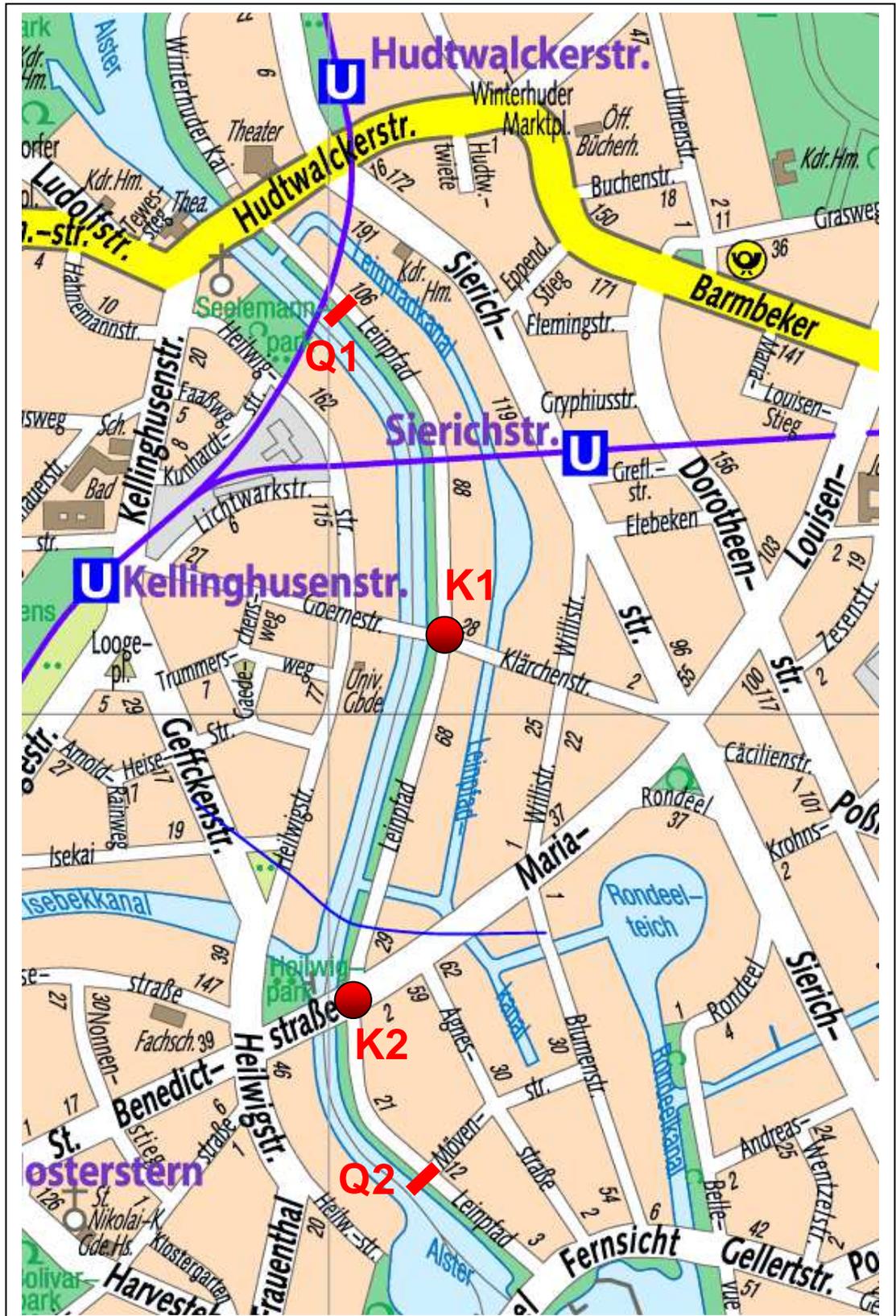


Abb. 1 Lage der Erhebungs- und Beobachtungsstellen <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Stadtkarte von Hamburg, Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung Hamburg

## 2.2 Verkehrsbeobachtung

2016, 2017 und 2018 wurden jeweils an einem Normalwerktag (Di.-Do.) und an einem Sonntag Verkehrsbeobachtungen zwischen 5 – 24 Uhr an folgenden Querschnitten durchgeführt:

- Q1: Leinpfad, Höhe Haus Nr. 106
- Q2: Leinpfad / Mövenstraße

An den Querschnitten sollten mögliche Konflikte zwischen allen Verkehrsteilnehmern (Kfz, Radfahrer, Fußgänger) beobachtet und dokumentiert werden.

Beobachtungstage waren:

- 2016: Sonntag, 03.07.; Dienstag, 05.07.
- 2017: Dienstag, 27.06.; Sonntag, 16.07.
- 2018: Sonntag, 10.06.; Dienstag, 12.06.

In der Abbildung 1 ist die Lage der beiden Beobachtungsstellen im Straßennetz dargestellt.

## 2.3 Parkraumerhebung

In den Jahren 2016, 2017 und 2018 wurden jeweils an einem Normalwerktag (Di.-Do.) und an einem Sonntag Parkraumerhebungen im Leinpfad zwischen Hudtwalckerstraße und Fernsicht durchgeführt:

- 2016: Sonntag, 03.07. (20 – 21 Uhr); Dienstag, 05.07. (10 - 11 Uhr)
- 2017: Sonntag, 25.06. (20 – 21 Uhr); Dienstag, 27.06. (10 – 11 Uhr)
- 2018: Sonntag, 10.06. (20 – 21 Uhr); Dienstag, 12.06. (10 – 11 Uhr)

## 2.4 Unfalldaten

Vom PK 33 wurden zum Vergleich Unfalldaten für folgende Zeiträume zur Verfügung gestellt:

- August – Dezember 2015
- Januar – Mai 2016
- August – Dezember 2016
- Januar – Mai 2017
- August – Dezember 2017
- Januar – Mai 2018

## 2.5 Stellungnahmen

Zum Umbau des Leinpfads wurden Stellungnahmen vom PK 33, dem ADAC und dem ADFC eingeholt.

## 3. Auswertung und Darstellung der Erhebungsergebnisse

### 3.1 Verkehrserhebungen

#### 3.1.1 Kfz-Verkehr

In den folgenden Tabellen werden die Verkehrsbelastungen der Knoten K1 und K2 der drei Aufnahmejahre (getrennt für Sonntage und Dienstage) gegenübergestellt.

Knoten K1: Leinpfad / Klärchenstraße / Goernestraße

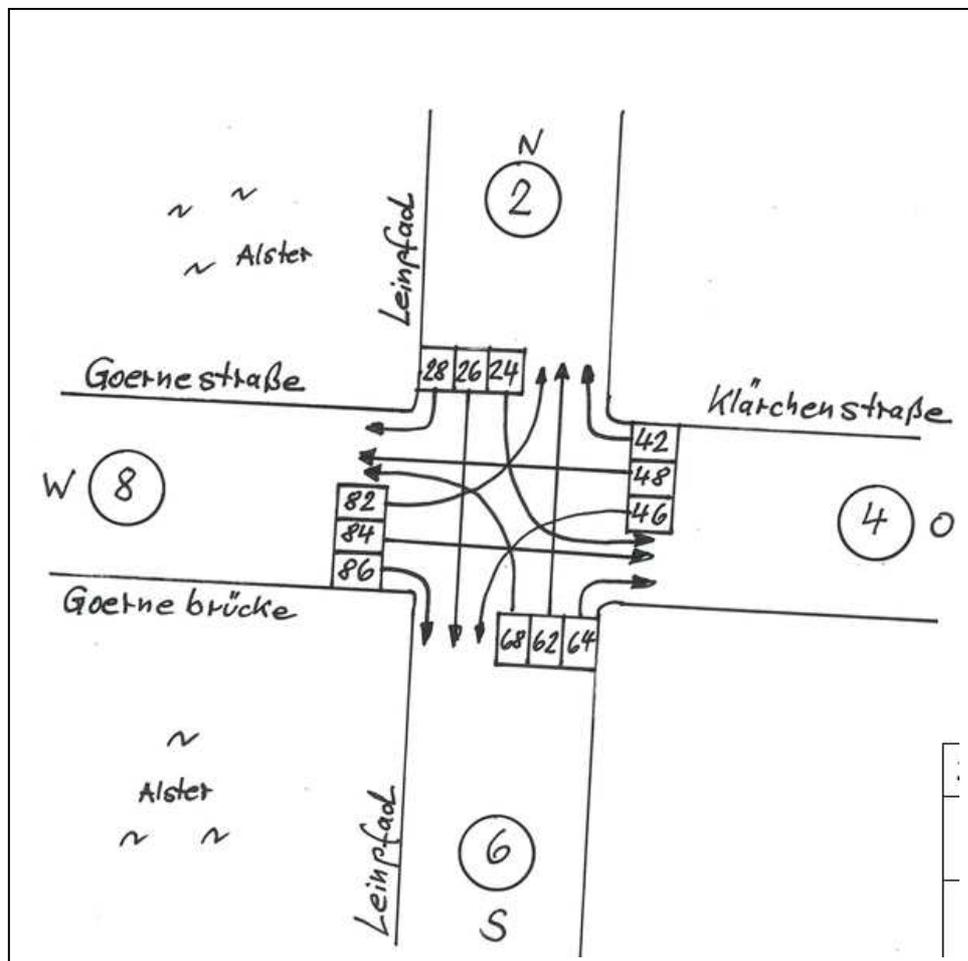


Abb. 2 Erhebungsskizze Kfz für den Knoten K1

| nach<br>von        | 2   |     | 4   |     | 6   |     | 8   |     | Summen |     |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
|                    | Pkw | Lkw | Pkw | Lkw | Pkw | Lkw | Pkw | Lkw | Pkw    | Lkw |
| 2 - Leinpfad N     | 0   | 0   | 113 | 0   | 225 | 0   | 82  | 0   | 420    | 0   |
|                    | 0   | 0   | 86  | 0   | 160 | 1   | 58  | 0   | 304    | 1   |
|                    | 0   | 0   | 103 | 0   | 158 | 0   | 70  | 0   | 331    | 0   |
| 4 - Klärchenstraße | 109 | 0   | 0   | 0   | 47  | 0   | 755 | 0   | 911    | 0   |
|                    | 100 | 0   | 0   | 0   | 48  | 0   | 778 | 0   | 926    | 0   |
|                    | 101 | 0   | 0   | 0   | 54  | 0   | 607 | 0   | 762    | 0   |
| 6 - Leinpfad S     | 98  | 0   | 27  | 0   | 0   | 0   | 36  | 0   | 161    | 0   |
|                    | 164 | 0   | 26  | 0   | 0   | 0   | 25  | 1   | 215    | 1   |
|                    | 83  | 0   | 19  | 0   | 0   | 0   | 38  | 0   | 140    | 0   |
| 8 - Goernestraße   | 81  | 0   | 399 | 0   | 122 | 0   | 0   | 0   | 602    | 0   |
|                    | 64  | 0   | 471 | 0   | 99  | 0   | 0   | 0   | 634    | 0   |
|                    | 70  | 0   | 336 | 0   | 72  | 0   | 0   | 0   | 478    | 0   |
| Summen             | 288 | 0   | 539 | 0   | 394 | 0   | 873 | 0   | 2094   | 0   |
|                    | 328 | 0   | 583 | 0   | 307 | 1   | 861 | 1   | 2079   | 2   |
|                    | 254 | 0   | 458 | 0   | 284 | 0   | 715 | 0   | 1711   | 0   |

Tab. 1 Pkw / Lkw Daten Knoten Leinpfad / Klärchenstraße / Goernestraße  
 Werte für Sonntag 03.07.2016 / 16.07.2017 / 10.06.2018 0 - 24 Uhr

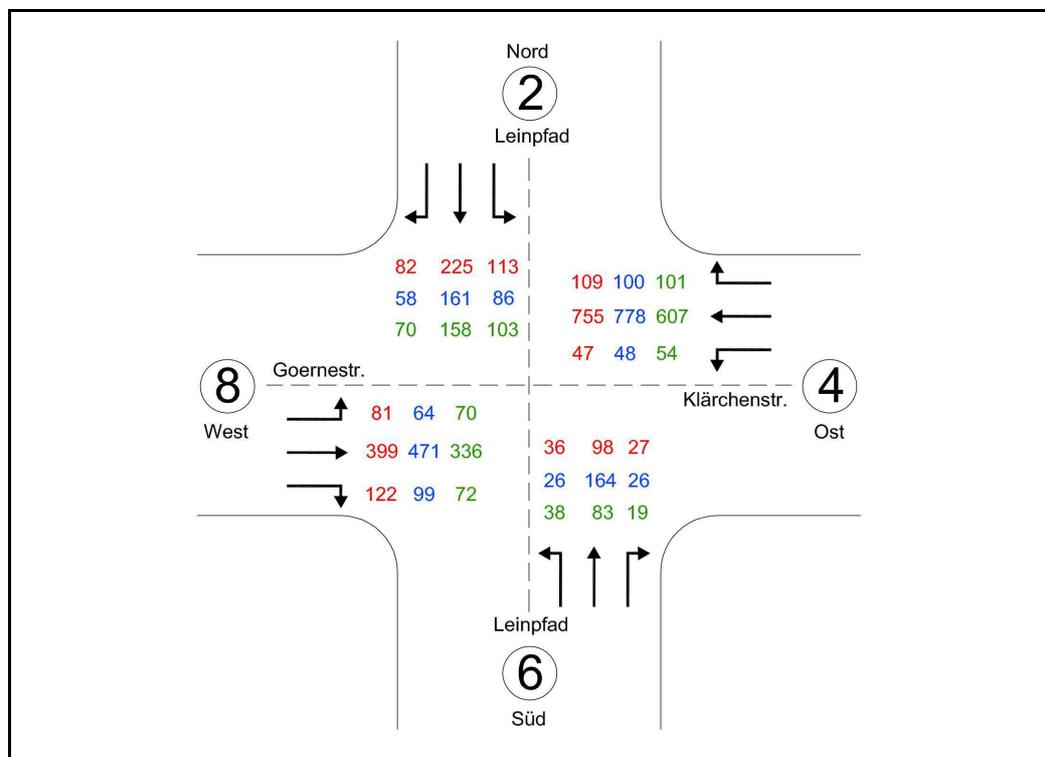


Abb. 3 Kfz Daten Knoten Leinpfad / Klärchenstraße / Goernestraße  
 Werte für Sonntag 03.07.2016 / 16.07.2017 / 10.06.2018 0 - 24 Uhr

| von                | nach 2 |     | 4   |     | 6   |     | 8    |     | Summen |     |
|--------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|--------|-----|
|                    | Pkw    | Lkw | Pkw | Lkw | Pkw | Lkw | Pkw  | Lkw | Pkw    | Lkw |
| 2 - Leinpfad N     | 0      | 0   | 130 | 0   | 207 | 2   | 163  | 2   | 500    | 4   |
|                    | 0      | 0   | 94  | 0   | 154 | 2   | 112  | 0   | 360    | 2   |
|                    | 0      | 0   | 97  | 1   | 153 | 2   | 113  | 0   | 363    | 3   |
| 4 - Klärchenstraße | 212    | 5   | 0   | 0   | 132 | 3   | 1744 | 6   | 2088   | 14  |
|                    | 179    | 4   | 0   | 0   | 97  | 5   | 1556 | 2   | 1832   | 11  |
|                    | 189    | 8   | 0   | 0   | 83  | 3   | 1343 | 7   | 1615   | 18  |
| 6 - Leinpfad S     | 170    | 6   | 51  | 3   | 0   | 0   | 62   | 0   | 283    | 9   |
|                    | 84     | 2   | 47  | 0   | 0   | 0   | 74   | 1   | 205    | 3   |
|                    | 113    | 1   | 40  | 1   | 0   | 0   | 57   | 1   | 210    | 3   |
| 8 - Goernestraße   | 138    | 0   | 770 | 0   | 180 | 0   | 0    | 0   | 1088   | 0   |
|                    | 122    | 0   | 762 | 2   | 158 | 3   | 0    | 0   | 1042   | 5   |
|                    | 104    | 0   | 723 | 2   | 136 | 4   | 0    | 0   | 963    | 6   |
| Summen             | 520    | 11  | 951 | 3   | 519 | 5   | 1969 | 8   | 3959   | 27  |
|                    | 385    | 6   | 903 | 2   | 409 | 10  | 1742 | 3   | 3439   | 21  |
|                    | 406    | 9   | 860 | 4   | 372 | 9   | 1513 | 8   | 3151   | 30  |

Tab. 2 Pkw / Lkw Daten Knoten Leinpfad / Klärchenstraße / Goernestraße  
 Werte für Dienstag 05.07.2016 / 04.07.2017 / 12.06.2018 0 - 24 Uhr

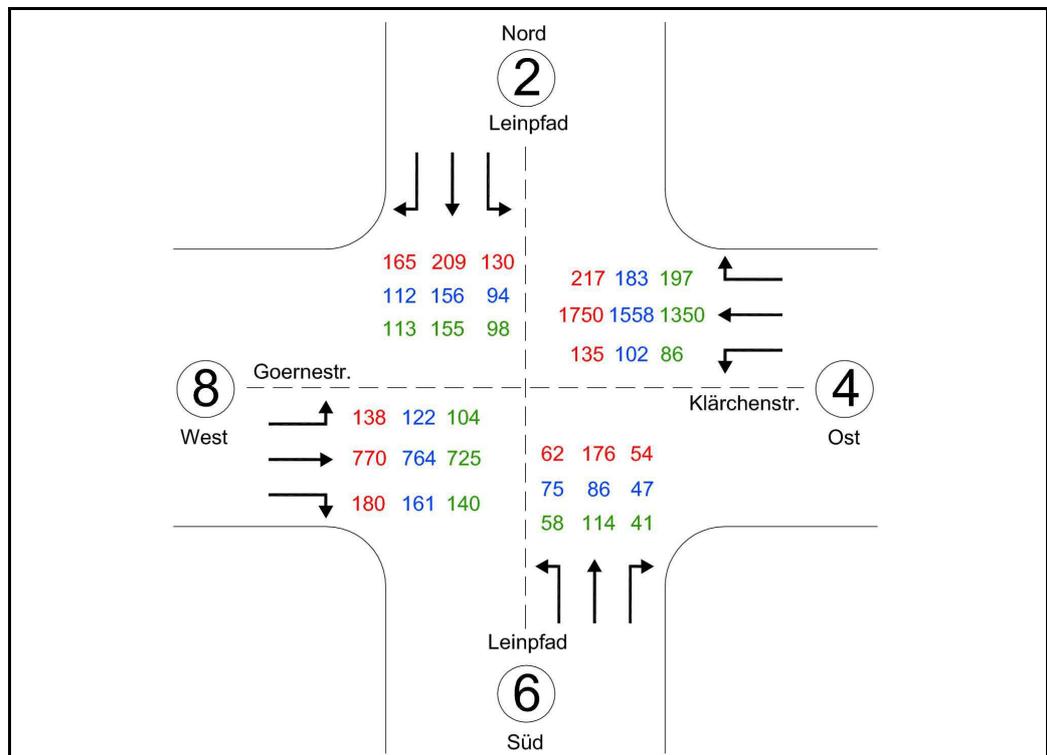


Abb. 4 Kfz Daten Knoten Leinpfad / Klärchenstraße / Goernestraße  
 Werte für Dienstag 05.07.2016 / 04.07.2017 / 12.06.2018 0 - 24 Uhr

Ein Vergleich der drei Zähltage lässt erkennen, dass die Kfz-Verkehrsmengen am Knoten Leinpfad / Klärchenstraße / Goernestraße sonntags und normalwerktags insgesamt abgenommen haben. Diese Tendenz wird insbesondere im Vergleich der Daten aus 2016 (ein Jahr vor Eröffnung der Fahrradstraße) und 2018 (ein Jahr nach Eröffnung der Fahrradstraße) deutlich.

Im Leinpfad, nördlich Klärchenstraße, sank der Anteil der Kraftfahrzeuge am Sonntag um 17% (von 708 auf 585 Kfz). Im Leinpfad, südlich Klärchenstraße, reduzierte sich der Anteil der Kraftfahrzeuge um 23% (von 555 auf 424 Kfz). Die Ost-West-Verkehre Klärchenstraße – Goernestraße verringerten sich ebenso deutlich.

An beiden Sonntagen herrschte trockenes und mit 19°C bzw. 22°C warmes Wetter. Offensichtlich konnte zumindest ein Teil der „Alster-Spaziergänger“, die mit dem Pkw anfahren, durch die Beschilderung der Fahrradstraße mit „Anlieger frei“ verdrängt werden.

Ein ähnliches Bild ergibt sich für den Kraftfahrzeugverkehr an einem Dienstag. Hier verringerte sich der Anteil der Kraftfahrzeuge im nördlichen Knotenarm um 16% (von 1035 auf 781 Kfz) und im südlichen Knotenarm um 27% (von 816 auf 594 Kfz). Durch die „Anlieger frei“ - Beschilderung werden offensichtlich auch werktags Durchgangs- und Parksuchverkehre zumindest teilweise abgehalten, den Straßenzug Leinpfad zu nutzen.

Der Anteil des Schwerververkehrs liegt am Wochenende gegen 0%. Werktags beträgt der Schwerverkehrsanteil ca. 1%. Hier ist davon auszugehen, dass es sich dabei fast ausschließlich um Quartiersversorgungsverkehre im Ziel- und Quellverkehr handelt (Müllabfuhr, Dienstleister, Baustellenverkehre etc.)

Knoten K2: Leinpfad / Maria-Louisen-Straße - Streekbrücke

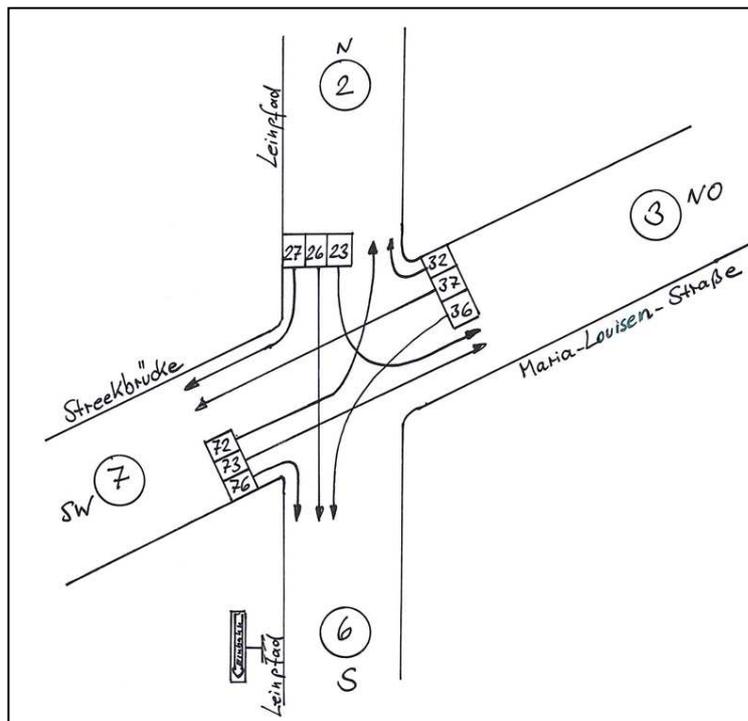


Abb. 5 Erhebungsskizze Kfz für den Knoten K2

| von                         | nach 2 |     | 3    |     | 6   |     | 7    |     | Summen |     |
|-----------------------------|--------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|--------|-----|
|                             | Pkw    | Lkw | Pkw  | Lkw | Pkw | Lkw | Pkw  | Lkw | Pkw    | Lkw |
| 2 - Leinpfad N              | 0      | 0   | 94   | 0   | 193 | 0   | 132  | 0   | 419    | 0   |
|                             | 0      | 0   | 101  | 0   | 132 | 0   | 94   | 0   | 327    | 0   |
|                             | 0      | 0   | 75   | 0   | 124 | 0   | 102  | 0   | 301    | 0   |
| 3 - Maria-Louisen-Straße NO | 89     | 0   | 0    | 0   | 50  | 0   | 2818 | 102 | 2957   | 102 |
|                             | 87     | 1   | 0    | 0   | 38  | 1   | 2872 | 92  | 2997   | 94  |
|                             | 87     | 0   | 0    | 0   | 34  | 0   | 2221 | 90  | 2342   | 90  |
| 6 - Leinpfad S              | 2      | 0   | 1    | 0   | 0   | 0   | 1    | 0   | 4      | 0   |
|                             | 2      | 1   | 1    | 1   | 0   | 0   | 5    | 0   | 8      | 2   |
|                             | 2      | 0   | 2    | 0   | 4   | 0   | 4    | 0   | 12     | 0   |
| 7 - Maria-Louisen-Straße SW | 88     | 0   | 3441 | 97  | 209 | 0   | 0    | 0   | 3738   | 97  |
|                             | 69     | 0   | 4999 | 113 | 110 | 1   | 0    | 0   | 5178   | 114 |
|                             | 70     | 0   | 2909 | 92  | 117 | 0   | 0    | 0   | 3096   | 92  |
| Summen                      | 179    | 0   | 3536 | 97  | 452 | 0   | 2951 | 102 | 7118   | 199 |
|                             | 158    | 2   | 5101 | 114 | 280 | 2   | 2971 | 92  | 8510   | 210 |
|                             | 159    | 0   | 2986 | 92  | 279 | 0   | 2327 | 90  | 5751   | 182 |

Tab. 3 Pkw / Lkw Daten Knoten Leinpfad / Maria-Louisen-Straße / Streeckbrücke  
 Werte für Sonntag 03.07.2016 / 16.07.2017 / 10.06.2018 0 - 24 Uhr

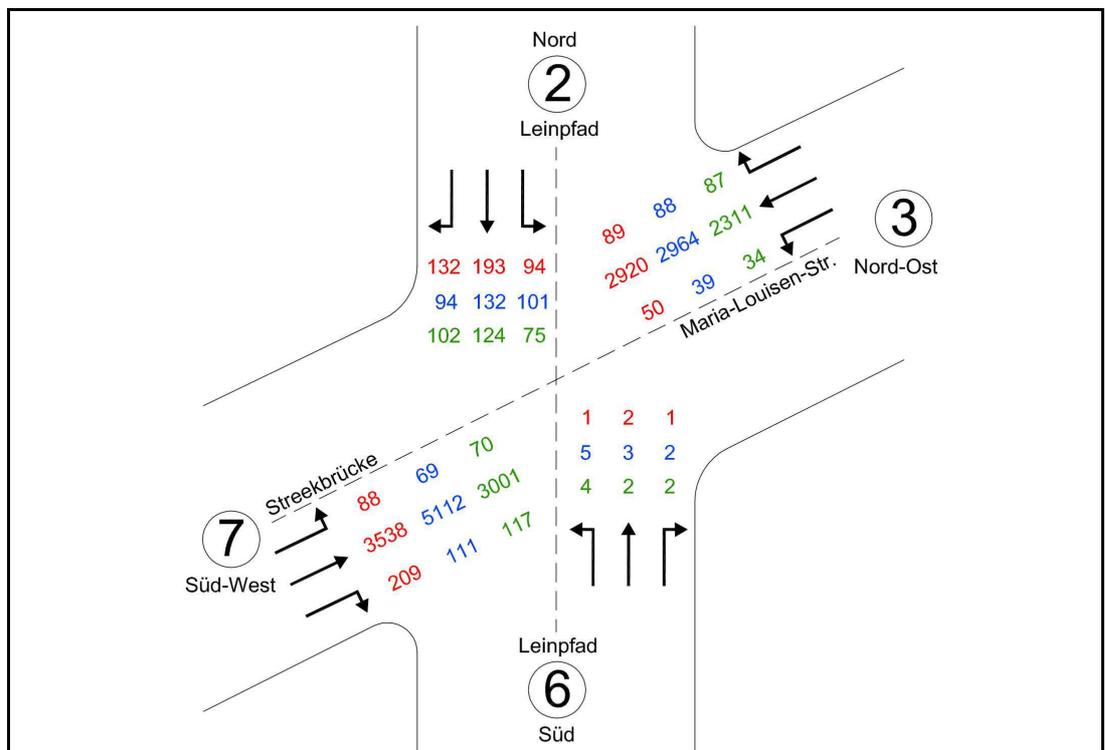


Abb. 6 Kfz Daten Knoten Leinpfad / Maria-Louisen-Straße / Streeckbrücke  
 Werte für Sonntag 03.07.2016 / 16.07.2017 / 10.06.2018 0 - 24 Uhr

| von                         | nach 2 |     | 3    |     | 6   |     | 7    |     | Summen |     |
|-----------------------------|--------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|--------|-----|
|                             | Pkw    | Lkw | Pkw  | Lkw | Pkw | Lkw | Pkw  | Lkw | Pkw    | Lkw |
| 2 - Leinpfad N              | 0      | 0   | 165  | 0   | 214 | 2   | 195  | 1   | 574    | 3   |
|                             | 0      | 0   | 106  | 0   | 150 | 0   | 132  | 0   | 388    | 0   |
|                             | 0      | 0   | 115  | 3   | 123 | 2   | 136  | 3   | 374    | 8   |
| 3 - Maria-Louisen-Straße NO | 166    | 7   | 0    | 0   | 90  | 6   | 5625 | 188 | 5881   | 201 |
|                             | 137    | 0   | 0    | 0   | 93  | 0   | 5106 | 207 | 5336   | 207 |
|                             | 135    | 3   | 0    | 0   | 75  | 5   | 4784 | 205 | 4994   | 213 |
| 6 - Leinpfad S              | 0      | 0   | 1    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0   | 1      | 0   |
|                             | 0      | 2   | 0    | 3   | 0   | 0   | 1    | 0   | 1      | 5   |
|                             | 2      | 0   | 1    | 1   | 0   | 0   | 3    | 0   | 6      | 1   |
| 7 - Maria-Louisen-Straße SW | 107    | 1   | 6005 | 113 | 222 | 6   | 0    | 0   | 6334   | 120 |
|                             | 41     | 0   | 5814 | 204 | 211 | 0   | 0    | 0   | 6066   | 204 |
|                             | 105    | 1   | 5921 | 210 | 164 | 6   | 0    | 0   | 6190   | 217 |
| Summen                      | 273    | 8   | 6171 | 113 | 526 | 14  | 5820 | 189 | 12790  | 324 |
|                             | 178    | 2   | 5920 | 207 | 454 | 0   | 5239 | 207 | 11791  | 416 |
|                             | 242    | 4   | 6037 | 214 | 362 | 13  | 4923 | 208 | 11564  | 439 |

Tab. 4 Pkw / Lkw Daten Knoten Leinpfad / Maria-Louisen-Straße / Streekbrücke  
 Werte für Dienstag 05.07.2016 / 04.07.2017 / 12.06.2018 0 - 24 Uhr

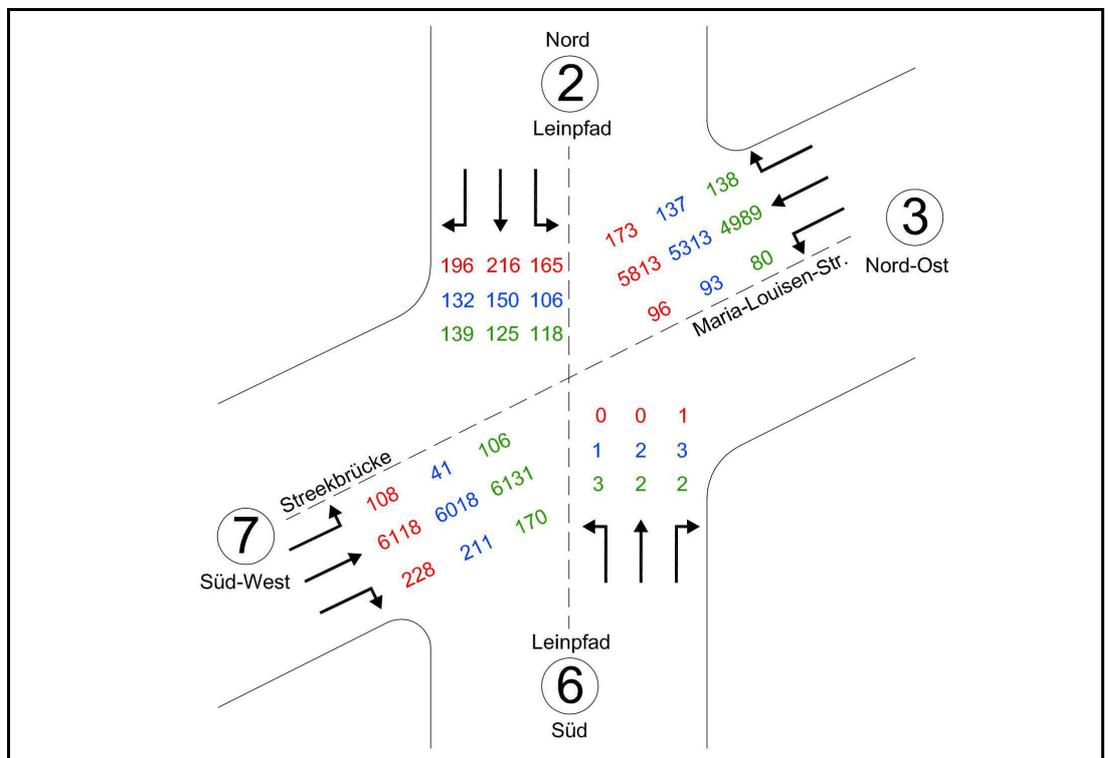


Abb. 7 Kfz Daten Knoten Leinpfad / Maria-Louisen-Straße / Streekbrücke  
 Werte für Dienstag 05.07.2016 / 04.07.2017 / 12.06.2018 0 - 24 Uhr

Ein Vergleich der drei Zähltagelässt erkennen, dass die Kfz-Verkehrsmengen am Knoten Leinpfad / Maria-Louisen-Straße für die Relation Leinpfad Nord – Süd sonntags und normalwerktags insgesamt abgenommen haben. Diese Tendenz wird insbesondere im Vergleich der Daten aus 2016 (ein Jahr vor Eröffnung der Fahrradstraße) und 2018 (ein Jahr nach Eröffnung der Fahrradstraße) deutlich.

Im Leinpfad, nördlich Maria-Louisen-Straße, sank der Anteil der Kraftfahrzeuge am Sonntag um 23% (von 598 auf 460 Kfz). Im Leinpfad, südlich Maria-Louisen-Straße, reduzierte sich der Anteil der Kraftfahrzeuge um 36% (von 456 auf 291 Kfz).

An beiden Sonntagen herrschte trockenes und mit 19°C bzw. 22°C warmes Wetter. Offensichtlich konnte zumindest ein Teil der „Alster-Spaziergänger“, die mit dem Pkw anfahren, verdrängt werden. Am Nachmittag konnte ein stark erhöhtes Verkehrsaufkommen in der Maria-Louisen-Straße in Richtung 73 aufgenommen werden. Ursächlich hierfür waren umfangreiche Sperrungen in der Hamburger Innenstadt zwischen 14 und 18 Uhr (u.a. Lombardsbrücke) auf Grund des Hamburg-Triathlons. Hier nutzten offensichtlich etliche Kraftfahrzeugführer die Möglichkeit, die Alster nördlich der Außenalster behinderungsfrei zu queren.

Ein ähnliches Bild ergibt sich für den Kraftfahrzeugverkehr an einem Dienstag. Hier verringerte sich der Anteil der Kraftfahrzeuge im nördlichen Knotenarm um 26% (von 858 auf 628 Kfz) und im südlichen Knotenarm um 29% (von 541 auf 382 Kfz).

Durch die „Anlieger frei“ - Beschilderung an diesem Knoten werden offensichtlich auch werktags Durchgangs- und Parksuchverkehre zumindest teilweise abgehalten, den Straßenzug Leinpfad zu nutzen.

Der Anteil des Schwerverkehrs liegt am Wochenende gegen 0%. Werktags beträgt der Schwerverkehrsanteil ca. 2%. Hier ist davon auszugehen, dass es sich dabei fast ausschließlich um Quartiersversorgungsverkehre im Ziel- und Quellverkehr handelt (Müllabfuhr, Dienstleister, Baustellenverkehre etc.)

### 3.1.2 Radverkehr

In den folgenden Tabellen werden die Verkehrsbelastungen der Knoten K1 und K2 der drei Aufnahmejahre (getrennt für Sonntage und Dienstag) gegenübergestellt.

Knoten K1: Leinpfad / Klärchenstraße / Goernestraße

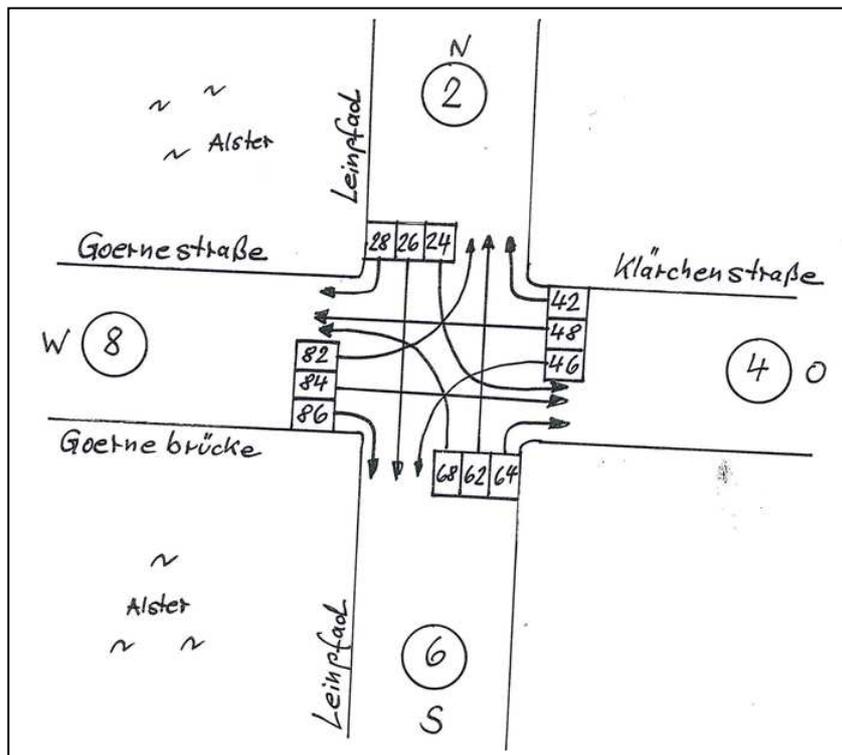


Abb. 8 Erhebungsskizze Radverkehr für den Knoten K1

| von                | nach | 2          | 4          | 6          | 8          | Summen     |
|--------------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                    |      | Radverkehr | Radverkehr | Radverkehr | Radverkehr | Radverkehr |
| 2 - Leinpfad N     |      | 0          | 75         | 664        | 60         | 799        |
|                    |      | 0          | 48         | 468        | 46         | 562        |
|                    |      | 0          | 78         | 847        | 80         | 1005       |
| 4 - Klärchenstraße |      | 66         | 0          | 36         | 335        | 437        |
|                    |      | 27         | 0          | 41         | 279        | 347        |
|                    |      | 68         | 0          | 59         | 459        | 586        |
| 6 - Leinpfad S     |      | 618        | 47         | 0          | 80         | 745        |
|                    |      | 438        | 41         | 0          | 78         | 557        |
|                    |      | 720        | 89         | 0          | 166        | 975        |
| 8 - Goernestraße   |      | 48         | 304        | 121        | 0          | 473        |
|                    |      | 49         | 261        | 106        | 0          | 416        |
|                    |      | 98         | 457        | 119        | 0          | 674        |
| Summen             |      | 732        | 426        | 821        | 475        | 2454       |
|                    |      | 514        | 350        | 615        | 403        | 1882       |
|                    |      | 886        | 624        | 1025       | 705        | 3240       |

Tab. 5 Radverkehre Knoten Leinpfad / Klärchenstraße / Goernestraße  
Werte für Sonntag 03.07.2016 / 16.07.2017 / 10.06.2018 0 - 24 Uhr

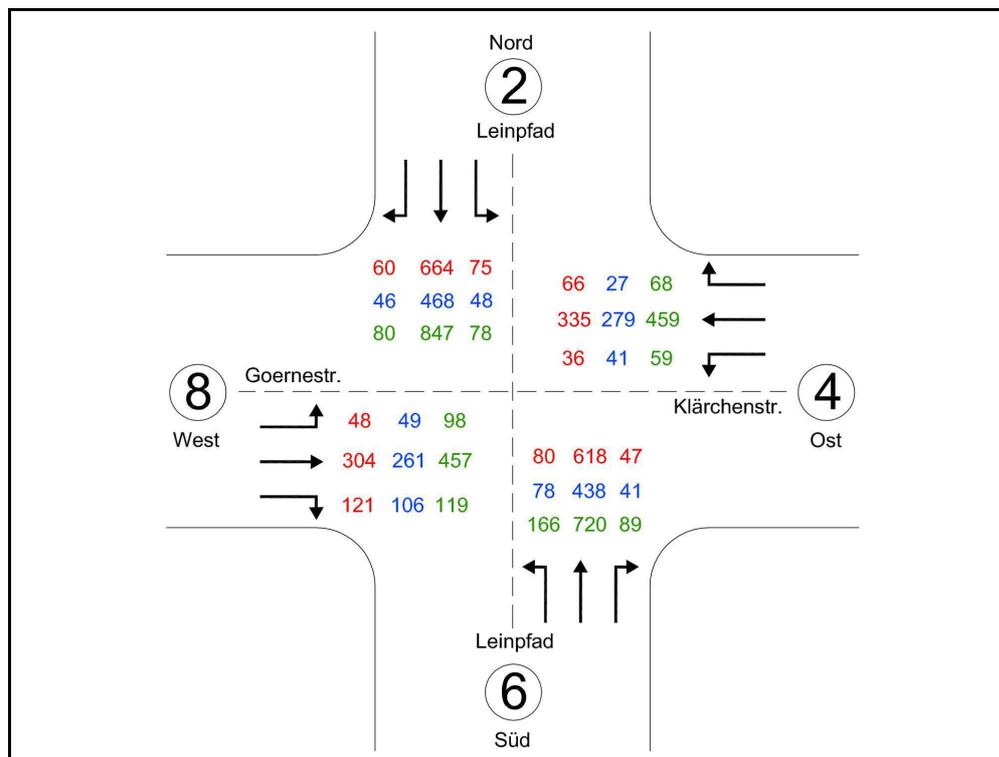


Abb. 9 Radverkehre Knoten Leinpfad / Klärchenstraße / Goernestraße  
Werte für Sonntag 03.07.2016 / 16.07.2017 / 10.06.2018 0 - 24 Uhr

| nach<br>von        | 2          | 4          | 6          | 8          | Summen     |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                    | Radverkehr | Radverkehr | Radverkehr | Radverkehr | Radverkehr |
| 2 - Leinpfad N     | 0          | 69         | 959        | 55         | 1083       |
|                    | 0          | 120        | 1458       | 84         | 1662       |
|                    | 0          | 136        | 1473       | 102        | 1711       |
| 4 - Klärchenstraße | 84         | 0          | 81         | 778        | 943        |
|                    | 112        | 0          | 114        | 1096       | 1322       |
|                    | 125        | 0          | 128        | 1096       | 1349       |
| 6 - Leinpfad S     | 753        | 67         | 0          | 97         | 917        |
|                    | 1290       | 127        | 0          | 189        | 1606       |
|                    | 1258       | 145        | 0          | 251        | 1654       |
| 8 - Goernestraße   | 56         | 674        | 161        | 0          | 891        |
|                    | 98         | 835        | 178        | 0          | 1111       |
|                    | 91         | 1044       | 208        | 0          | 1343       |
| Summen             | 893        | 810        | 1201       | 930        | 3834       |
|                    | 1500       | 1082       | 1750       | 1369       | 5701       |
|                    | 1474       | 1325       | 1809       | 1449       | 6057       |

Tab. 6 Radverkehre Knoten Leinpfad / Klärchenstraße / Goernestraße  
 Werte für Dienstag 05.07.2016 / 04.07.2017 / 12.06.2018 0 - 24 Uhr

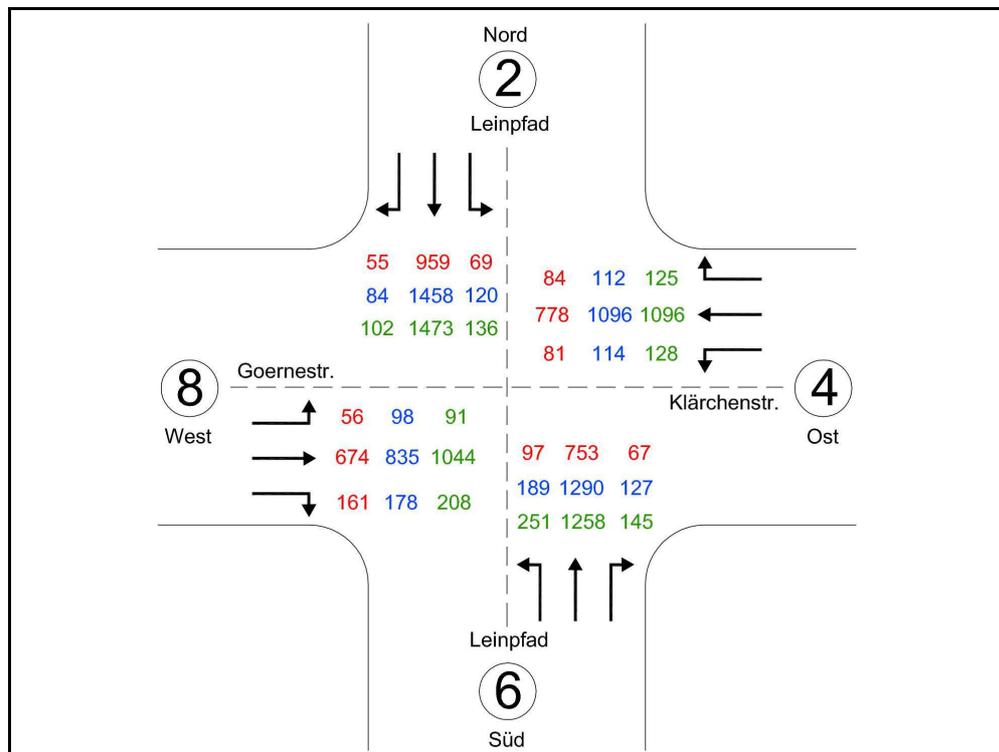


Abb. 10 Radverkehre Knoten Leinpfad / Klärchenstraße / Goernestraße  
 Werte für Dienstag 05.07.2016 / 04.07.2017 / 12.06.2018 0 - 24 Uhr

Ein Vergleich der drei Zähltage läßt erkennen, dass die Radverkehrsmengen am Knoten Leinpfad / Klärchenstraße / Goernestraße sonntags und normalwerktags insgesamt deutlich zugenommen haben. Diese Tendenz wird insbesondere im Vergleich der Daten aus 2016 (ein Jahr vor Eröffnung der Fahrradstraße) und 2018 (ein Jahr nach Eröffnung der Fahrradstraße) deutlich. Die niedrigen Werte für 2017 haben ihre Ursache mutmaßlich in dem sehr wechselhaften Wetter, welches offensichtlich ab Mittag viele Freizeitradler von einer Radtour abhielt.

Die Sonntage 2016 und 2018 liegen wettertechnisch sehr ähnlich. Tagsüber war es trocken. Die Sonnenscheindauer lag 2016 sogar noch deutlich über der von 2018. Im Leinpfad, nördlich Klärchenstraße, stieg der Anteil der Radfahrenden am Sonntag um 23% (von 1531 auf 1891 Radfahrende). Im Leinpfad, südlich Klärchenstraße, wuchs der Anteil um 34% (von 1485 auf 2000 Radfahrende). Östlich (Klärchenstraße) und westlich (Goernestraße) des Knotens nahm der Anteil der Radfahrenden um 40% bzw. 45% ebenfalls deutlich zu.

Eine große Steigerung ergibt sich für den Radverkehr an einem Dienstag. Hier steigerte sich der Anteil der Radfahrenden im nördlichen Knotenarm um 61% (von 1976 auf 3185) und im südlichen Knotenarm um 63% (von 2118 auf 3463). Für den Ostarm (Klärchenstraße) lag die Steigerung bei 52%, für den Westarm bei 53% (Goernestraße). Allerdings ist zu berücksichtigen, dass es in 2016 ab mittags Schauerwetter gab. Ein Abgleich mit dem Fahrraddauerpegel „An der Alster / Gurlittinsel“ ergibt im Vergleich der beiden Dienstage einen Anstieg der Radverkehrsmenge um „nur“ 37% (von 7819 auf 10700 Radfahrende). Ein Vergleich der beiden Zuwächse zeigt trotz der Wettersituation deutlich, dass von einem überproportionalen Anstieg der Radverkehrsmenge im Leinpfad ausgegangen werden kann. In 2017 liegen die Werte kurz vor der Eröffnung der Fahrradstraße fast gleich auf mit den Werten aus 2018. Dieses gilt auch für den Pegel „Gurlittinsel“ mit 10712 Radfahrenden.

Knoten K2: Leinpfad / Maria-Louisen-Straße / Streekbrücke

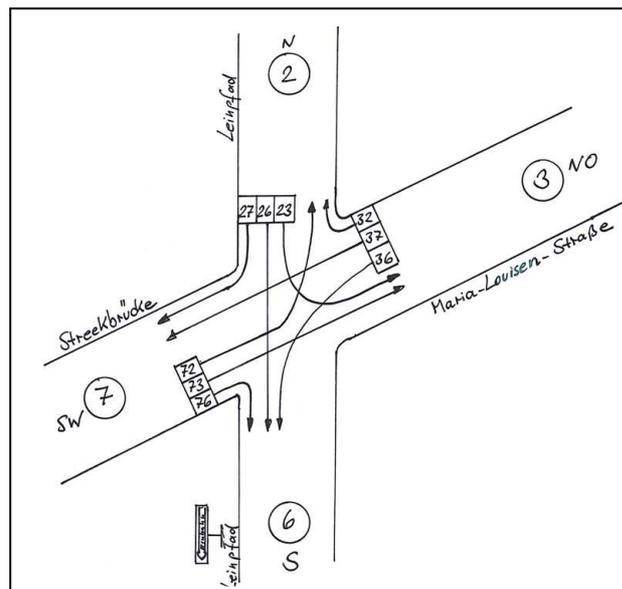


Abb. 11 Erhebungsskizze Radverkehr für den Knoten K2

| von                         | nach | 2          | 3          | 6          | 7          | Summen     |
|-----------------------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                             |      | Radverkehr | Radverkehr | Radverkehr | Radverkehr | Radverkehr |
| 2 - Leinpfad N              |      | 0          | 28         | 728        | 69         | 825        |
|                             |      | 0          | 29         | 511        | 58         | 598        |
|                             |      | 0          | 53         | 823        | 134        | 1010       |
| 3 - Maria-Louisen-Straße NO |      | 54         | 0          | 32         | 537        | 623        |
|                             |      | 50         | 0          | 35         | 460        | 545        |
|                             |      | 72         | 0          | 106        | 1071       | 1249       |
| 6 - Leinpfad S              |      | 582        | 24         | 0          | 112        | 718        |
|                             |      | 434        | 38         | 0          | 75         | 547        |
|                             |      | 731        | 109        | 0          | 193        | 1033       |
| 7 - Maria-Louisen-Straße SW |      | 105        | 630        | 167        | 0          | 902        |
|                             |      | 83         | 574        | 121        | 0          | 778        |
|                             |      | 153        | 1059       | 261        | 0          | 1473       |
| Summen                      |      | 741        | 682        | 927        | 718        | 3068       |
|                             |      | 567        | 641        | 667        | 593        | 2468       |
|                             |      | 956        | 1221       | 1190       | 1398       | 4765       |

Tab. 7 Radverkehre Knoten Leinpfad / Maria-Louisen-Straße / Streekbrücke  
Werte für Sonntag 03.07.2016 / 16.07.2017 / 10.06.2018 0 - 24 Uhr

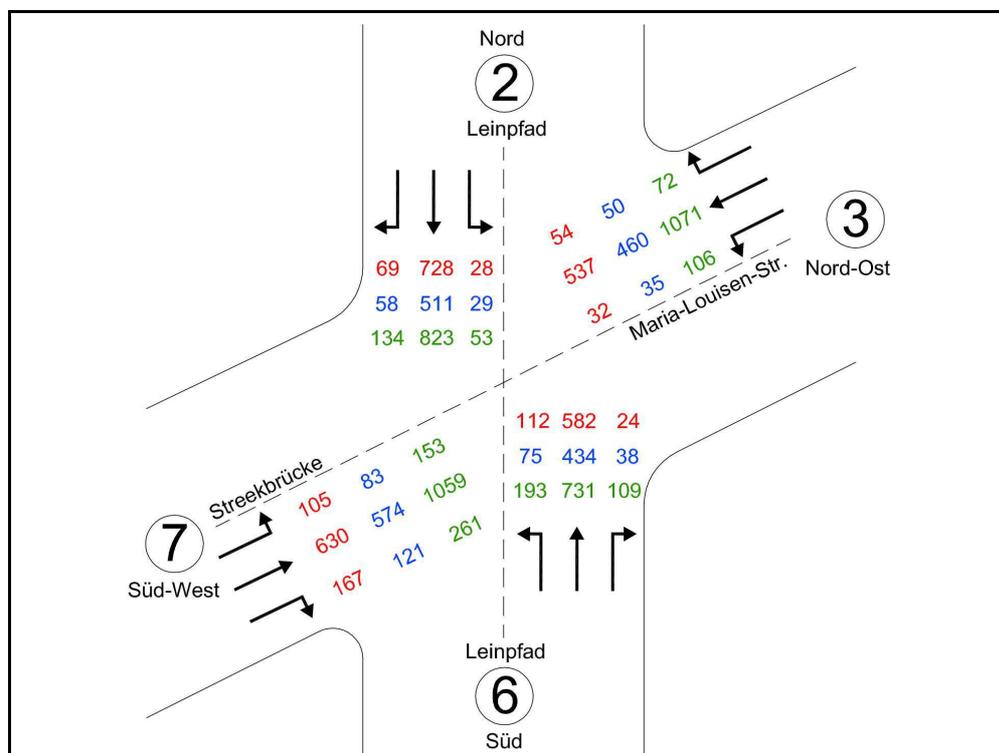


Abb. 12 Radverkehre Knoten Leinpfad / Maria-Louisen-Straße / Streekbrücke  
Werte für Sonntag 03.07.2016 / 16.07.2017 / 10.06.2018 0 - 24 Uhr

| von                         | nach | 2          | 3          | 6          | 7          | Summen     |
|-----------------------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                             |      | Radverkehr | Radverkehr | Radverkehr | Radverkehr | Radverkehr |
| 2 - Leinpfad N              |      | 0          | 30         | 1082       | 100        | 1212       |
|                             |      | 0          | 52         | 1605       | 148        | 1805       |
|                             |      | 0          | 51         | 1652       | 146        | 1849       |
| 3 - Maria-Louisen-Straße NO |      | 43         | 0          | 85         | 1156       | 1284       |
|                             |      | 83         | 0          | 118        | 1614       | 1815       |
|                             |      | 60         | 0          | 171        | 2017       | 2248       |
| 6 - Leinpfad S              |      | 807        | 72         | 0          | 109        | 988        |
|                             |      | 1310       | 85         | 0          | 209        | 1604       |
|                             |      | 1435       | 138        | 0          | 216        | 1789       |
| 7 - Maria-Louisen-Straße SW |      | 82         | 1276       | 174        | 0          | 1532       |
|                             |      | 181        | 1662       | 315        | 0          | 2158       |
|                             |      | 168        | 1930       | 269        | 0          | 2367       |
| Summen                      |      | 932        | 1378       | 1341       | 1365       | 5016       |
|                             |      | 1574       | 1799       | 2038       | 1971       | 7382       |
|                             |      | 1663       | 2119       | 2092       | 2379       | 8253       |

Tab. 8 Radverkehre Knoten Leinpfad / Maria-Louisen-Straße / Streekbrücke  
 Werte für Dienstag 05.07.2016 / 04.07.2017 / 12.06.2018 0 - 24 Uhr

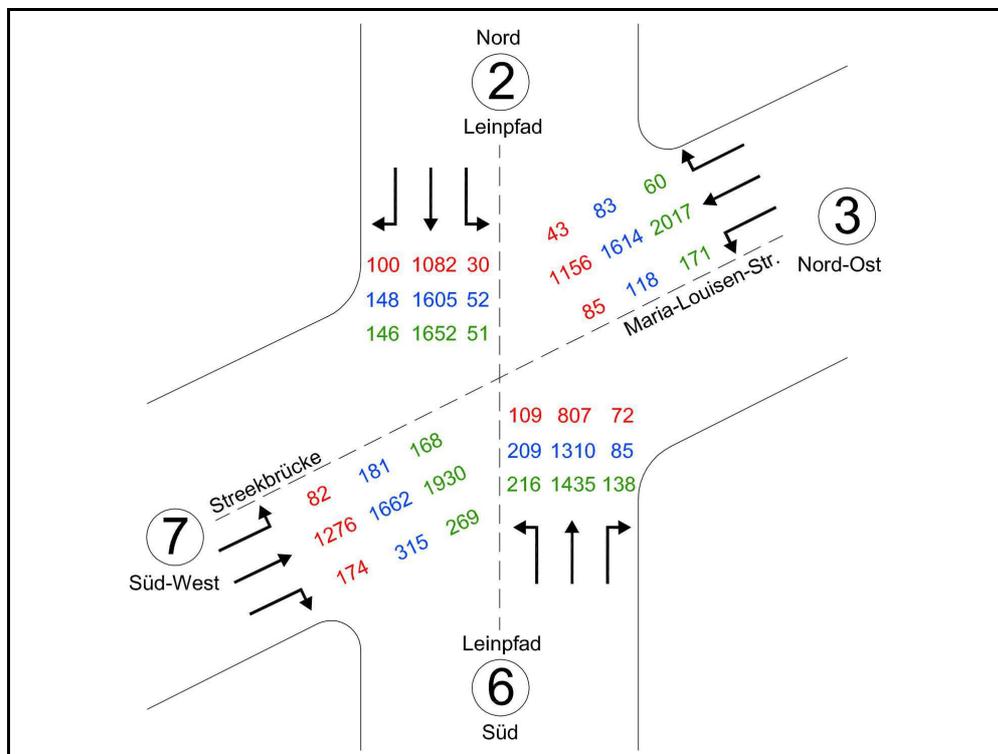


Abb. 13 Radverkehre Knoten Leinpfad / Maria-Louisen-Straße / Streekbrücke  
 Werte für Dienstag 05.07.2016 / 04.07.2017 / 12.06.2018 0 - 24 Uhr

Ein Vergleich der drei Zähltagelassen lässt auch hier erkennen, dass die Radverkehrsmengen am Knoten Leinpfad / Maria-Louisen-Straße / Streekbrücke sonntags und normalwerktags insgesamt deutlich zugenommen haben. Diese Tendenz wird insbesondere im Vergleich der Daten aus 2016 (ein Jahr vor Eröffnung der Fahrradstraße) und 2018 (ein Jahr nach Eröffnung der Fahrradstraße) deutlich. Die niedrigen Werte für 2017 haben ihre Ursache mutmaßlich in dem sehr wechselhaften Wetter, welches offensichtlich ab Mittag viele Freizeiträder von einer Radtour abhielt.

Die Sonntage 2016 und 2018 lagen wettertechnisch sehr ähnlich. Tagsüber war es trocken. Die Sonnenscheindauer lag 2016 sogar noch deutlich über der von 2018. Im Leinpfad, nördlich Maria-Louisen-Straße, stieg der Anteil der Radfahrenden am Sonntag um 26% (von 1566 auf 1966 Radfahrende). Im Leinpfad, südlich Maria-Louisen-Straße, wuchs der Anteil um 35% (von 1645 auf 2223 Radfahrende). Die nochmals größeren Zuwächse in der Nordost-Südwest-Beziehung (Straßenzug Maria-Louisen-Straße) sind der Veranstaltung Stadtparktriathlon geschuldet.

Eine große Steigerung ergibt sich für den Radverkehr an einem Dienstag. Hier steigerte sich der Anteil der Radfahrenden im nördlichen Knotenarm um 64% (von 2144 auf 3512) und im südlichen Knotenarm um 66% (von 2329 auf 3881). Allerdings ist zu berücksichtigen, dass es in 2016 ab mittags Schauerwetter gab. Ein Abgleich mit dem Fahrraddauerpegel „An der Alster / Gurlittinsel“ ergibt im Vergleich der beiden Dienstage einen Anstieg der Radverkehrsmenge um 37% (von 7819 auf 10700 Radfahrende). Ein Vergleich der beiden Zuwächse zeigt deutlich, dass von einem überproportionalen Anstieg der Radverkehrsmenge im Leinpfad ausgegangen werden kann. In 2017 liegen die Werte für die Relation Leinpfad (in beiden Richtungen) kurz vor der Eröffnung der Fahrradstraße fast gleichauf mit den Werten aus 2018. Dieses gilt auch für den Pegel „Gurlittinsel“ mit 10712 Radfahrenden. Für die Relation Streekbrücke – Maria-Louisen-Straße liegen die Steigerungen mit 64% im Nordostarm (Maria-Louisen-Straße) und 63% im Südwestarm (Streekbrücke) gleichauf mit den Zuwächsen im Leinpfad.

Zur Darstellung der Radverkehrsmengenentwicklung in den Jahren 2016, 2017 und 2018 werden, getrennt nach Richtung und Wochentag, vier Querschnittswerte herangezogen. Aus der Knotenzählung Leinpfad / Goernestraße (K1) sind dies die Querschnitte Leinpfad, nördlich und südlich der Goernestraße. Aus der Knotenzählung Leinpfad / Streekbrücke (K2) werden die Querschnitte Leinpfad, nördlich und südlich der Streekbrücke herangezogen. Zur Bildung eines Mittelwertes werden die jeweils zusammengehörigen vier Werte (Jahr, Wochentag und Richtung) addiert und durch vier geteilt.

Das folgende Diagramm stellt die Ergebnisse in vier Entwicklungslinien dar. Bei der Entwicklung des Radverkehrsaufkommens spielt auch das Wetter eine entscheidende Rolle. Für die Beurteilung sind deshalb die Fakten und Erläuterungen der Abschnitte 2.1 und 3.1.1 zu berücksichtigen.

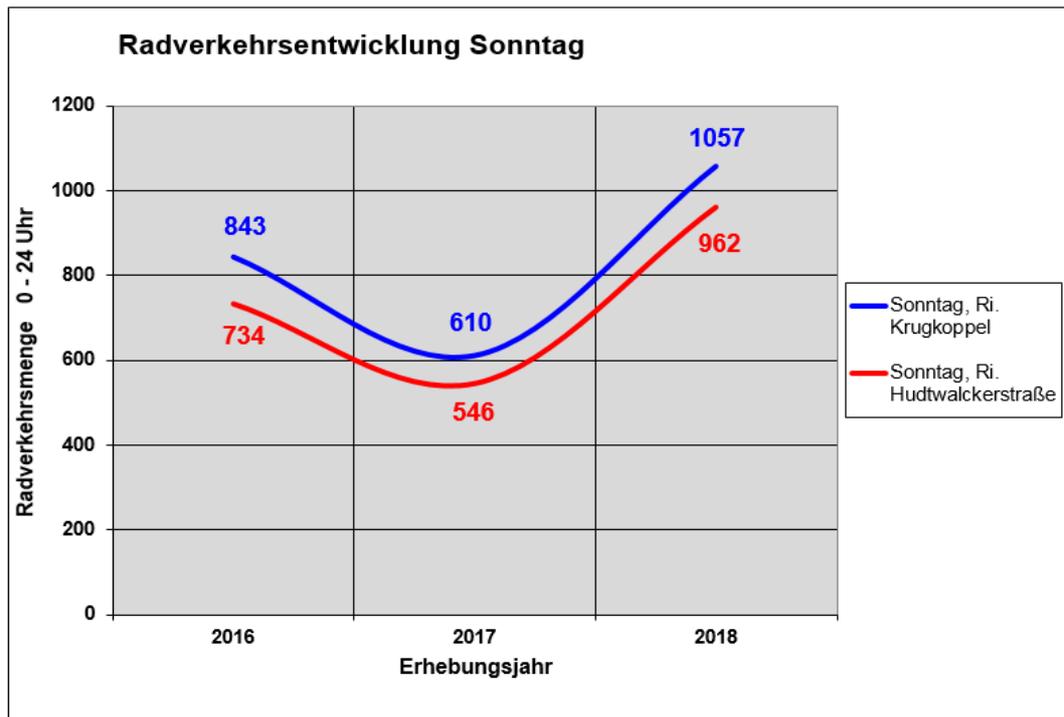


Diagramm 1: Radverkehrsentwicklung Sonntag (Mittelwert über vier Querschnitte)

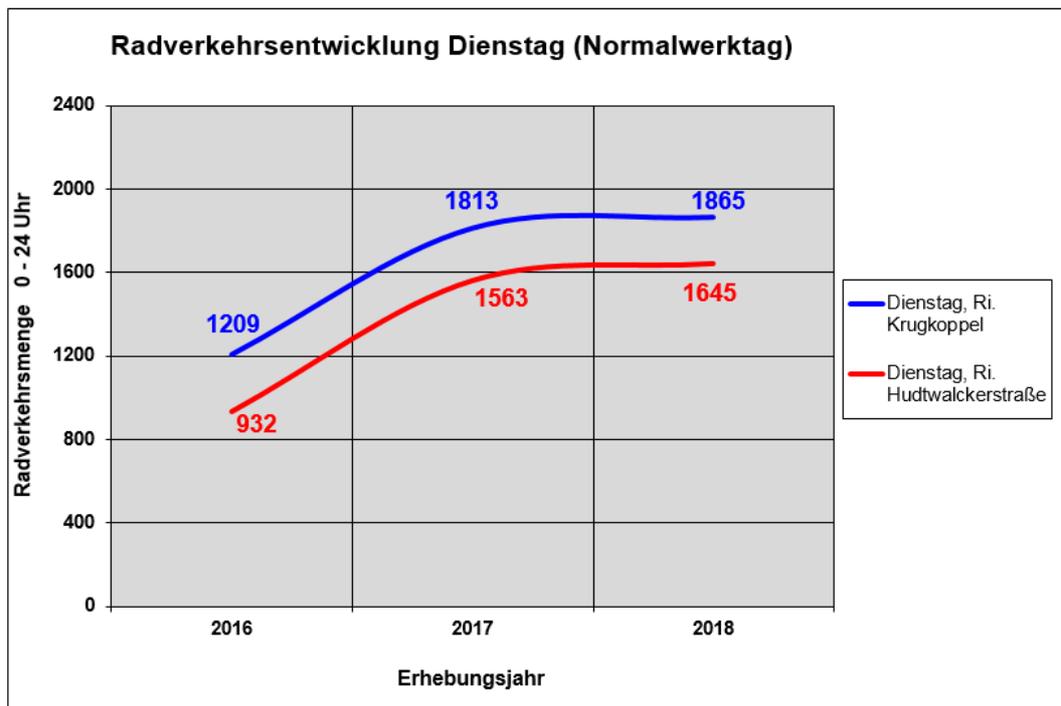


Diagramm 2: Radverkehrsentwicklung Dienstag (Mittelwert über vier Querschnitte)

### 3.1.3 Fußverkehr

In den folgenden Tabellen werden die Verkehrsbelastungen der Knoten K1 und K2 der drei Aufnahmejahre (getrennt für Sonntage und Dienstage) gegenübergestellt.

Knoten K1: Leinpfad / Klärchenstraße / Goernestraße

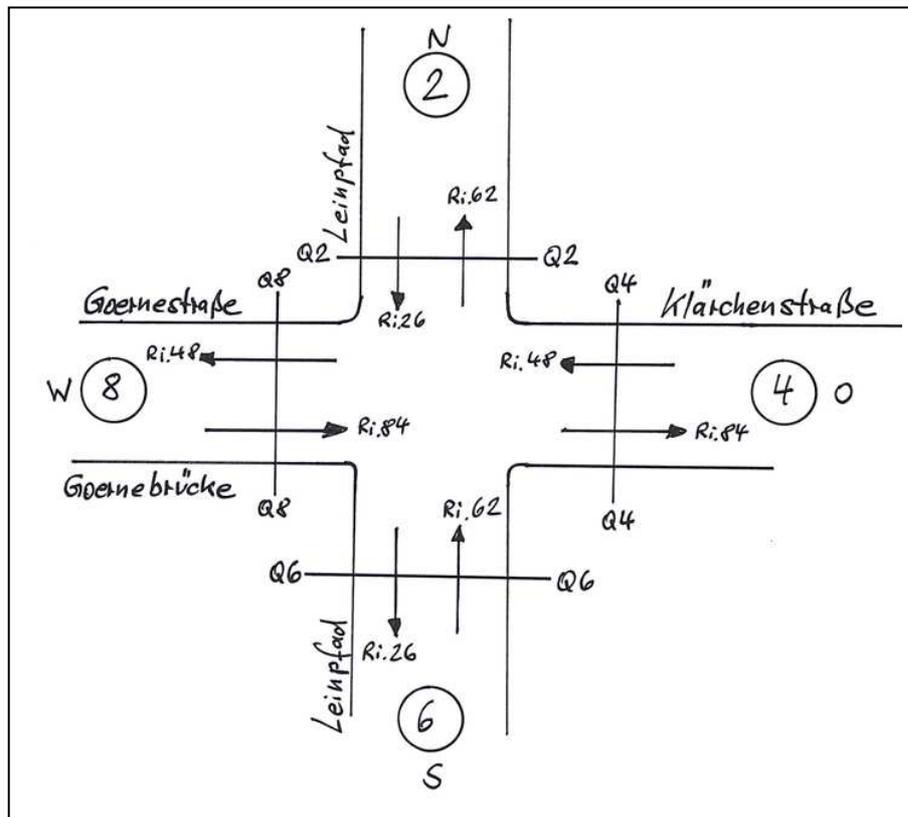


Abb. 14 Erhebungsskizze Fußverkehr für den Knoten K1

| Querschnitt        | Richtung | 2016 |      | 2017 |      | 2018 |      |
|--------------------|----------|------|------|------|------|------|------|
|                    |          | So.  | Di.  | So.  | Di.  | So.  | Di.  |
| 2 - Leinpfad N     | N - 26   | 601  | 236  | 499  | 349  | 624  | 405  |
|                    | S - 62   | 750  | 258  | 654  | 366  | 730  | 427  |
| 4 - Klärchenstraße | O - 84   | 458  | 332  | 414  | 422  | 697  | 690  |
|                    | W - 48   | 436  | 380  | 412  | 414  | 526  | 673  |
| 6 - Leinpfad S     | N - 62   | 815  | 295  | 702  | 503  | 712  | 509  |
|                    | S - 26   | 939  | 367  | 852  | 510  | 832  | 499  |
| 8 - Goernestraße   | O - 84   | 480  | 331  | 402  | 373  | 795  | 705  |
|                    | W - 48   | 483  | 329  | 405  | 375  | 610  | 720  |
| Summen             | ein      | 2481 | 1264 | 2170 | 1656 | 2763 | 2314 |
|                    | aus      | 2481 | 1264 | 2170 | 1656 | 2763 | 2314 |

Tab. 9 Fußverkehre Knoten Leinpfad / Klärchenstraße / Goernestraße  
 Werte für Sonntag 03.07.2016 / 16.07.2017 / 10.06.2018 0 - 24 Uhr  
 Werte für Dienstag 05.07.2016 / 04.07.2017 / 12.06.2018 0 - 24 Uhr

Knoten K1: Leinpfad / Maria-Louisen-Straße / Streekbrücke

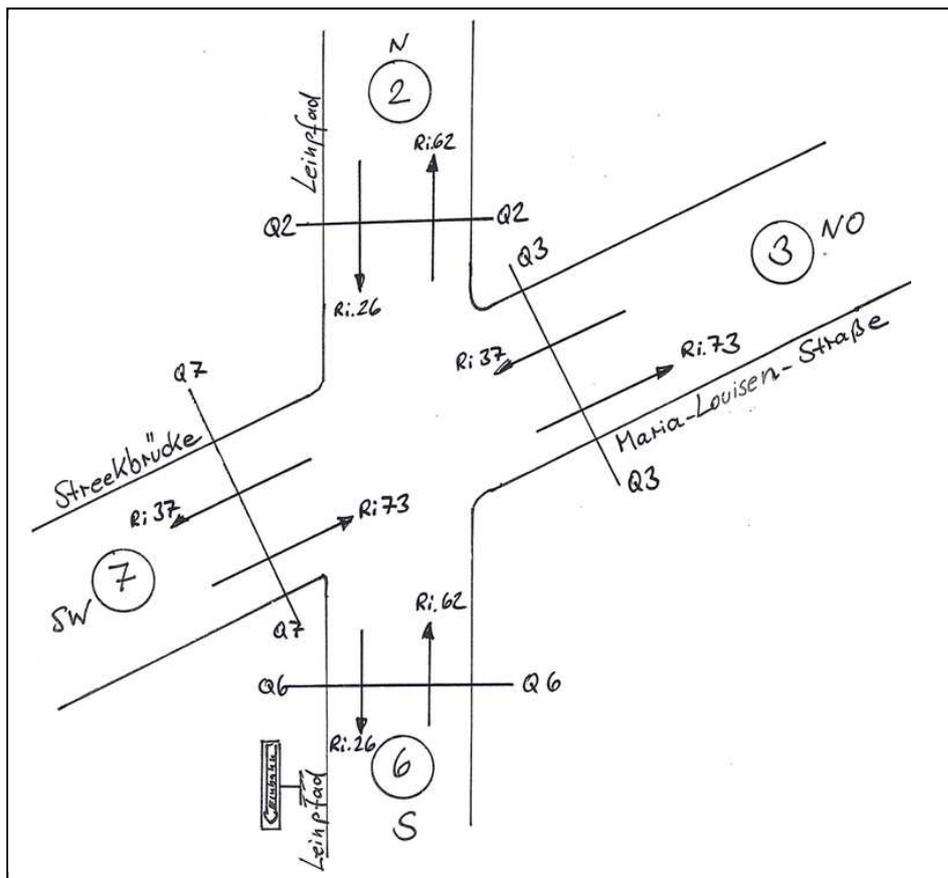


Abb. 15 Erhebungsskizze Fußverkehr für den Knoten K2

| Querschnitt                 | Richtung | 2016 |      | 2017 |      | 2018 |      |
|-----------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|
|                             |          | So.  | Di.  | So.  | Di.  | So.  | Di.  |
| 2 - Leinpfad N              | N        | 824  | 410  | 700  | 555  | 866  | 473  |
|                             | S        | 933  | 469  | 871  | 552  | 975  | 496  |
| 3 - Maria-Louisen-Straße NO | NO       | 559  | 568  | 495  | 607  | 621  | 661  |
|                             | SW       | 566  | 496  | 484  | 657  | 635  | 657  |
| 6 - Leinpfad S              | N        | 843  | 475  | 660  | 213  | 755  | 580  |
|                             | S        | 1111 | 489  | 931  | 243  | 812  | 581  |
| 7 - Maria-Louisen-Straße SW | NO       | 906  | 617  | 827  | 315  | 621  | 638  |
|                             | SW       | 754  | 590  | 716  | 332  | 687  | 656  |
| Summen                      | ein      | 3248 | 2057 | 2842 | 1737 | 2986 | 2371 |
|                             | aus      | 3248 | 2057 | 2842 | 1737 | 2986 | 2371 |

Tab. 10 Fußverkehre Knoten Leinpfad / Maria-Louisen-Straße / Streekbrücke  
 Werte für Sonntag 03.07.2016 / 16.07.2017 / 10.06.2018 0 - 24 Uhr  
 Werte für Dienstag 05.07.2016 / 04.07.2017 / 12.06.2018 0 - 24 Uhr

### 3.2 Verkehrsbeobachtung

#### Leinpfad zwischen Haus Nr. 97 und 104 (Abb. 1: Q1)

Sonntag, 03.07.2016, 05:00 – 24:00 Uhr:

Es wurden im gesamten Zeitraum keine nennenswerten Konflikte beobachtet. Radfahrende befuhren fast ausschließlich die Fahrbahn. Zwischen Hudtwalckerstraße und Goernestraße existierte auch vor dem Umbau zur Fahrradstraße kein Radweg. Es wurden nur sehr vereinzelt radfahrende Eltern mit Kindern auf dem Gehweg beobachtet. Jogger benutzten vereinzelt auch die Fahrbahn.

Dienstag, 05.07.2016, 05:00 – 24:00 Uhr

Es wurden im gesamten Beobachtungszeitraum nur zwei nennenswerte Konflikte beobachtet. Um 08:22 Uhr sowie um 11:44 Uhr mußten Pkw-Fahrer durch Rückwärtsausweichen den entgegenkommenden Kfz- und Radverkehr vorbeilassen (ein Hindernis war im Bildausschnitt nicht zu erkennen). Die Fahrgasse erlaubte an dieser Stelle kein aneinander vorbeifahren. Im ersten Fall verhielten sich mehrere Radfahrer sehr undiszipliniert, in dem sie den vor ihnen fahrenden Pkw, während des Vorbeifahrens an dem ausgewichenen Fahrzeug, links auf der Fahrbahn und dem Gehweg überholten. Radfahrende befuhren fast ausschließlich die Fahrbahn. Zwischen Hudtwalckerstraße und Goernestraße existierte auch vor dem Umbau zur Fahrradstraße kein Radweg. Es wurden nur sehr vereinzelt radfahrende Eltern mit Kindern auf dem Gehweg beobachtet. Jogger benutzten vereinzelt auch die Fahrbahn.

Dienstag, 27.06.2017, 05:00 – 24:00 Uhr

Es wurden im gesamten Beobachtungszeitraum folgende nennenswerte Konflikte beobachtet:

Um 10:07 Uhr mußten Pkw-Fahrer durch Rückwärtsausweichen den entgegenkommenden Kfz- und Radverkehr vorbeilassen. Um 13:14 behindert ein DHL-Fahrzeug den Durchgangsverkehr. Um 17:27, 18:23 und 18:47 zwingen Pkw und Lkw im Bereich der Einengung (Haus Nr. 105) den vorfahrtsberechtigten Verkehr zu warten. Radfahrer befuhren fast ausschließlich die Fahrbahn. Es wurden nur sehr vereinzelt radfahrende Eltern mit Kindern auf dem Gehweg beobachtet. Jogger benutzten vereinzelt auch die Fahrbahn. Verkehrsbehinderungen wurden nicht beobachtet.

Sonntag, 16.07.2017, 05:00 – 24:00 Uhr

Es wurden im gesamten Beobachtungszeitraum keine nennenswerten Konflikte beobachtet. Radfahrende befuhren fast ausschließlich die Fahrbahn. Es wurden nur sehr vereinzelt radfahrende Eltern mit Kindern auf dem Gehweg beobachtet. Jogger benutzten vereinzelt auch die Fahrbahn. Verkehrsbehinderungen wurden nicht beobachtet.

Sonntag, 10.06.2018, 05:00 – 24:00 Uhr:

Es wurden im gesamten Beobachtungszeitraum keine nennenswerten Konflikte beobachtet. Radfahrende benutzten fast ausschließlich die Fahrbahn. Es wurden nur sehr vereinzelt radfahrende Eltern mit Kindern auf dem zu den Häusern liegenden Gehweg beobachtet. Jogger benutzten vereinzelt auch die Fahrbahn.

Dienstag, 12.06.2018, 05:00 – 24:00 Uhr:

Es wurden im gesamten Beobachtungszeitraum keine nennenswerten Konflikte beobachtet. Radfahrende benutzten fast ausschließlich die Fahrbahn. Es wurden nur sehr vereinzelt radfahrende Eltern mit Kindern auf dem zu den Häusern liegenden Gehweg beobachtet. Jogger benutzten vereinzelt auch die Fahrbahn.

Leinpfad zwischen Haus Nr. 5 und 11 (Abb. 1: Q2)

Sonntag, 03.07.2016, 05:00 – 24:00 Uhr:

Es wurden im gesamten Zeitraum keine nennenswerten Konflikte beobachtet. Ein Großteil der Radfahrenden befuhr die Fahrbahn. Auf der Alsterseite existierte noch ein baulicher Radweg. Radfahrende befuhren auch den baulichen Radweg. Es wurden nur sehr vereinzelt radfahrende Eltern mit Kindern auf dem zu den Häusern liegenden Gehweg beobachtet.

Dienstag, 05.07.2016, 05:00 – 24:00 Uhr:

Es wurde im gesamten Zeitraum nur ein nennenswerter Konflikt beobachtet. Um 07:44 Uhr zwang ein von Nordwest kommender Radfahrer einen von Südost kommenden Pkw-Fahrer mit Pferdeanhänger kurz vor der Einmündung Mövenstraße zum Halten. Der Fahrer des Gespanns hatte mehrere parkende Fahrzeuge fast überholt als sich der Radfahrer am Hochbord an dem Gespann vorbeischlängelte. Durch eine leicht zurückhaltende Fahrweise des Radfahrers wäre der Konflikt vermeidbar gewesen. Ein Großteil der Radfahrenden befuhr die Fahrbahn. Auf der Alsterseite existierte noch ein baulicher Radweg, der von einigen Radfahrenden auch genutzt wurde. Es wurden nur sehr vereinzelt radfahrende Eltern mit Kindern auf dem zu den Häusern liegenden Gehweg beobachtet.

Dienstag, 27.06.2017, 05:00 – 24:00 Uhr:

Es wurde im gesamten Beobachtungszeitraum nur ein nennenswerter Konflikt beobachtet. Um 16:32 Uhr nimmt ein aus der Mövenstraße links in den Leinpfad einbiegender Pkw-Fahrer einem stadteinwärts fahrenden Radfahrer die Vorfahrt und zwingt diesen zum Anhalten. Radfahrende befuhren auch die wasserseitige Nebenfläche (im Schnitt pro Stunde etwa 4 – 5 Radfahrende). Dabei kam es nicht zu Konflikten mit querlaufenden oder auf dem Radweg gehenden Fußgängern. Es wurden nur sehr vereinzelt radfahrende Eltern mit Kindern auf dem zu den Häusern liegenden Gehweg beobachtet.

Sonntag, 16.07.2017, 05:00 – 24:00 Uhr:

Es wurden im gesamten Beobachtungszeitraum keine nennenswerten Konflikte beobachtet. Radfahrende befuhren auch den wasserseitigen Gehweg (im Schnitt pro Stunde etwa 2 Radfahrende). Dabei kam es nicht zu Konflikten mit Fußgängern. Es wurden nur sehr vereinzelt radfahrende Eltern mit Kindern auf dem zu den Häusern liegenden Gehweg beobachtet.

Sonntag, 10.06.2018, 05:00 – 24:00 Uhr:

Es wurden im gesamten Beobachtungszeitraum keine nennenswerten Konflikte beobachtet. Radfahrende benutzten fast ausschließlich die Fahrbahn. Auf der wasserseitigen Nebenfläche (Gehweg) wurden fast keine Radfahrenden beobachtet. Es wurden nur sehr vereinzelt radfahrende Eltern mit Kindern auf dem zu den Häusern liegenden Gehweg beobachtet.

Dienstag, 12.06.2018, 05:00 – 24:00 Uhr:

Es wurden im gesamten Beobachtungszeitraum keine nennenswerten Konflikte beobachtet. Radfahrende benutzten fast ausschließlich die Fahrbahn. Auf der wasserseitigen Nebenfläche (Gehweg) wurden fast keine Radfahrenden beobachtet. Es wurden nur sehr vereinzelt radfahrende Eltern mit Kindern auf dem zu den Häusern liegenden Gehweg beobachtet.

Fazit: Die Verkehrsbeobachtungen ergaben an allen Tagen an beiden Querschnitten keine nennenswerten Konflikte.

### 3.3 Parkraumerhebung

Die folgenden Tabellen geben einen Überblick über die Parkraumsituation an den unter 2.3 genannten Erhebungstagen:

| Tab. 11 Parkraumerhebung Leinpfad, Sonntag, 03.07.2016, 20:00 Uhr |                          |                    |          |            |                   |            |  |
|---|--------------------------|--------------------|----------|------------|-------------------|------------|--|
| Abschnitt   |                          | Parkende Fahrzeuge |          |            | Parkstände Anzahl | Parkbilanz | Bemerkungen                                |
| von   | bis                      | legal              | illegal  | Σ          | Σ                 | Σ          |  |
| Hudtwalckerstraße   | Klärchenstraße           | 113                | 1        | 114        | 162               | 48         | ./.  |
| Klärchenstraße  | Streekbrücke             | 70                 | 0        | 70         | 126               | 56         | ./.  |
| Streekbrücke  | Mövenstraße              | 17                 | 2        | 19         | 87                | 68         | Baust. Kanalseite, kein Parken Nr. 17 - 21 |
| Mövenstraße   | Fernsicht                | 23                 | 1        | 24         | 55                | 31         | ./.  |
|   | <b>Summen<br/>gesamt</b> | <b>223</b>         | <b>4</b> | <b>227</b> | <b>430</b>        | <b>203</b> |  |

| Tab. 12 Parkraumerhebung Leinpfad, Dienstag, 05.07.2016, 10:00 Uhr |                      |                    |          |            |                   |            |  |
|--|----------------------|--------------------|----------|------------|-------------------|------------|--|
| Abschnitt  |                      | Parkende Fahrzeuge |          |            | Parkstände Anzahl | Parkbilanz | Bemerkungen                                |
| von  | bis                  | legal              | illegal  | $\Sigma$   | $\Sigma$          | $\Sigma$   |  |
| Hudtwalckerstraße  | Klärchenstraße       | 128                | 2        | 130        | 162               | 32         | ./.  |
| Klärchenstraße   | Streekbrücke         | 87                 | 0        | 87         | 126               | 39         | ./.  |
| Streekbrücke   | Mövenstraße          | 30                 | 0        | 30         | 87                | 57         | Baust. Kanal-seite, kein Park. Nr. 17 - 21 |
| Mövenstraße  | Fernsicht            | 34                 | 0        | 34         | 55                | 21         | ./.  |
|  | <b>Summen gesamt</b> | <b>279</b>         | <b>2</b> | <b>281</b> | <b>430</b>        | <b>149</b> |  |

| Tab. 13 Parkraumerhebung Leinpfad, Sonntag, 25.06.2017, 20:00 Uhr |                      |                    |          |            |                   |            |  |
|---|----------------------|--------------------|----------|------------|-------------------|------------|--|
| Abschnitt   |                      | Parkende Fahrzeuge |          |            | Parkstände Anzahl | Parkbilanz | Bemerkungen                                |
| von   | bis                  | legal              | illegal  | $\Sigma$   | $\Sigma$          | $\Sigma$   |  |
| Hudtwalckerstraße   | Klärchenstraße       | 84                 | 3        | 87         | 114               | 27         | ./.  |
| Klärchenstraße  | Streekbrücke         | 64                 | 6        | 70         | 134               | 64         | ./.  |
| Streekbrücke  | Mövenstraße          | 9                  | 0        | 9          | 41                | 32         | Baust. Kanal-seite, kein Park. Nr. 14 - 17 |
| Mövenstraße   | Fernsicht            | 15                 | 0        | 15         | 31                | 16         | Baust. Kanal-seite, kein Park. Nr. 2 - 5   |
|   | <b>Summen gesamt</b> | <b>172</b>         | <b>9</b> | <b>181</b> | <b>320</b>        | <b>139</b> |  |

| Tab. 14 Parkraumerhebung Leinpfad, Dienstag, 27.06.2017, 10:00 Uhr |                      |                    |           |            |                   |            |  |
|--|----------------------|--------------------|-----------|------------|-------------------|------------|--|
| Abschnitt  |                      | Parkende Fahrzeuge |           |            | Parkstände Anzahl | Parkbilanz | Bemerkungen                                |
| von  | bis                  | legal              | illegal   | $\Sigma$   | $\Sigma$          | $\Sigma$   |  |
| Hudtwalckerstraße  | Klärchenstraße       | 81                 | 11        | 92         | 114               | 22         | ./.  |
| Klärchenstraße   | Streekbrücke         | 61                 | 18        | 79         | 134               | 55         | ./.  |
| Streekbrücke   | Mövenstraße          | 30                 | 0         | 30         | 41                | 11         | Baust. Kanal-seite, kein Park. Nr. 14 - 17 |
| Mövenstraße  | Fernsicht            | 21                 | 2         | 23         | 31                | 8          | Baust. Kanal-seite, kein Park. Nr. 2 - 5   |
|  | <b>Summen-gesamt</b> | <b>193</b>         | <b>31</b> | <b>224</b> | <b>320</b>        | <b>96</b>  |  |

| Tab. 15 Parkraumerhebung Leinpfad, Sonntag, 10.06.2018, 20:00 Uhr |                      |                    |          |            |                   |            |                                    |
|---|----------------------|--------------------|----------|------------|-------------------|------------|------------------------------------|
| Abschnitt   |                      | Parkende Fahrzeuge |          |            | Parkstände Anzahl | Parkbilanz | Bemerkungen                        |
| von   | bis                  | legal              | illegal  | $\Sigma$   | $\Sigma$          | $\Sigma$   |                                    |
| Hudtwalckerstraße   | Klärchenstraße       | 83                 | 3        | 86         | 114               | 28         |                                    |
| Klärchenstraße  | Streekbrücke         | 75                 | 0        | 75         | 134               | 59         | inkl. drei parkender Bootsanhänger |
| Streekbrücke  | Mövenstraße          | 18                 | 4        | 22         | 41                | 19         |                                    |
| Mövenstraße   | Fernsicht            | 15                 | 0        | 15         | 31                | 16         |                                    |
|   | <b>Summen-gesamt</b> | <b>191</b>         | <b>7</b> | <b>198</b> | <b>320</b>        | <b>122</b> |                                    |

| Tab. 16 Parkraumerhebung Leinpfad, Dienstag, 12.06.2018, 10:00 Uhr |                      |                    |           |            |                   |            |                                    |
|--|----------------------|--------------------|-----------|------------|-------------------|------------|------------------------------------|
| Abschnitt  |                      | Parkende Fahrzeuge |           |            | Parkstände Anzahl | Parkbilanz | Bemerkungen                        |
| von  | bis                  | legal              | illegal   | $\Sigma$   | $\Sigma$          | $\Sigma$   |                                    |
| Hudtwalckerstraße  | Klärchenstraße       | 104                | 5         | 109        | 114               | 5          |                                    |
| Klärchenstraße   | Streekbrücke         | 78                 | 1         | 79         | 134               | 55         | inkl. drei parkender Bootsanhänger |
| Streekbrücke   | Mövenstraße          | 24                 | 3         | 27         | 41                | 14         |                                    |
| Mövenstraße  | Fernsicht            | 26                 | 2         | 28         | 31                | 3          |                                    |
|  | <b>Summen gesamt</b> | <b>232</b>         | <b>11</b> | <b>243</b> | <b>320</b>        | <b>77</b>  |                                    |

Für die Parkraumerhebung wurden je Erhebungsjahr ein Dienstag 10 – 11 Uhr und ein Sonntag 20 – 21 Uhr festgelegt.

An einem Normalwerktag nach 10 Uhr ist die Nutzergruppe der im Quartier arbeitenden Beschäftigten erfahrungsgemäß stark vertreten. Bei hohem Parkdruck werden von Bewohnern geräumte Parkstände schnell von Beschäftigten und Besuchern belegt. 2016 standen im gesamten Straßenverlauf Leinpfad 430 Parkstände zur Verfügung. Es wurden jedoch nur 281 parkende Fahrzeuge aufgenommen, was einer Belegung von 66% entspricht. Durch den Umbau reduzierte sich die Anzahl der Parkstände für die Erhebungen 2017 und 2018 um 110 auf 320. An beiden Erhebungstagen wurden trotzdem nicht alle Parkstände belegt. 2017 wurden 224 (70%) und 2018 243 (76%) parkende Fahrzeuge aufgenommen. Trotz deutlicher Reduzierung der Parkstände um 25% waren nicht alle Parkstände belegt. Ein erhöhter Parkdruck besteht nicht.

Allerdings ist bei der Verteilung der parkenden Fahrzeuge zu beobachten, daß in den Abschnitten Hudtwalckerstraße – Klärchenstraße und Mövenstraße – Fernsicht die Auslastungen gegen 100% gehen. Im ersten Abschnitt werden etliche Beschäftigte, die im Bereich Hudtwalckerstraße und Winterhuder Marktplatz arbeiten und das „Anlieger frei“- Gebot mißachten, vermutet. In den Abschnitten Streekbrücke – Mövenstraße und Mövenstraße – Fernsicht wurden die legalen Parkmöglichkeiten zusammen um 50% reduziert. Die Anzahl der parkenden Fahrzeuge in 2016 bis 2018 lag im Schnitt etwa gleichbleibend bei 60 Fahrzeugen. Durch den Umbau veränderte sich der Auslastungsgrad von 46% (2016) auf 77% (2018).

An Sonntagen gegen 20 Uhr wird davon ausgegangen, dass die meisten Fahrzeuge der Nutzergruppe Besucher (der Anwohner und „Alsterspaziergänger“) die Parkstände im Leinpfad geräumt haben. Für alle Erhebungszeiträume wurden insgesamt jeweils ca. 200 parkende Fahrzeuge aufgenommen. 2016 lag die Belegung bei 53% und 2018 bei 62%. Das zeigt deutlich, dass auch nach dem Umbau genügend Parkraum zur Verfügung steht. Anders als an einem Normalwerktag sind in allen Straßenabschnitten freie Parkstände vorhanden.

### 3.4 Unfalldaten

Anhand der Unfalldaten für den Straßenzug Leinpfad (Hudtwalckerstraße bis Fernsicht) soll überprüft werden, ob sich die Unfalllage nach Fertigstellung des Umbaus verändert hat.

Die folgende Tabelle 17 gibt einen Überblick:

| Tab 17 Unfallauswertung der Innenbehörde für die Zeiträume<br>Januar - Mai 2016 / 2017 / 2018 und<br>August - Dezember 2015 / 2016 / 2017 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|   | 08 - 12<br>2015 | 01 - 05<br>2016 | 08 - 12<br>2016 | 01 - 05<br>2017 | 08 - 12<br>2017 | 01 - 05<br>2018 |
| Anzahl Verkehrsunfälle  | 16              | 13              | 6               | 8               | 8               | 6               |
| Tote  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| Schwer Verletzte  | 0               | 0               | 0               | 0               | 1               | 0               |
| Leicht Verletzte  | 0               | 2               | 3               | 1               | 1               | 1               |
| Beteiligung Kfz   | 30              | 24              | 7               | 16              | 13              | 10              |
| Beteiligung Radfahrer   | 1               | 2               | 4               | 0               | 2               | 1               |
| Beteiligung Fußgänger   | 0               | 0               | 0               | 0               | 1               | 1               |

Die Unfallauswertung zeigt deutlich, dass eine Tendenz zu weniger Unfällen besteht. Durch die Reduzierung des Kfz-Verkehrs konnte offensichtlich die Beteiligung von Kraftfahrzeugen an Unfällen gesenkt werden. Im Gegenzug hat die Erhöhung des Radverkehrsanteils aber nicht zu einer höheren Beteiligung dieser Gruppe an Unfällen geführt.

### 3.5 **Stellungnahmen**

Die Stellungnahmen der beteiligten Institutionen werden kommentarlos und mit dem Originaltext wiedergegeben. Für den ADAC und ADFC werden an dieser Stelle nur die Zusammenfassungen beigefügt. Die vollständigen Stellungnahmen können den Anhängen 1 und 2 entnommen werden.

#### Stellungnahme PK 33

*Nach Einrichtung der Fahrradstraße und der damit einhergehenden Aufpflasterung am Knoten Leinpfad / Goernestraße war bei vielen Verkehrsteilnehmern anfänglich eine gewisse Verunsicherung hinsichtlich der Vorfahrtregelung vorhanden.*

*Diesbezüglich erreichten viele Nachfragen die hiesige Dienststelle. Inzwischen gibt es nur noch vereinzelt Nachfragen. Hin und wieder äußern Verkehrsteilnehmer nach wie vor ihr Unverständnis über die vorhandene Regelung und wünschen sich eine zusätzliche Beschilderung des Knotens.*

*Objektiv betrachtet ist der Knoten verkehrssicher. Seit Einrichtung der Fahrradstraße wurde lediglich ein Verkehrsunfall registriert, bei dem eine Vorfahrtverletzung mit ursächlich war.*

*Eine Änderung der Vorfahrtregelung oder der Beschilderung ist nicht erforderlich.*

#### Stellungnahme ADAC

*Die Einrichtung einer Fahrradstraße im Leinpfad ist gut gelungen. Durch die Sanierungs- und Baumaßnahmen auf der Strecke und in den Knotenpunktbereichen sowie die Neuordnung des ruhenden Verkehrs ist ein aufgeräumter bzw. übersichtlicher, selbsterklärender und damit sicherer Straßenraum für den Rad- und Anliegerverkehr und nicht zuletzt auch für den Fußgängerverkehr geschaffen worden.*

*Bau und Betrieb bilden insgesamt eine sinnvolle Einheit. Auch die Vernetzung mit bereits vorhandenen Velo-Routen und Radverkehrsführungen ist positiv zu bewerten.*

*Der Leinpfad war bzw. ist für die Einrichtung einer Fahrradstraße verkehrlich gut geeignet. Es handelte sich bereits um eine Wohnstraße von untergeordneter Bedeutung (Tempo-30 Zone), die überwiegend von Anliegern und vom Radverkehr genutzt wurde. Insofern sind die mit der Fahrradstraße verbundenen Restriktionen (Tempo 30, nur noch Anliegerverkehr als Kfz.-Verkehr zugelassen) nicht unverhältnismäßig.*

*Es gibt zurzeit keine Beschwerden von Verkehrsteilnehmern. Die Befürchtung, dass die Umgestaltung und der Verlust von 75 Stellplätzen zum Stellplatzmangel führt, können wir nicht bestätigen.*

### Stellungnahme ADFC

*Die Fahrradstraße Leinpfad wird – für alle offensichtlich – von Radfahrer\*innen sehr gut angenommen, man kann dort meist entspannt und fast autofrei radeln. Dazu befragte Radfahrer\*innen berichten von einem deutlichen Gewinn durch den Umbau und für die Nutzung der Route werden auch schon mal längere Wege in Kauf genommen.*

*Einen Gewinn für Fußgänger stellen die befestigten Gehwege dar. Wir beobachten auch seit der Umgestaltung keine störenden Radfahrer\*innen mehr in den Nebenflächen.*

*Die Freigabe maximal für Anliegerverkehr, eine Durchfahrtbreite von mindestens 5,50 m sowie geeignete Querungshilfen über Hauptverkehrsstraße sollten als Vorbild für weitere Fahrradstraße dienen.*

*Für eine unnötige Einschränkung der Attraktivität halten wir die geringe Durchfahrtbreite im nördlichsten Abschnitt. Auch sollte die Vorfahrt an der Klärchenstraße durch Verkehrszeichen deutlicher herausgestellt werden. Dies wird möglicherweise sogar noch wichtiger mit dem Ausbau der Veloroute 13, die dort quert.*

*Insgesamt bewerten wir die Fahrradstraße als sehr positiv, der Umbau des Leinpfades ist aus Sicht des Rad- und Fußverkehrs ein großer Erfolg.*

#### **4. Zusammenfassung**

Die vorliegende Untersuchung zeigt deutlich, daß der Umbau des Leinpfades zwischen Hudtwalckerstraße und Fernsicht als Erfolg bewertet werden kann.

Der Radverkehr konnte gesteigert und der gebietsfremde Kfz-Verkehr verringert werden. Dadurch, dass Radfahrende fast ausschließlich die Fahrbahn benutzen, konnte auch die Aufenthaltsqualität für den Fußverkehr, insbesondere im Abschnitt südlich Klärchenstraße, deutlich verbessert werden.

Für Bewohner schlägt der geringere Kfz-Verkehr positiv zu Buche. Trotz einer Verringerung von Parkständen ist es den Bewohnern möglich, einen Parkstand in der Nähe der eigenen Wohnung bzw. des eigenen Hauses zu finden.

Ähnlich positiv äußern sich auch ADAC und ADFC in aktuellen Stellungnahmen. Für beide Institutionen kann die Ausführung als nachahmenswertes Beispiel gewertet werden.

Einzig die Unsicherheit bei einigen Verkehrsteilnehmern zur Bevorrechtigung der Fahrradstraße Leinpfad gegenüber der Klärchenstraße / Goernestraße und der Mövenstraße wurden vom ADAC und ADFC kritisch angemerkt. Beide Clubs sehen in einer zusätzlichen Beschilderung einen Sicherheitsgewinn in Bezug auf die eindeutigere Wahrnehmung der Vorfahrtsregelung.

Für das PK 33 hat der Umbau nicht zu einem Rückgang der Verkehrssicherheit geführt, da keine Steigerung des Unfallaufkommens zu verzeichnen ist. PK 33 empfiehlt daher, keine zusätzliche vorfahrtregelnde Beschilderung (VZ 205, Vorfahrt gewähren) in der Klärchenstraße, Goernestraße und Mövenstraße anzuordnen.

**Anlage 1: Stellungnahme des ADAC (ungekürztes Original)**



**ADAC Hansa e.V.**

---

# **ADAC-Stellungnahme zur Fahrradstraße Leinpfad zwischen Hudtwalckerstraße und Fernsicht**

**ADAC Hansa e.V.**

Abteilung Technik und Verkehr  
Amsinckstraße 41  
20097 Hamburg  
Tel.: 040 – 23 919 215  
Fax: 040 – 23 919 240  
Hamburg, den 01.09.2018

## Allgemeines:

Der ADAC Hansa begrüßt und unterstützt grundsätzlich den Ausbau und die Instandsetzung des Radwegenetzes in der Freien und Hansestadt Hamburg. Mit einem Radverkehrsanteil im Modal Split von zurzeit 15 % (MID) und dem politischen Ziel einen Radverkehrsanteil von 25 % in den 2020er Jahren zu erreichen, muss weiterhin massiv in Radverkehrsanlagen investiert werden. Weitere Informationen zu den Positionen des ADAC Hansa finden Sie in dem ADAC Leitfaden für die Praxis „Rad fahren – auf sicheren Wegen“ und dem ADAC Expertendialog, Ausgabe 13.

## Erläuterungen und Kritik im Einzelnen:

Unsere Stellungnahme bezieht sich **ausschließlich** auf den Leinpfad zwischen den Abschnitten Hudtwalckerstraße und Fernsicht. Zu den Planungskosten sowie Gesamtkosten können wir nicht Stellung nehmen, da uns keine detaillierte Kostenaufstellung vorliegt, uns sind lediglich die Gesamtkosten von ca. 1,6 Mio. Euro bekannt.



Hudtwalckerstraße, Blickrichtung Winterhuder Marktplatz, Leinpfad rechts



Foto: ADAC

**Fahrradstraße Leinfad, Ecke Hudtwalckerstraße, Blickrichtung stadteinwärts**



**Leinpfad links, Einmündung auf Fernsicht**



**Fahrradstraße Leinpfad, Ecke Fernsicht, Blickrichtung stadtauswärts**

- Der ADAC Hansa hat insgesamt 4 Begehungen **nach** Umbau in der Fahrradstraße durchgeführt, die letzte am 23.08.2018. Bei allen Begehungen sind auch **stichprobenartig Befragungen** von Kfz-Nutzern und Radfahrern durchgeführt worden, die jedoch nicht repräsentativ sind, aber durchaus ein Stimmungsbild wiedergeben können.

## Radfahrer:

- Bei den Radfahrern ist die Umgestaltung durchgängig positiv bewertet worden. Insbesondere die deutliche verbesserte Übersichtlichkeit (aufgeräumter Straßenraum, eindeutig geregeltes Parken) sowie die „glatte“ Fahrbahn wurden gelobt.
- Problem mit dem Kfz-Verkehr, wie dichtes Auffahren oder riskante Überholvorgänge wurden von den Radfahrern nicht geschildert.
- Einige Radfahrer äußerten Bedenken bei den „unklaren Vorfahrtsbeziehungen“. Sie könnten nicht feststellen, ob „Rechts vor Links“ in diesem Abschnitt generell gegeben ist und wünschen sich eine eindeutige Beschilderung (VZ 306 Vorfahrt, bzw. VZ 205).
- Querungshilfe an der Maria-Louisen-Straße/Streekbrücke wird als gelungen bezeichnet.

## Kfz-Nutzer:

- Stellplatzsituation (weniger Stellflächen) wurde nicht bemängelt. Es liegen dem ADAC Hansa **keine** Beschwerden, weder von Anwohnern noch von sonstigen Stellplatznutzern, vor!
- Unklare Vorfahrtsregelung wurde von **allen** Kfz-Nutzern bemängelt! Insbesondere im Bereich Knoten Goernestraße/Leinpfad/Klärchenstraße empfanden die KFZ-Nutzer die Vorfahrtssituation als unklar. Viele gingen von „Rechts vor Links“ aus. Ähnlich äußerten sich einige Nutzer auch über die Situation an der Einmündung Mövenstraße/Leinpfad.



Foto: ADAC

**Querungshilfe Streekbrücke**



**Parkplatzprobleme nicht erkennbar**



Foto: ADAC

**Kreuzungspunkt Leinpfad/Goernestraße, stadteinwärts**



Foto: ADAC

**Kreuzungspunkt Leinpfad/Goernestraße, Blick von der Goernebrücke**



**Einmündung Mövenstraße/Leinpfad**

**Planung aus Sicht des ADAC Hansa:**

- Der ADAC Hansa begrüßt die Einrichtung einer Fahrradstraße im Leinpfad.
- Die bauliche Ausgestaltung entspricht auch unseren Vorstellungen einer Fahrradstraße, die da wären:
  - Hauptverbindungen des Radverkehrs (hier Veloroute 4) durch Erschließungsstraßen mit niedriger Kfz-Verkehrsstärke.
  - Bündelung des Radverkehrs.
  - Fahrradstraßen zu Beginn und an Knoten mit deutlichen Markierungen oder mit baulichen Maßnahmen versehen.
  - Bevorrechtigungen der Fahrradstraße gegenüber der einmündenden Straßen sowie Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung des Kfz-Verkehrs.
- Parkplatzsituation: ca. 320 Stellplätze gezählt. An den Tagen der Besichtigungen, waren noch im Schnitt ca. 40 bis 50 Stellplätze vorhanden, so dass im fußläufigen Bereich Stellplätze zur Verfügung standen.



**Parkplätze fußläufig erreichbar**



**Parkplätze fußläufig erreichbar**

### **Vorschläge zur Verbesserung:**

- Die Vorfahrtsregelung ist im Sinne der StVO in den Knoten Goernestraße/Leinpfad/Klärchenstraße wie auch Mövenstraße zwar eindeutig durch die Aufpflasterungen (die Fahrradstraße hat Vorfahrt) geregelt, dennoch scheinen die Verkehrsteilnehmer dies nicht zu (er)kennen. Viele halten es für ein „Rechts vor Links“ Regelung. Gefährliche Situationen konnten wir aber nicht beobachten.
- Am südlichen Ende der Fahrradstraße ist die gegenüber liegende Aufleitung (Bordsteinabsenkung) für den Radverkehr an der Krugkoppel zur Ausfahrt des Leinpfad versetzt, so dass der Radverkehr einen „Schlenker“ nach rechts fahren muss, um den Radweg rund um die Außenalster zu erreichen. Auch für den Radverkehr in Fahrtrichtung Norden könnte die Einfahrt in die Fahrradstraße insoweit komfortabler und sicherer gestaltet werden.



### **Krugkoppel/Aufleitung verlegen**

- Im Knotenpunktbereich Maria-Louisen-Straße / Leinpfad ist der Radverkehr und Anliegerverkehr aus der Fahrradstraße wartepflichtig. Das Überqueren der Vorfahrstraße wird durch Baulichkeiten in der Fahrbahnmitte zwar erleichtert, bei einer weiteren Zunahme des Radverkehrs im Leinpfad wird die markierte Wartefläche in der Fahrbahnmitte, zumindest in den Hauptverkehrszeiten, kaum ausreichen.

Um sich anbahnenden Unfallgefahren entgegen zu wirken, sollte der Bereich in regelmäßigen Abständen überprüft werden. Hier kann ggf. der Bau einer Lichtsignalanlage für eine sichere Querung des Radverkehrs erforderlich werden.



### Querungshilfe

- Schon jetzt wird angeregt, zumindest den ersten PKW-Stellplatz, im Seitenstreifen auf der Ostseite der Maria-Louisen-Straße, zu Gunsten von Fahrradanhängern aufzugeben, um die aufgrund des Kreuzungswinkels beschränkten Sichtverhältnisse für den Anliegerverkehr aus dem Leinpfad (Nord) auf den bevorrechtigten (Rad-)Verkehr auf der Maria-Louisen-Straße aus Richtung Osten zu verbessern. Die im Knotenpunktbereich vorhandenen neuen Fahrradbügel sind bereits ausgelastet. Für PKW stehen im Umfeld noch einzelne Parkstände zur Verfügung.

## Zusammenfassung:

Die Einrichtung einer Fahrradstraße im Leinpfad ist gut gelungen. Durch die Sanierungs- und Baumaßnahmen auf der Strecke und in den Knotenpunktbereichen sowie die Neuordnung des ruhenden Verkehrs ist ein aufgeräumter bzw. übersichtlicher, selbsterklärender und damit sicherer Straßenraum für den Rad- und Anliegerverkehr und nicht zuletzt auch für den Fußgängerverkehr geschaffen worden.

Bau und Betrieb bilden insgesamt eine sinnvolle Einheit. Auch die Vernetzung mit bereits vorhandenen Velo-Routen und Radverkehrsführungen ist positiv zu bewerten.

Der Leinpfad war bzw. ist für die Einrichtung einer Fahrradstraße verkehrlich gut geeignet. Es handelte sich bereits um eine Wohnstraße von untergeordneter Bedeutung (Tempo-30 Zone), die überwiegend von Anliegern und vom Radverkehr genutzt wurde. Insofern sind die mit der Einrichtung der Fahrradstraße verbundenen Restriktionen (Tempo 30, nur noch Anliegerverkehr als Kfz.-Verkehr zugelassen) nicht unverhältnismäßig.

Es gibt zurzeit keine Beschwerden von Verkehrsteilnehmer. Die Befürchtung, dass die Umgestaltung und der Verlust von 75 Stellplätzen zum Stellplatzmangel führt, können wir nicht bestätigen



Foto: ADAC

**Anlage 2: Stellungnahme des ADFC (ungekürztes Original)**

## **Stellungnahme des ADFC Hamburg-Nord zum erfolgten Umbau des Leinpfades zur Fahrradstraße**

### **1. Vorbemerkung**

Der Leinpfad wurde zur Fahrradstraße umgebaut.

Mit dieser Maßnahme wurde nicht nur dem hohen Radverkehrsanteil in dieser Straße Rechnung getragen, sondern eine attraktive Strecke auf der Veloroute 4 hergestellt, die auch auf die politisch beabsichtigte Erhöhung des Radverkehrsanteils mit dem Ziel einer Verdopplung bis Mitte der 20er Jahre ausgerichtet ist. Die Veloroute 4 ist eine wichtige Verbindung aus nördlichen Stadtteilen in die Innenstadt und wird von vielen Pendlern genutzt.

Einige Punkte zur Bewertung der Strecke haben wir im folgenden Abschnitt detaillierter beschrieben:

1. Ausweisung als Fahrradstraße, „Anlieger frei“
2. Ruhender Kfz-Verkehr
3. Südliche und nördliche Anschlüsse
4. Knoten Klärchenstraße
5. Knoten Maria-Louisen-Straße

Unter Abschnitt 3 findet sich unser Fazit zur Fahrradstraße Leinpfad.

### **2. Detaillierte Analyse und Bewertung**

#### **2.1 Ausweisung als Fahrradstraße, „Anlieger frei“**

Dass der Kfz-Verkehr gleichbleibend gering oder geringer als zuvor ist, erhöht die Attraktivität der Straße für Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen, dies wird unterstützt durch eine Freigabe nur für Anlieger. Daher begrüßen wir die Sperrung von Fahrradstraßen für den Kfz-Durchgangsverkehr ausdrücklich.

#### **2.2 Ruhender Kfz-Verkehr**

Um eine höhere Anzahl an Parkplätzen zu realisieren, sind im nördlichen Bereich, zwischen Klärchenstraße und Hudtwalckerstraße, Parkstände in die Fahrbahn hinein gebaut, die diese auf 4,50 m Breite reduzieren. In diesem Bereich ist ein Nebeneinanderfahren und auch Überholen dadurch bei Gegenverkehr nur in den Lücken zwischen den Parkständen möglich.

Eine Restfahrfahrbahnbreite neben beidseitigen Parkständen von 4,50 m bedeutet nach Abzug der Sicherheitsabstände von je mindestens 1 m entlang der Autotüren, dass noch maximal 2,50 m für

den Zweirichtungsverkehr verbleiben. Für einzelne Radfahrer\*innen wäre häufig noch Platz zum Vorbeifahren, dort warten aber Autofahrer\*innen, hinter denen Radfahrer\*innen dann ebenfalls warten müssen. Das führt bei dem hier vorhandenen Verkehrsaufkommen zu gegenseitigen Behinderungen und macht die an sich attraktive Fahrradstraße ohne Not in diesem nördlichen Bereich deutlich unattraktiver.

### 2.3 Südliche und nördliche Anschlüsse

Die Fertigstellung der Krugkoppelbrücke wird schon dringend erwartet. Viele Radfahrer\*innen nutzen in Fernsicht und Krugkoppelbrücke in beiden Richtungen die Nebenflächen auf der Südseite und haben Probleme, die Fernsicht zu überqueren. Dies und Konflikte mit Fußgängern, Joggern, Hunden etc. sollten sich durch die dort geplante konsequente Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn verbessern.

Auch entstehen an der LSA Harvestehuder Weg so lange Wartezeiten, dass sich die (südliche) Radwegnutzung schon deshalb anbietet, um unsignalisiert weiter fahren zu können. Dieses Problem wird der Kreisverkehr hoffentlich weitgehend auflösen.

Auch am nördlichen Ende ist der Anschluss erst noch in Planung.

Obwohl also die Fahrradstraße an sich schon gut befahrbar ist, wirken sich diese problematischen Anschlüsse bzw. Lückenschlüsse zur Weiterfahrt noch negativ auf das gesamte Fahrerlebnis aus.

### 2.4 Knoten Goernestraße / Klärchenstraße

Es gibt Unsicherheiten bei den Verkehrsteilnehmern über die Vorfahrtsituation an Goernestraße und Klärchenstraße. Obwohl die Einmündungen aus diesen Querstraßen aufgepflastert sind und die Bordsteine gerade entlang des Leinpfades verlegt wurden, die Vorfahrtsituation also eindeutig ist, gibt es Probleme. Die Annahme, dort gelte weiterhin Rechts-vor-Links, führt dort zu (beobachteten) Beinahe-Unfällen, auch ein tatsächlicher Unfall wurde beobachtet. Vorfahrtsregelungen sollten an Fahrradstraßen eindeutig erkennbar sein und hier eine Doppelbeschilderung der als unklar empfundenen Situation vorgezogen werden.

### 2.5 Knoten Maria-Louisen-Straße

Die Querungshilfen in der Maria-Louisen-Straße erweisen sich als sehr hilfreich. Dadurch, dass man die Richtungsfahrbahnen nacheinander kreuzen kann, ist das Queren dort meist unproblematisch.

## 3. Zusammenfassung

Die Fahrradstraße Leinpfad wird - für alle offensichtlich – von Radfahrer\*innen sehr gut angenommen, man kann dort meist entspannt und fast autofrei radeln. Dazu befragte Radfahrer\*innen berichten von einem deutlichen Gewinn durch den Umbau und für die Nutzung der Route werden auch schon einmal längere Wege in Kauf genommen.

Einen Gewinn für Fußgänger stellen die befestigten Gehwege dar. Wir beobachten auch seit der Umgestaltung keine störenden Radfahrer\*innen mehr in den Nebenflächen.

Die Freigabe maximal für Anliegerverkehr, eine Durchfahrtbreite von mindestens 5,50 m sowie geeignete Querungshilfen über Hauptverkehrsstraßen sollten als Vorbild für weitere Fahrradstraßen dienen.

Für eine unnötige Einschränkung der Attraktivität halten wir die geringe Durchfahrtbreite im nördlichsten Abschnitt. Auch sollte die Vorfahrt an der Klärchenstraße durch Verkehrszeichen deutlicher herausgestellt werden. Dies wird möglicherweise sogar noch wichtiger mit dem Ausbau der Veloroute 13, die dort quert.

Insgesamt bewerten wir die Fahrradstraße als sehr positiv, der Umbau des Leinpfades ist aus Sicht des Rad- und Fußverkehrs ein großer Erfolg.

---

**Ansprechpartnerin:**

Andrea Kupke, ADFC Hamburg, Bezirksgruppe Nord  
[nord@hamburg.adfc.de](mailto:nord@hamburg.adfc.de)