

MÖGLICHES BEWOHNERPARKEN UMFELD FLUGHAFEN

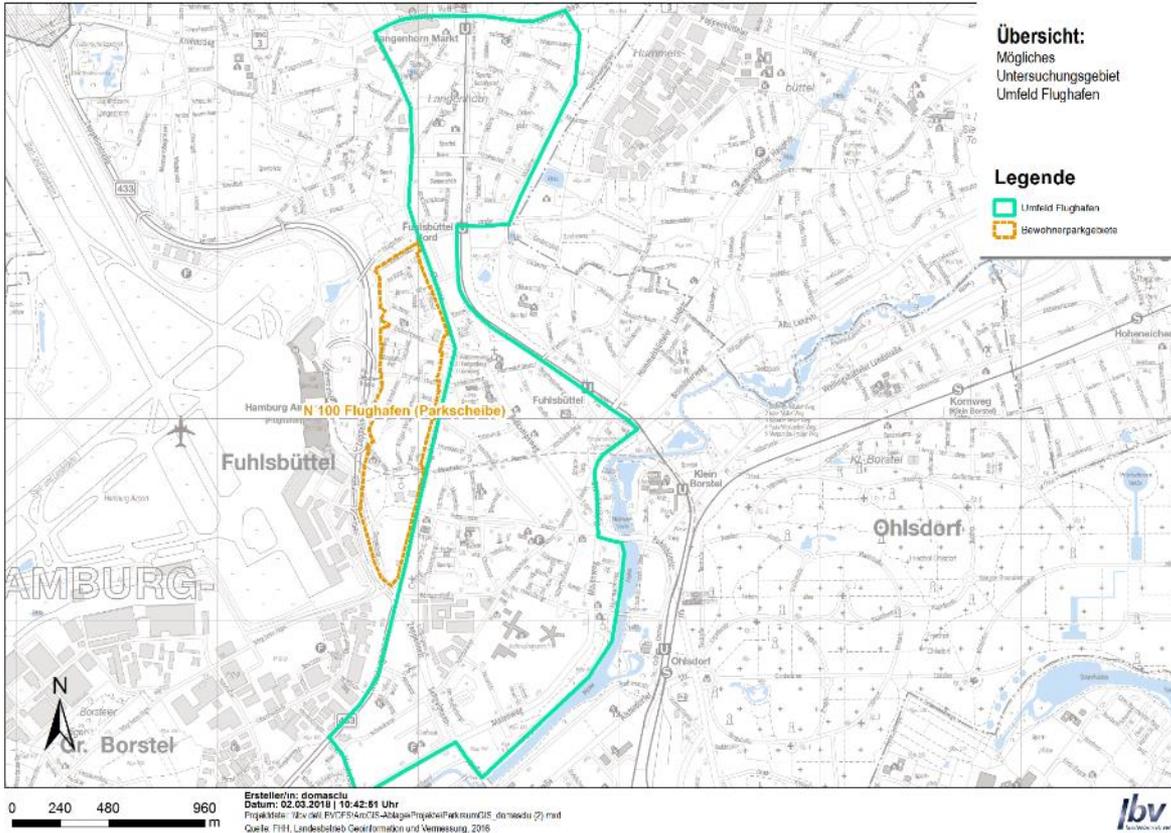
BV Hamburg-Nord (UVV)

Thomas Adrian



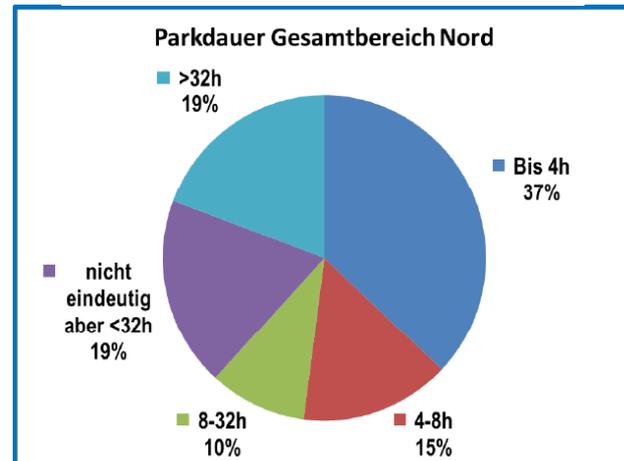
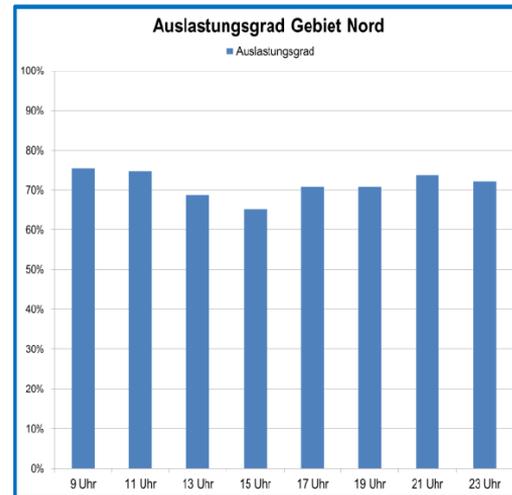
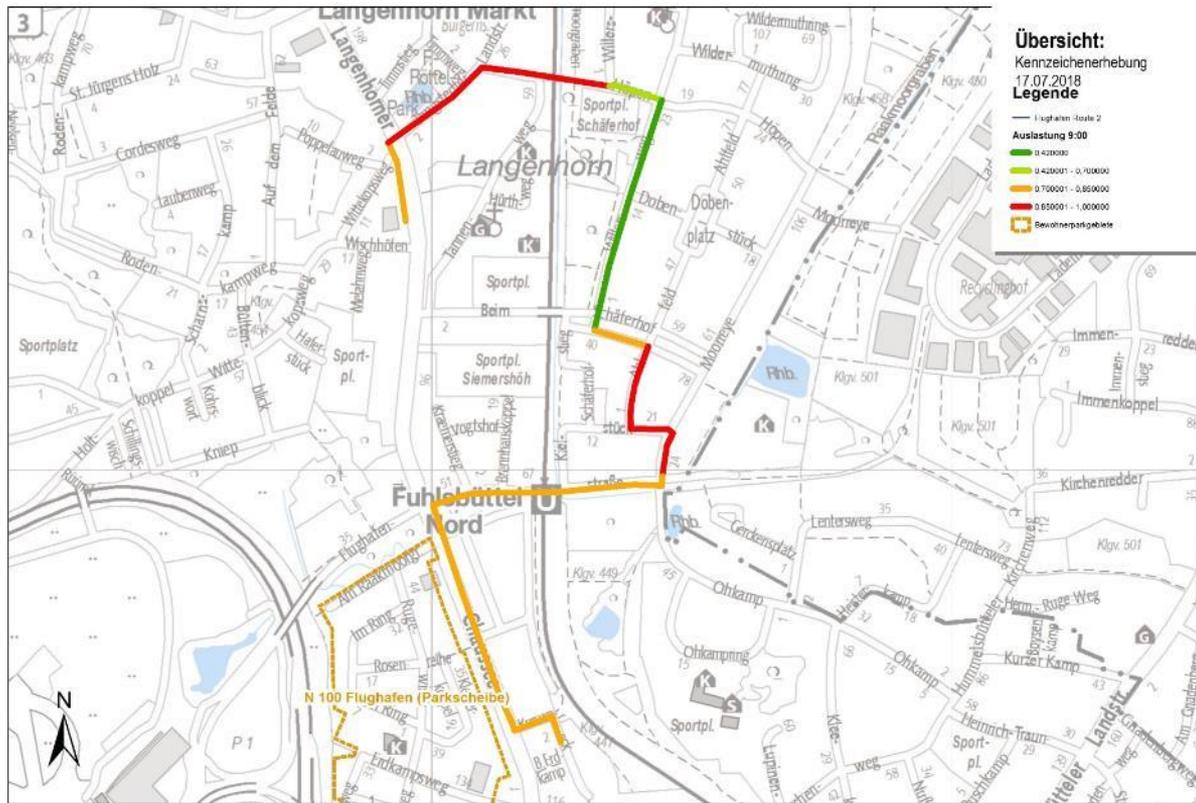
22.01.2019| Hamburg

IST-ZUSTAND UMFELD FLUGHAFEN



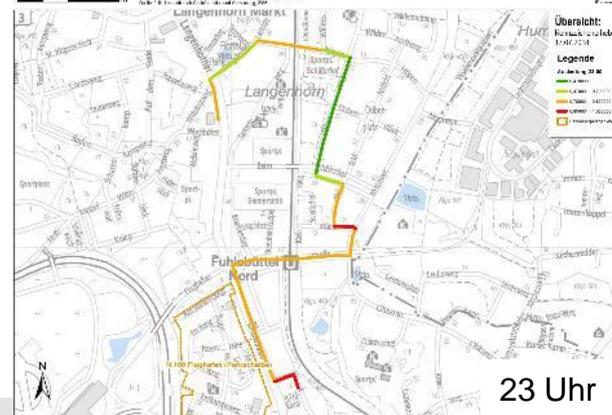
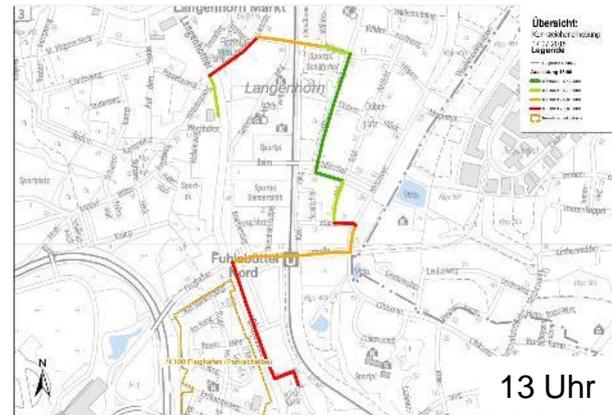
- Hintergrund: Bewohnerparken N100 seit 1991; Auftrag Untersuchung durch Beschluss Regionalausschuss, Petition mit 1.026 Unterzeichnern; Problematik dauerhaft parkender Fluggäste im Wohngebiet
- Gebietscharakter: lockere Bebauung, einzelne Einkaufsstraßen
- Ca. 15.900 Einwohner, 7.300 Beschäftigte (exkl. Flughafen), relativ niedrige Arbeitslosigkeit, durchschnittliche Pkw-Besitzquote (326 pPkw/1.000 Personen)
- Ziel der Untersuchung u.a.: Gibt es einen regelmäßigen Parkraummangel?
- Besteht eine Konkurrenz zwischen verschiedenen Nutzergruppen?
- Kennzeichenerhebung VTT: 17.07, 9-23 Uhr, 19.07. Dauerparker

PARKRAUMAUSLASTUNG ROUTE NORD

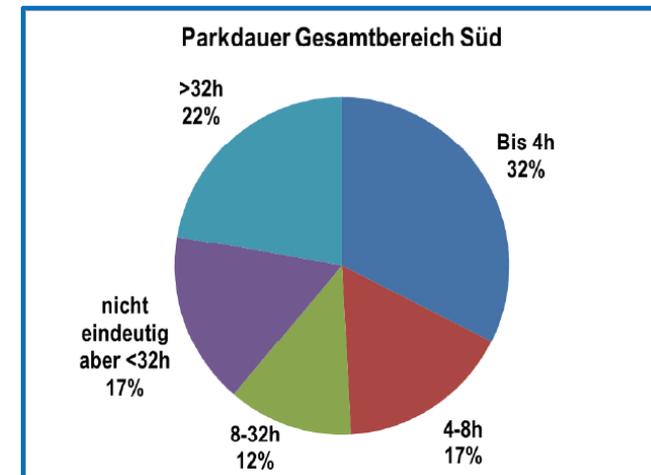
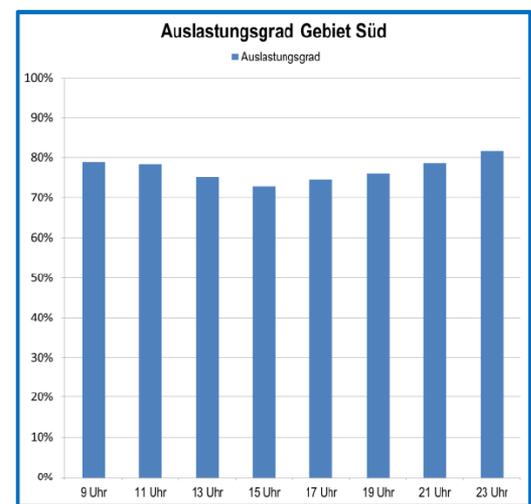


Nachweis: VTT Untersuchungsbericht

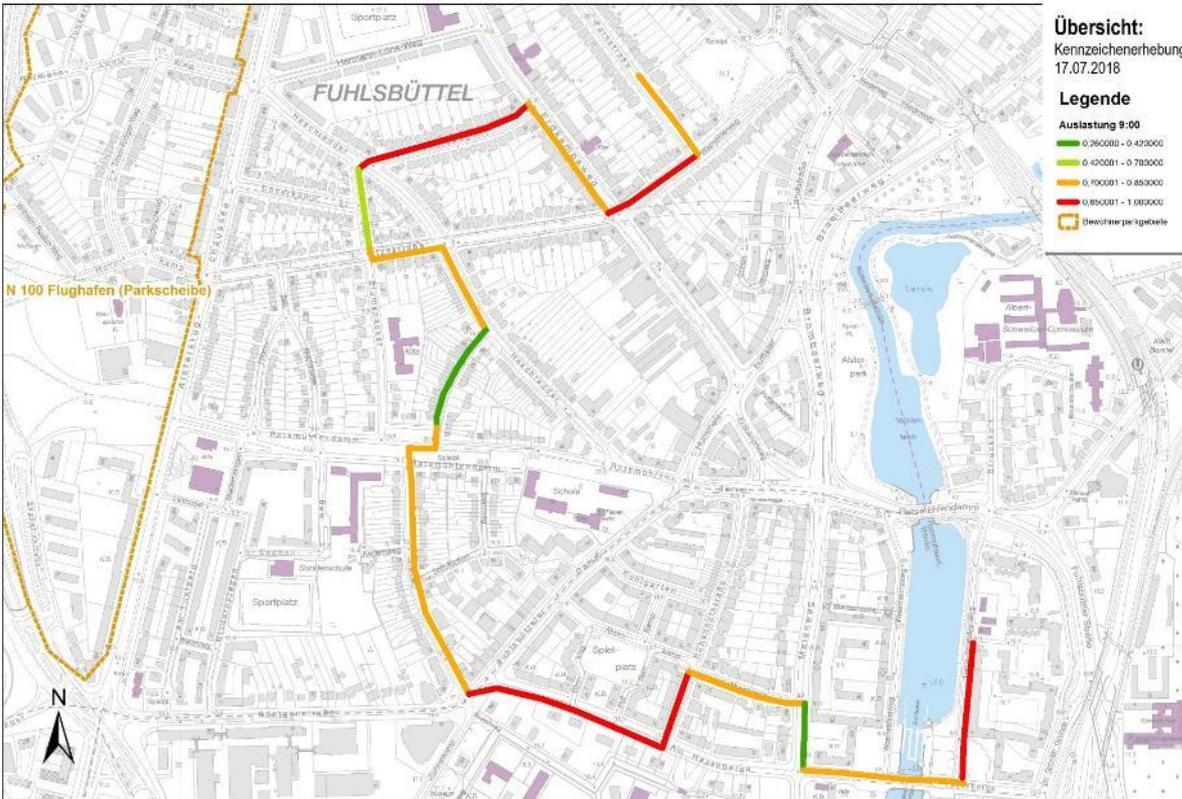
PARKRAUMAUSLASTUNG ROUTE NORD



PARKRAUMAUSLASTUNG ROUTE SÜD



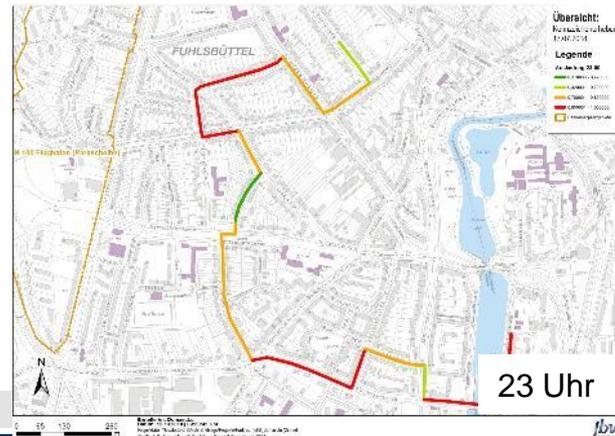
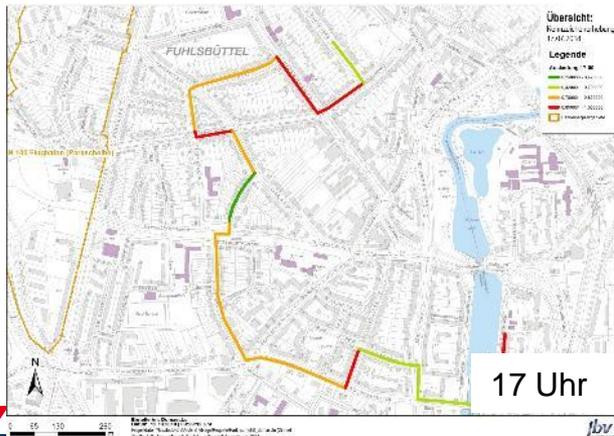
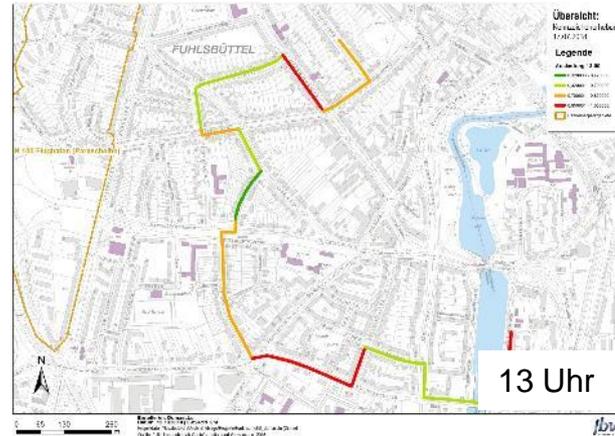
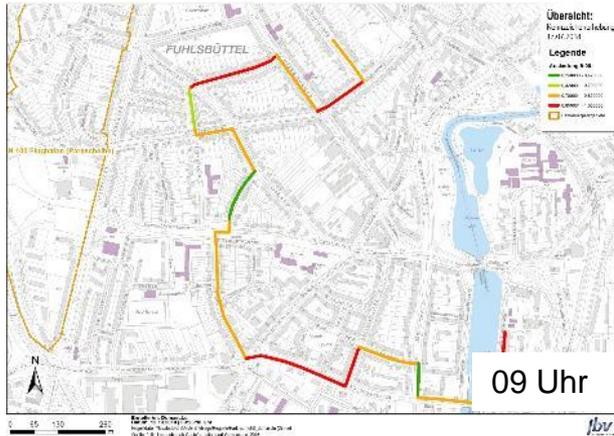
Nachweis: VTT Untersuchungsbericht



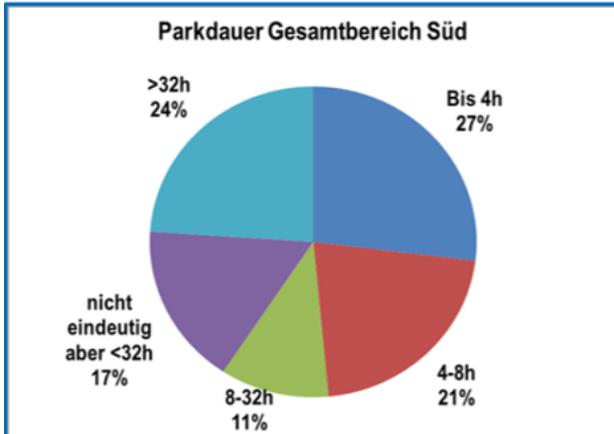
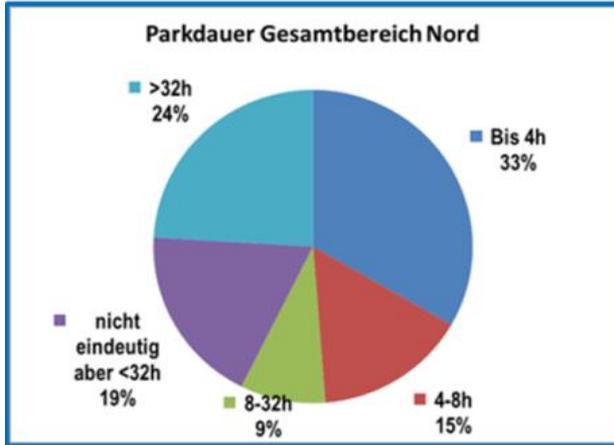
Entwerferin: DomasLu
Datum: 12.10.2018 | 09:23:18 Uhr
Projektname: Ibv.de\lv\Arbeits-Ablage\Projekt\ParkraumGIS_domaslu (2) mxd
Quelle: FHH, Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung, 2016

ibv

PARKRAUMAUSLASTUNG ROUTE SÜD



PROBLEMATIK FLUGHAFEN-PARKER



Nachweis: VTT Untersuchungsbericht

Route Nord:

- Insgesamt 513 Parkvorgänge
- davon 162 nicht in Hamburg gemeldete Fahrzeuge
- 39 Fahrzeuge mit auswärtigem Kennzeichen stehen über 32 Std. in dem Gebiet
- Hauptsächlich in: Flughafenstraße, Langenhorner Chaussee, Kielstück

Route Süd:

- Insgesamt 639 Parkvorgänge
- davon 167 nicht in Hamburg gemeldete Fahrzeuge
- 40 Fahrzeuge mit auswärtigem Kennzeichen stehen über 32 Std. in dem Gebiet
- Hauptsächlich in: Justus-Strandes-Weg, Etzestraße, Rübenhofstraße

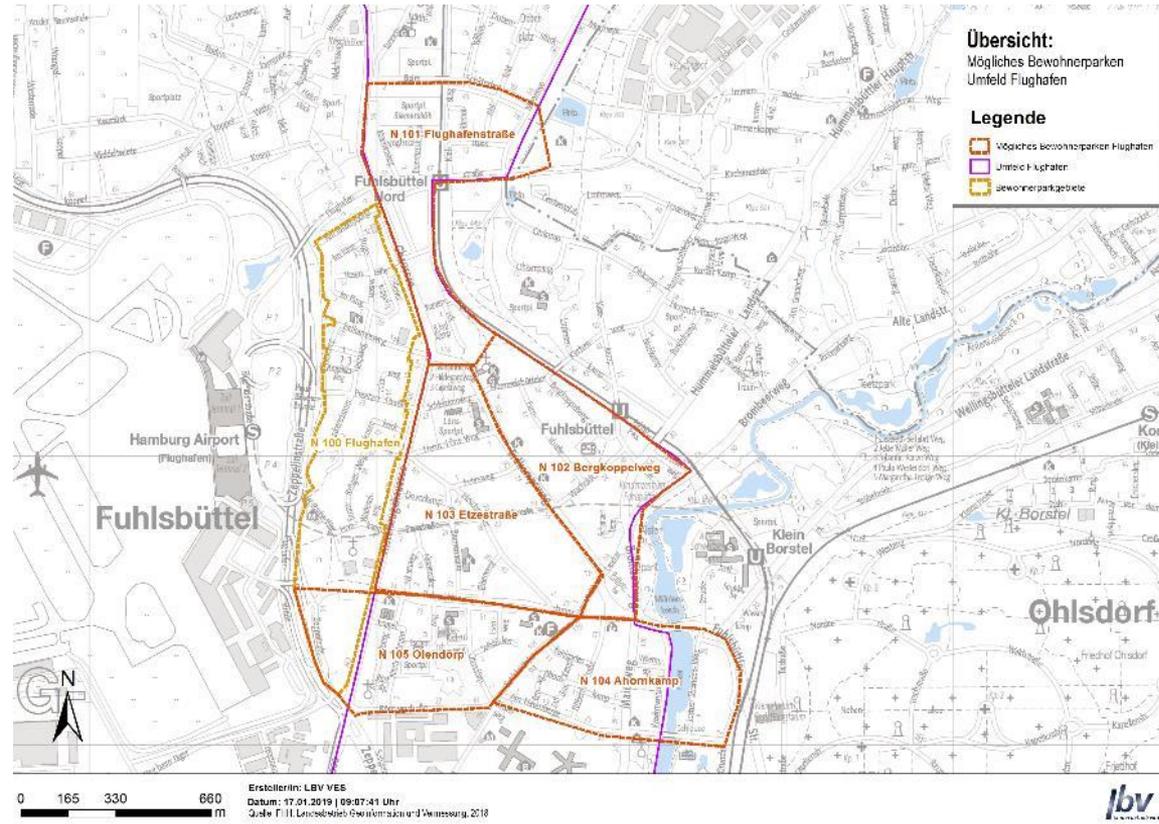
FAZIT

- Teilweise erheblicher Parkdruck, jedoch nicht flächendeckend wie in innenstädtischen Quartieren
- ungewöhnlich gleichbleibender Parkdruck über den Tag
- Konkurrenz zwischen verschiedenen Nutzergruppen findet statt (Kurzzeitparken: Erdkampsweg, Tangstedter Landstr.; Dauerparken: Flughafenstr., Heschredder)
- Belastung durch Dauerparker, mögl. Flughafen-Parker, teilweise über 50% der Parkstände in einzelnen Straßen
- Für die Bewohner besteht, gemessen an der eher dezentralen Lage, ein Parkraumangel, da oftmals in ortsüblich fußläufiger Entfernung kein Parkraum zur Verfügung steht. Hier besteht insb. ein Zusammenhang mit der Nähe zum Flughafen Hamburg.



Bildnachweis: LBV VES1

MÖGLICHE SCHLUSSFOLGERUNG (ZWISCHENSTAND)

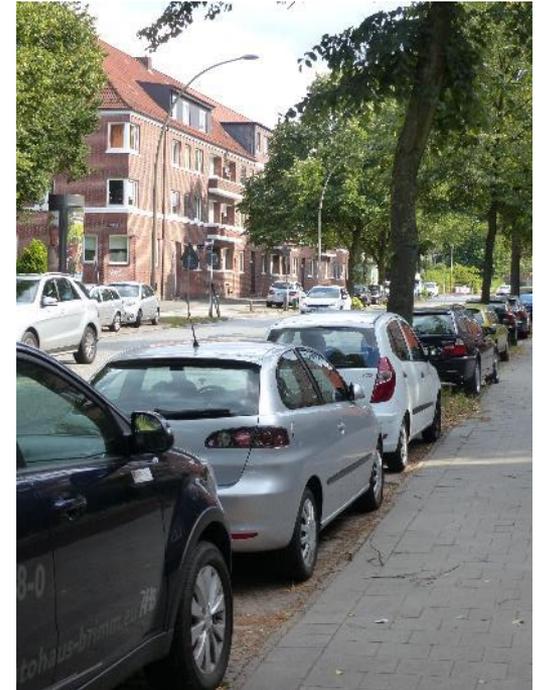


Möglicher Ansatz:

- Dauerparker/ Flughafen-Parker vermeiden, teilweise Kurzzeitparkern fördern
- Fünf zusätzliche Bewohnerparkzonen mit Parkscheibe mit Höchstparkdauer 3-5 Stunden, werktags 09:00-20:00 Uhr
- Jeder Bewohner hat einen Rechtsanspruch auf Zuteilung eines Ausweises, für ein auf ihn als Halter zugelassenes oder nachweislich dauerhaft genutztes KFZ
- Gewerbetreibende haben keinen Rechtsanspruch. Ggf. Möglichkeit der Ausnahmegenehmigung (250,00 Euro p.a.). Durch lange Parkzeit und Begrenzung auf 20 Uhr Interessen gesichert.
- Parkscheinautomaten auf Tangstedter Landstr. (kein Bewohnerparken) und Erdkampsweg → Förderung Kundenverkehr in Abstimmung mit Gewerbetreibenden

WEITERES VORGEHEN

- 12.12.2018: Vorstellung Arbeitsgruppe Bewohnerparken Flughafen
- 08./09.01.2019: Vorstellung BIS A3 / BIS Behördenleitung
- 22.01.2019: Vorstellung BV Nord UVV
- 11.02-24.02.2019: erweiterte Bürgerinformation mit Online-Umfrage
- 24.02-04.03.2019: Auswertung Umfrage, Einarbeitung von Anregungen etc.
- 11.03-18.03.2019: Anfertigung Straßenverkehrsbehördliche Anordnung
- ab 01.05.2019: Umsetzung Bewohnerparken Flughafen erste Zonen



Bildnachweis: LBV VES1

VIELEN DANK FÜR
IHRE
AUFMERKSAMKEIT

