

GRÜNE Fraktion in der Bezirksversammlung Hamburg-Nord  
Bussestraße 1, 22299 Hamburg | Tel. 040 5117919 | [fraktion@gruene-nord.de](mailto:fraktion@gruene-nord.de)

29. April 2015

## **Eppendorfer Weg (Hoheluft-Ost): Umbau zur Tempo-30-Zone startet**

Der Verkehrsausschuss gab gestern grünes Licht für den Beginn von Umbauarbeiten am östlichen Ende des Eppendorfer Wegs. Ziel ist, dass der Eppendorfer Weg zwischen Lehmweg im Osten und der Hoheluftchaussee (Bezirksgrenze) in die umliegenden Tempo-30-Zonen einbezogen wird.

Ingo Hemesath, GRÜNER Sprecher für Eppendorf und Hoheluft-Ost, erklärt dazu: *„Wir sind sehr froh, dass nun der Startschuss für den Umbau des Eppendorfer Wegs gegeben wurde! Denn schon 2012 hatte der Regionalausschuss beschlossen, dass dieser Abschnitt der Straße zur Tempo-30-Zone werden sollte [1].“*

Zunächst wird der Bereich der Einbahnstraße zwischen Lehmweg und Löwenstraße umgebaut werden. Dort soll die Einmündung verengt werden, um schnelles Fahren unmöglich zu machen. Der Radverkehr entgegen der Einbahnrichtung wird wie bei Wohnstraßen üblich künftig auf der Straße geführt und der ehemalige Radweg wird genutzt, um den Gehweg zu verbreitern.

Thorsten Schmidt, GRÜNER Sprecher für Verkehrspolitik, ergänzt: *„Geplant ist, dass der nächste große Schritt, der Umbau des Kreuzungsbereichs des Eppendorfer Wegs mit der Löwenstraße, zu Beginn des kommenden Jahres startet. Die Aufteilung der Umbaumaßnahmen auf mehrere Jahre ist notwendig, weil dem Bezirk nur begrenzte finanzielle Mittel zur Verfügung stehen. Wichtig ist aber, dass nun ein Anfang gemacht ist!“*

### Hintergrund

Für die Einrichtung von Tempo-30-Zonen sind oft umfangreiche Umbauten notwendig, damit die Straße den Charakter eines verkehrsberuhigten Bereiches bekommt. Dazu gehören in der Regel die Einengung von Einmündungen, um ein schnelles Hereinfahren zu verhindern, der Abbau von Ampeln und damit verbunden die Einführung der „Rechts vor Links“-Regel sowie die Führung des Radverkehrs -wie in allen Wohnstraßen- auf der Fahrbahn.

Ohne solche Umbauten stimmt die Verkehrsbehörde der Einführung von Tempo 30 in aller Regel nicht zu, da andernfalls die Wahrscheinlichkeit groß ist, dass Kfz-Fahrerinnen und -fahrer die Geschwindigkeitsbegrenzung ignorieren.

[1] [sitzungsdienst-hamburg-nord.hamburg.de/bi/vo020.asp?VOLFDNR=9948](http://sitzungsdienst-hamburg-nord.hamburg.de/bi/vo020.asp?VOLFDNR=9948)

## Anlage

- Beschluss (online): [sitzungsdienst-hamburg-nord.hamburg.de/bi/vo020.asp?VOLFDNR=1002775](https://sitzungsdienst-hamburg-nord.hamburg.de/bi/vo020.asp?VOLFDNR=1002775)
- Fotos: Eppendorfer Weg zwischen Lehmweg und Löwenstraße - der alte, schmale Radweg wird dem Gehweg zugeschlagen, der Radverkehr nutzt dann die Fahrbahn (Reiffert/GRÜNE Fraktion Nord)
- Bild Thorsten Schmidt (Daniela Möllenhoff) online: [gruenlink.de/xku](https://gruenlink.de/xku)
- Bild Ingo Hemesath (privat) online: [gruenlink.de/xu2](https://gruenlink.de/xu2)

*Fotos sind bei Nennung der Urheberin kostenfrei verwendbar.*

