

GRÜNE Fraktion in der Bezirksversammlung Hamburg-Nord
Bussestraße 1, 22299 Hamburg | Tel. 040 5117919 | fraktion@gruene-nord.de

10. Juli 2015

GRÜNwirkt:

Endlich Fahrradampeln für Linksabbieger am Ratsmühlendamm in Fuhlsbüttel

An der Kreuzung Brombeerweg / Maienweg / Ratsmühlendamm wurden nun nach langer Debatte spezielle Ampeln für Linksabbiegende Radfahrerinnen und Radfahrer installiert. Unter anderem diese Verbesserung hatten die GRÜNEN schon im März 2014 gefordert. Noch im Mai letzten Jahres hatte die Polizei darauf geantwortet, man wolle den Verkehr erst einmal drei Jahre lang beobachten, bis man eventuell Änderungen vornehme.

Die GRÜNEN begrüßen, dass nun doch schon vorher gehandelt wurde.

Carmen Wilckens, stellvertretende Vorsitzende der GRÜNEN Fraktion und Sprecherin für Fuhlsbüttel-Langenhorn kommentiert: *„In den Ausbau der Kreuzung sind viele Millionen Euro geflossen, um sie leistungsfähiger und vor allem sicherer für alle Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer zu machen. Durch die Installation der neuen Lichtzeichen speziell für den Radverkehr wurde nun endlich eine überfällige Verbesserung für die abbiegenden Radelnden umgesetzt, die wir schon lange gefordert hatten!“*

Konkret wurden an mehreren Stellen an der Kreuzung Ampeln mit einem Grünsignal für den Radverkehr, der links abbiegen möchte, aufgestellt. Zuvor war man an diesen Stellen laut Polizei auf das eigene Gehör angewiesen, um mitzubekommen, wenn man Grün hat: Man solle auf die Anfahrgeräusche der dahinter stehenden Fahrzeuge hören, um zu wissen, wann es losgehe. Die eigentlich gültige Ampel kann man nicht sehen, weil Linksabbiegende Radelnde in einem Bereich hinter der regulären Ampel auf das Grün warten (vgl. Information des ADFC hierzu unter gruenlink.de/z9k).

Thorsten Schmidt, verkehrspolitischer Sprecher, ergänzt: *„Am Motorengeräusch kann man nicht erkennen, ob die Fahrzeuge auf der Abbiegespur grün haben oder die Fahrzeuge, die in die gleiche Richtung wie man selbst fahren. Das hatten wir als unpraktikabel kritisiert. Außerdem werden so gerade weniger geübte und sichere Radfahrerinnen und Radfahrer verleitet, eher die Gehwege zu benutzen statt die de facto deutlich komfortableren und weniger gefährlichen Schutzstreifen.“*

Anlage

- Presseinfo von Mai 2014 gruenlink.de/z9i
- Antrag und Presseinfo von März 2014 gruenlink.de/z9j
- Kartenbeispiel Ratsmühlendamm (GRÜNE Fraktion Nord)
- Fotos: Neue Ampel (Reiffert/GRÜNE)
- Foto Carmen Wilckens (Daniela Möllenhoff) online: gruenlink.de/xkp
- Foto Thorsten Schmidt (Daniela Möllenhoff) online: gruenlink.de/xku

Fotos sind bei Nennung der Urheberin kostenfrei verwendbar.

