

GRÜNE Fraktion in der Bezirksversammlung Hamburg-Nord

Bussestraße 1, 22299 Hamburg | Tel. 040 5117919 | fraktion@gruene-nord.de

28. August 2019

Sanierung der ganzen Tangstedter Landstraße rückt näher: Mehr Sicherheit durch Radfahrstreifen!

Die Tangstedter Landstraße ist eine weithin gefürchtete Buckelpiste – bei allen, die dort mit Auto, Rad oder zu Fuß unterwegs sind. Doch die Sanierung rückt Stück für Stück näher: Jetzt stehen auch Fahrbahn und Gehwege im nördlichsten Abschnitt zur Instandsetzung an. Entsprechende erste Pläne wurden in der letzten Sitzung des Regionalausschusses vorgestellt.

Für den Radverkehr sind dabei fast überall Radfahrstreifen geplant – ebenso wie im südlichen Teil zwischen Kronstieg und Wördenmoorweg. Hier wurde dem Ausschuss die Schlussverschiebung, also die Grundlage für den Bau, vorgelegt.

Das Bezirksamt Hamburg-Nord hat die 1. Planverschiebung für die Sanierung der Tangstedter Landstraße im Abschnitt zwischen der Bushaltestelle „Klinikum Nord“ und der Landesgrenze zu Schleswig-Holstein erstellt. Sie sieht vor, Fahrbahn, Parkplätze und Nebenflächen komplett zu sanieren und neu zu ordnen. Dabei werden fast überall 2,25m breite Radfahrstreifen eingerichtet. Die Gehwege werden deutlich verbreitert.

Timo B. Kranz, Sprecher der GRÜNEN Fraktion im zuständigen Regionalausschuss: *„Ich freue mich sehr, dass das Bezirksamt perspektivisch für die gesamte Tangstedter Landstraße breite Radfahrstreifen einrichten will. Im südlichen Teil werden sie sogar mit einer abgesenkten Bordsteinkante von der Kfz-Fahrbahn getrennt gebaut – das hat sich am Klosterstern schon bewährt! An den Bushaltestellen gibt es weitere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder. Die Planungen sind ein Gewinn für alle Langenhorner*innen!“*

Thorsten Schmidt, verkehrspolitischer Sprecher der GRÜNEN Fraktion, ergänzt: *„Platz ist die knappe Ressource in der Stadt. Fahrbahn, Radwege, Fußwege, Fahrradständer, Parkplätze – all das braucht seinen Raum. Für uns GRÜNE ist klar, dass dabei die Bäume im wahrsten Sinne des Wortes nicht „unter die Räder geraten“ dürfen. Die Langenhorner*innen können sich sogar über mehr Grün an der „TaLa“ freuen, da nach dem Bau zwei Bäume mehr als bisher im nördlichen Teil an der Straße stehen werden. Im südlichen Abschnitt werden es sogar vier mehr sein!“*

Hintergrund

Die Planungen des Bezirksamtes sehen vor, die Tangstedter Landstraße abschnittsweise und von Grund auf instand zu setzen. Es werden daher auch Autofahrer*innen von der neuen, ebenen Fahrbahn sowie befestigten Parkplätzen profitieren können. Für mobilitätseingeschränkte Menschen stehen in Zukunft barrierefreie Gehwege mit 2-3m Breite zur Verfügung. Die Fläche der bisherigen alten Radwege wird überwiegend den Gehwegen zugeschlagen. Baubeginn für den nördlichen Abschnitt ist im März 2020 bei Kosten von 2,9 Millionen Euro.

Anlage

- Planung für den nördlichen Teil: <https://gruenlink.de/1n7t>
- GRÜNE PM zu den Planungen des südlichen Teils: <https://gruenlink.de/1n7x>
- Karte des überplanten Abschnitts
- Bild (oben): Timo B. Kranz an der Tangstedter Landstraße (Kranz/GRÜNE Fraktion Nord)
- Bild (unten): Thorsten Schmidt an der Tangst. Landstr. (Reiffert/GRÜNE Fraktion Nord)

Fotos sind bei Nennung der Urheberin kostenfrei verwendbar.

